

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 9. november 2009
Sagsnr.: 1429 / 5447

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 8. oktober 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 3 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål 3:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan Danmark har tænkt sig at løse følgende opgaver i relation til Østersøstrategien, når fiskerikontrolskibet Havørnen bliver udfaset, og der dermed bliver 330 færre havdage til rådighed fra Fiskeridirektoratets skibe:

Danmark har tilbudt at påtage sig et selvstændigt koordinationsansvar for følgende konkrete prioritetsområder:

- At regionen bliver et forbillede for ren skibsfart.
- Nedsætning af og tilpasning til klimaforandringer.
- Implementering af "Small Business Act": Fremme af entrepenørskab, styrkelse af SMV'er og forøgelse af den effektive brug af menneskelige ressourcer.
- Styrkelse af beskyttelsen mod større nødsituationer til havs og på land.

Derudover har Danmark tilbudt at påtage sig et delt koordinationsansvar på yderligere to områder:

- Forbedring af adgangen til, effektiviteten af og sikkerheden for energimarkeder (i samarbejde med Letland).
- At regionen bliver førende indenfor maritim tryghed og sikkerhed (i samarbejde med Finland).

Endelig har Danmark (enten alene eller i samarbejde med andre) tilbudt at koordinere en række flagskibsprojekter.

Svar:

Det er korrekt, at Danmark har påtaget sig rollen som koordinator for visse områder af EU's Østersøstrategi. Strategien er netop vedtaget af Rådet for almindelige anliggender og eksterne forbindelser på dets møde den 29.-30. oktober 2009, hvorefter en egentlig implementering af Østersøstrategien nu kan iværksættes. Kommissionen skal forelægge en fremskridtsrapport for Rådet senest juni 2011.

Forsvarskommandoen og Farvandsvæsenet har sammen med Søfartsstyrelsen fået tildelt rollen som koordinerende myndighed for følgende prioritetsområder fra Østersøstrategiens handlingsplan:

- Styrkelse af beskyttelsen mod større nødsituationer til havs og på land.
- At regionen bliver førende indenfor maritim tryghed og sikkerhed (varetages i fællesskab med Finland).

Med henblik på implementering af disse maritime prioritetsområder under Østersøstrategien er Fødevarerministeriet ikke blevet kontaktet for så vidt angår anvendelsen af fiskerikontrolskibet Havørnen. Fødevarerministeriet er derfor ikke bekendt med, at Havørnen skulle være tænkt ind i det forberedende arbejde op til vedtagelsen af Østersøstrategien.

De øvrige opgaveområder i Østersøstrategien, som Danmark har påtaget sig et koordinerende ansvar for, vedrører ikke aktiviteter af relevans for fiskerikontrol og redningsberedskab.

Eva Kjer Hansen

/Jakob Munkhøj Nielsen