

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 18. december 2009
Sagsnr.: 1793
Dok.nr.: 28974

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 2. december 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 78 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål 78:

”I forlængelse af FLF alm. del - spm. 66 bedes ministeren redegøre for danske fiskerihavnens økonomiske forhold. Redegørelsen bedes omfatte havne med alle typer af ejerforhold. Ministeren bedes oplyse, om og hvorledes der kan skabes ens vilkår for de forskellige havnetypers mulighed for at opnå andel i EU-midler.”

Svar:

I henhold til havneloven¹ er danske havne opdelt i fem kategorier:

1. Statshavne
2. Kommunale havne
3. Kommunale selvstyrehavne
4. Helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskaber
5. Privatretlig organiseret havn, der ikke er omfattet af pkt. 4

Statshavnene er med undtagelse af én overgået til kommunerne. Kommunale havne styres af kommunalbestyrelsen. For kommunale havne med selvstyre er ledelsen af havnen udlagt til en havnebestyrelse, der vælges af kommunalbestyrelsen, og havnens og kommunens økonomi skal holdes adskilt. Havne organiseret som et helt eller delvist ejet aktieselskab betragtes som en erhvervsdrivende virksomhed. Loven angiver endvidere de nærmere forhold om havnenes organisering og drift.

¹ Lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer.

For at opnå tilskud fra fiskerifondsprogrammet (Den Europæiske Fiskerifond) forudsættes, at der også nationalt afholdes offentlige udgifter til projektet. Til ordningen for fiskerihavne er i 2010 afsat 23 mio. kr., som forventes medfinansieret af lokale og regionale midler, dvs. i alt 46 mio. kr. Jeg kan med henvisning til havneloven oplyse, at medfinansiering fra statslige, kommunale og kommunale selvstyrehavne hidtil er blevet betragtet som offentlige midler, der kan benyttes som offentlig medfinansiering af EU-tilskud.

Kommissionen har efter henvendelse fra Fødevareministeriet godkendt, at også private havne, dvs. helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskaber samt privatretlige organiserede havne på visse betingelser kan tilvejebringe offentlig medfinansiering på samme måde som offentlige havne. Betingelserne, som skal fastlægges nærmere, vedrører bl.a. graden af offentlig indflydelse, offentlig adgang til at anvende havnefaciliteterne og sikring af at værdierne forbliver offentlige.

Den nærmere udformning af en ny bekendtgørelse om støtte til havne under fiskerifondsprogrammet vil blive taget op til drøftelse med Danske Havne i begyndelsen af 2010. Jeg er villig til at revurdere behovet for at afsætte en bevilling til privatejede havne med statslig medfinansiering i løbet af 2010, såfremt det på trods af ovenstående initiativ viser sig, at en række private havne af relevans for dansk fiskeri stadig ikke er inkluderet under ordningen.

Jeg kan i øvrigt henvise til mit svar på FLF alm. del - spm. 66.

Eva Kjer Hansen

/Stina Østergaard Gmür