

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Kontor/initialer: 2.2 / JAMN + FD / BBO

Sagsnr.: 5361 / 93672 (FD: 2010-01348)

Dato: 21. maj 2010

Notat om kystfiskerordningen

Kystfiskerordningen forlænget i 3 år

I oktober 2009 blev det i forligskredsen bag Ny Regulering (Regeringen og Dansk Folkeparti) besluttet at forlænge kystfiskerordningen i yderligere 3 år på samme vilkår som i den første 3 års periode. Op til beslutningen og også efterfølgende er der kommet divergerende ønsker fra repræsentanter i det såkaldte Kystfiskerudvalg.

Kystfiskerudvalget

Kystfiskerudvalget er etableret i Danmarks Fiskeriforenings regi som led i den politiske aftale om Ny Regulering. Udvalgets medlemmer er valgt blandt ejerne af kystfiskerfartøjer.

Kystfiskerudvalget er ved sin formand repræsenteret i Erhvervsfiskeriudvalget. Danmarks Fiskeriforenings repræsentation i udvalget er således udvidet med kystfiskerrepræsentanten. Danmarks Fiskeriforening forestår valget til kystfiskerudvalget blandt de tilmeldte kystfiskere. Rådgivning fra kystfiskerrepræsentanten indgår forud for beslutningerne om reguleringsmæssige spørgsmål. I det omfang der kommer råd og oplysninger fra dele af kystfiskerudvalget uden om kystfiskerrepræsentanten, indgår disse meningstilkendegivelser også i det samlede materiale, der ligger til grund for beslutninger (jf. FLF spm. 342 og 343).

Kystfiskerordningen

Den gældende kystfiskerordning har baggrund i den politiske aftale om "Ny regulering af dansk fiskeri" fra november 2005. Den er efterfølgende tilpasset på en række punkter efter forslag fra bl.a. Kystfiskerudvalget. Den politiske aftale om Ny Regulering indebærer, at der er uddelt individuelle kvoteandele for de enkelte fartøjer i de vigtige konsumfiskerier (såkaldte FKA, fartøjskvoteandele).

Ifølge den politiske aftale fra 2005 er kystfiskerordningen frivillig. Dette blev besluttet på baggrund af ønsker fra kystfiskersegmentet (jf. FLF spm. 330).

Til kystfiskerne afsættes nogle ekstra mængder torsk og tunge til fartøjer på max. 17 meter, som melder sig for en 3-årig periode. De ekstra mængder fordeles forholdsmæssigt som ekstra årsmængder i forhold til det enkelte fartøjs kvoteandele af torsk og tunge (jf. FLF spm. 337). Fartøjerne kan i bindingsperioden kun overdrage deres fartøjskvoteandele (FKA) til andre kystfiskerfartøjer og kan således ikke overdrage deres kvoteandele til fartøjer, som ikke er tilmeldt kystfiskerordningen. Kystfiskerfartøjer kan derimod købe FKA-andele fra fartøjer uden for ordningen (jf. FLF spm. 331).

Kystfiskerordningen blev oprindelig etableret med virkning fra 1. januar 2007, og fartøjer, som tilmeldte sig ordningen, var bundet i ordningen i tre år frem til 31. december 2009. Der var ved udgangen af 2009 tilmeldt 343 fartøjer¹ til kystfiskerordningen.

¹ Hertil skal lægges 4 fartøjer med rettigheder. Fartøjerne er p.t. under udskiftning.

Den nye 3-årige bindingsperiode er 2010-2012. Fartøjer, der blev tilmeldt i begyndelsen af 2010, har kunnet frameldes efter, at fartøjsejeren fik udmeldt størrelsen af kystfiskertillægget for 2010. Ved afmeldingsfristens udløb er der tilmeldt 294 fartøjer. De kystfiskermængder, der er til overs efter framelding, vil blive uddelt blandt de 294 fartøjer i ordningen i overensstemmelse med fordelingsnøglen (jf. FLF spm. 332).

Kystfiskertillægget tildeles som nævnt på grundlag af fartøjernes FKA-andel af de pågældende kvoter. Det medfører, at fartøjer med større andele får større tillæg end fartøjer med mindre andele af kvoten i det pågældende farvand (jf. FLF spm. 337).

Incitamentet til at tilmelde et fartøj til ordningen er muligheden for at få ekstra årsmængde af torsk og tunge. Til gengæld påtager fartøjets ejer sig vilkåret om, at der i bindingsperioden ikke kan overdrages FKA-andele fra fartøjet til fartøjer uden for kystfiskerordningen (jf. FLF spm. 333).

Fartøjerne har desuden mulighed for i fællesskab at arbejde for en udvikling af kystfiskeriet. Med henblik på dette blev der via de konsulentordninger, der støttes af Fødevarerministeriet, knyttet en kystfiskerkonsulent til Danmarks Fiskeriforening. Kystfiskerkonsulenten kan bl.a. rådgive om løbende justeringer af fangstrettighedernes udnyttelse (fx puljefiskeri og farvandsbytte), udvikling af bæredygtige fiskerimetoder, støtteordninger og lokal erhvervs politik.

Der er betingelser om fangstrestjernes længde, i første omgang i 2010, hvis fartøjerne skal have del i den ekstra kystfiskermængde i de følgende år.

Kystfiskerfartøjer i en pulje tildeles ekstra årsmængder, hvis mindst 50 % af fartøjets samlede årsmængde i det pågældende år er fisket af fartøjet selv eller andre kystfiskerfartøjer i puljen.

Hvis de tilmeldte fartøjer ikke opfylder betingelserne, fordeles mængderne i stedet blandt de kystfiskerfartøjer, der i det pågældende år opfylder betingelserne for at modtage tillægget (jf. FLF spm. 336, 347, 348).

Størrelsen af kystfiskertillægget

De andele af kvoterne, der er afsat til kystfiskerordningen, er fastlagt i den politiske aftale fra 2005 om Ny Regulering på grundlag af de ekstra fangstmængder på torsk og tunge, som indgår i den tidligere kystfiskeraftale fra juni 2004. Der afsættes således følgende andele til ekstra mængder til kystfiskeriet:

- 1) 14,9 % af torsk i Nordsøen.
- 2) 20,5 % af torsk i Kattegat.
- 3) 31,8 % af torsk i Skagerrak.
- 4) 38,7 % af torsk i Østersøen og Bælterne.
- 5) 29,3 % af tunge i Skagerrak og Kattegat.
- 6) 14,2 % af tunge i Nordsøen (EU-farvande).

Sammenligning af kystfiskerordningen i 2009 og 2010: Torsk – både stigning og fald

For torsk i Nordsøen, torsk i Skagerrak og torsk i den østlige Østersø er det tildelte kystfiskertillæg i kilo steget pr. promilleandel fra 2009 til 2010.

For torsk i vestlige Østersø er der sket en stigning i det tildelte kystfiskertillæg i kilo pr. promilleandel. Antallet af fartøjer i ordningen er faldet fra 2009 til 2010.

For torsk i Kattegat er det tildelte kystfiskertillæg i kilo faldet pr. promilleandel, hvilket skyldes en mindre torskekvote end i 2009.

Sammenligning af kystfiskerordning i 2009 og 2010: Tunge – stigning eller status quo

For tunge i Skagerrak, Kattegat og Østersøen er det tildelte kystfiskertillæg i kilo i 2010 det samme pr. promilleandel som i 2009. For tunge i Nordsøen er det tildelte kystfiskertillæg i kilo steget pr. promilleandel.

Størrelsen af kystfiskerfartøjerne

Ordnningen består af fartøjer op til 17 meter.

I den politiske aftale om Ny Regulering indgår, at den ekstra mængde torsk og tunge til kystfiskerfartøjer fordeles mellem fartøjerne på grundlag af deres FKA-andele. Dette er præciseret i tillæg til aftalen forud for 2007, som var det første år, hvor Ny Regulering var i kraft. Det ville have været en ændring af aftalen, at indføre minimums- og maksimumstildeling for de tillæg, der kunne gives til det enkelte fartøj afhængig af fartøjets størrelse (jf. FLF spm. 338, 344 og 345).

Tabellen nedenfor viser størrelsesfordelingen mellem fartøjer i kystfiskerordningen ultimo 2009 og i ordningen 2010-2012.

Som det fremgår, er der meget små forskydninger i størrelsesfordelingerne.

Længde	Ultimo 2009		2010 - 2012	
	Antal fartøjer	Procent	Antal fartøjer	Procent
>6	8	2,33	7	2,38
6 - 8,99	47	13,70	38	12,93
9 - 11,99	170	49,56	140	47,62
12 - 14,99	94	27,41	83	28,23
<15	24	7,00	26	8,84
I alt	343*	100,00	294	100,00

* Hertil skal lægges 4 fartøjer med rettigheder. Fartøjerne er p.t. under udskiftning.

Reglerne for aktivitetskrav i pulje

Der indgår ikke i den politiske aftale et aktivitetskrav i kystfiskerordningen (jf. FLF spm. 335). Der er dog senere aftalt et aktivitetskrav for kystfiskerfartøjer i puljer. Før 2008 skulle kystfiskerfartøjer i pulje selv fiske mindst 50 % af fartøjets mængde. Fra 2008 og frem lempedes dette således, at mindst 50 % af fartøjets mængde skal fiskes af fartøjet eller andre kystfiskerfartøjer i puljen. Reglen blev ændret til den gældende netop efter ønske fra kystfiskerne med tilknytning til en pulje.

Ændringerne blev gennemført på baggrund af henvisning til de praktiske forhold for kystfiskeriet og ønsket om, at kystfiskerfartøjer kunne indgå i puljefiskeri uden hindringer. Det blev allerede forud for 2007 aftalt mellem partierne bag den politiske aftale, at kystfiskerfartøjer kunne indgå i pulje med andre fartøjer (jf. FLF spm. 334, 339, 340, 346).