

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 101)

8. januar 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål nr. 101 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Frank Aen, EL.

Spørgsmål nr. 101:

Kan ministeren på baggrund af svarene på FOU alm. del - svar på spm. 226 og 283 (folketingsåret 2008-09) bekræfte, at F-16 flyene kan varetage opgaven med suverænitethåndhævelse i mere end 30 år.

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet er der indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen, der har oplyst følgende:

"Som nævnt i besvarelsen af FOU spørgsmål nr. 226 er det væsentligt at bemærke, at den samlede driftsperiode for F-16 ikke kun bestemmes ud fra flystellets teoretiske resterende flyvetid. Faktorer som teknologisk forældelse af flyet og dets systemer, flyets operative formåen samt den generelle ældningsproces, der medfører korrosion og nedbrydelse af materialer som eksempelvis isolering til ledninger, har også afgørende indflydelse på F-16 flyenes levetid.

På den baggrund kan Forsvarskommandoen derfor ikke bekræfte, at F-16 flyene kan varetage opgaven med suverænitethævdelse i mere end 30 år.

I tilslutning til ovennævnte bør det anføres, at spørgerens teoretiske beregning af en resterende levetid for F-16 flyene synes at tage udgangspunkt i den teoretiske resterende flyvetid pr. 1. juli 2009 for 62 F-16 flystel, som angivet i besvarelsen af FOU spørgsmål 226. Som bekendt reduceres antallet af operative F-16 fly til 30 i medfør af indeværende forsvarsforlig, hvorfor præmisserne for spørgerens teoretiske beregning ikke ses at være realistiske."

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste.