

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 2. december 2009
Sagsnr.: 2599

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 16. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 63 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål 63:

Hvilke overvejelser har ministeren gjort i forbindelse med udfasningen af Havørnen i forhold til skibets funktioner?

Svar:

Jeg skal først og fremmest henvise til FLF alm. del spørgsmål 509 (Folketingssamlingen 2008-09), talepapir fra samråd CA og CB, hvor jeg har redegjort for mine overvejelser i forbindelse med udfasningen af Havørnen. Jeg kan herudover især fremdrage følgende med hensyn til fiskerikontrol, redningsberedskab og miljøbekæmpelse i forhold til Havørnens funktioner:

Flere uvildige analyser har peget på, at Fiskeridirektoratet råder over en større kontrolkapacitet til søs, end der er behov for i forhold til kontrolopgaven.

Det er relativt få overtrædelser, der konstateres til søs. I 2008 blev der i alt konstateret 34 overtrædelser til søs for alle direktoratets 4 fartøjer. Kontrol til søs er forholdsvis dyr og mindre effektiv end kontrol på land.

Det er derfor fornuftigt at foretage en omprioritering af direktoratets ressourcer fra kontrol til søs til nye og kommende opgaver i den landbaserede kontrol og i direktoratets centrale del. Fiskeridirektoratets resterende 3 fartøjer vil samlet set kunne udføre en fuld forsvarlig fiskerikontrol.

Redningsberedskabet består af en række fast tildelte ressourcer, herunder Søværnets og Farvandsvæsenets skibe, Flyvevåbnets helikoptere og Fiskeridirektoratets skibe. Fiskeridirektoratet er således en blandt mange bidragsydere, og Havørnen er ikke den eneste ressource, som indgår i beredskabet i bl.a. Østersøen. Med Fiskeridirektoratets 2 store skibe Nordsøen og Vestkysten, vil direktoratet levere et meget betydeligt bidrag til det samlede redningsberedskab, og direktoratets skibe vil fortsat være til stede i alle danske farvande.

Jeg kan endvidere oplyse, at Havørnen ikke, som Fiskeridirektoratets kommende nye fiskerikontrolskib Ny Nordsøen, er udrustet med udstyr, som aktivt kan bruges i forbindelse med miljøbekæmpelse. Havørnen har således alene medvirket ved prøveindsamlinger.

Målt på behovet for aktiv bekæmpelse af forurening kan fortsat drift af Havørnen derfor ikke begrundes.

Den offentlige sektor er som bekendt udgiftsmæssigt under pres, og det er nødvendigt at foretage konkrete prioriteringer hele tiden for at finde de nødvendige finansieringsløsninger. Regeringen har i det lys og efter en helhedsvurdering fundet en udfasning af Havørnen nødvendig.

Eva Kjer Hansen

/Henry Damsgaard Lanng