

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 18. december 2009
Sagsnr.: 2669
Dok.nr.: 33471

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 20. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 66 (alm. del – bilag 47), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål 66:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 19. november 2009 fra Danske Havne vedrørende fiskerihavne, jf. FLF alm. del - bilag 47.”

Svar:

I deres henvendelse af 19. november 2009 redegør Danske Havne bl.a. for deres syn på havnenes rolle i forhold til fiskerisektoren og fremsætter i den forbindelse følgende to anmodninger:

- 1) At der afsættes tilstrækkelige midler i udviklingsprogrammet til fiskerihavne
- 2) At private fiskerihavne skal kunne opnå støtte på samme vilkår som kommunalt ejede fiskerihavne

Vedrørende det første punkt kan jeg oplyse, at det er besluttet at afsætte det samme beløb til fiskerihavne for finansåret 2010 som i 2009, dvs. 23 mio. kr. i EU midler. Når der hertil lægges havnenes egen medfinansiering, rækker beløbet til investeringer på 46 mio. kr. Jeg kan tilføje, at der i 2009 er anvendt 6,8 mio. kr. til dette formål, hvilket svarer til investeringer på 13,6 mio. kr. Hvis det skulle vise sig, at der er støtteberettigede ansøgninger til et større beløb i 2010, er jeg indstillet på at se på, om rammen til fiskerihavne kan forhøjes.

Vedrørende det andet punkt kan jeg oplyse, at jeg vil ændre ordningen for tilskud til fiskerihavne således, at fiskerihavne der ejes af private i et vist omfang kan få adgang til selv at medfinansiere projekter. Generelt er det en betingelse for, at der kan anvendes

EU midler fra den Europæiske Fiskerifond, at der anvendes et nationalt offentligt beløb af mindst samme størrelse.

Efter en henvendelse fra Fødevareministeriet har Kommissionen godkendt, at de private fiskerihavnes egne midler på visse betingelser kan udgøre den nationale offentlige medfinansiering.

Betingelserne skal fastlægges af medlemsstaten. Den nærmere udformning af en ny bekendtgørelse herom vil blive taget op til drøftelse med Danske Havne i begyndelsen af 2010.

Eva Kjer Hansen

/Stina Østergaard Gmür