

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Kontor/initialer: 2AFD2KT /Jacob Højgaard Løvenstjerne

Sagsnr./dok.nr.: 4310 / 64579

Dato: 12. marts 2010

Status for kW-dageordningen i medlemsstater omkring Nordsøen og Skagerrak-Kattegat

Problem

KW-dage ordningen er en foranstaltning, hvor fiskeriindsatsens størrelse er afhængig af det enkelte fartøjs motorkraft og det antal havdage, som det enkelte fartøj benyttede i årene 2004-2006. Ordningen er en del af genopretningsplanen for torsk, der trådte i kraft den 1. januar 2009. Genopretningsplanen indeholder konkrete mål for fiskeridødeligheden for torsk. Virkemidlerne er dels fastsættelse af en kvote og dels en begrænsning af fiskeriindsatsen efter forskellige formler for de farvande, der er omfattet af ordningen. KW-dage ordningen gælder for fartøjer over 10 meter.

Rådet fastsætter hvert år fiskeriindsatsens for det enkelte medlemsland i forbindelse med vedtagelsen af den årlige TAC/kvoteforordning. Danmarks maksimalt tilladte fiskeriindsats i kW-dage i 2010 kan findes i bilag II A til Rådets forordning (EU) Nr. 23/2010 af 14. januar 2010 om fastsættelse for 2010 af fiskerimuligheder for visse fiskebestande og grupper af fiskebestande gældende for EU-farvande og for EU-fartøjer i andre farvande, som er omfattet af fangstbegrænsninger.

På grundlag af videnskabelig rådgivning vil Kommissionen evaluere genopretningsplanen for torsk senest i 2011 og fremsætte eventuelle ændringsforslag i lyset af denne evaluering.

Nedenstående giver en status for implementeringen af kW-ordningen i andre medlemsstater omkring Nordsøen og Skagerrak-Kattegat.

Fordelingen af EU's kvote for torsk i de relevante farvande er vist nedenstående:

	Storbritannien	Danmark	Tyskland	Holland	Frankrig	Belgien	Sverige
Nordsøen	46,9 %	20,5 %	13,0 %	11,5 %	4,4 %	3,6 %	0,1 %
Skagerrak	-	82,7 %	2,1 %	0,5 %	-	0,3 %	14,5 %
Kattegat	-	61,8 %	1,2 %	-	-	-	37,0 %

Baggrund

Storbritannien (primært Skotland):

UK er formentlig det medlemsland, hvor kW-dage ordningen er mest restriktiv. Skotland uddelte i 2009 kW-dage på fartøjsniveau enten som en flat rate (160 dage for TR1 i Nordsøen i 2009) eller på grundlag af det enkelte fartøjs indsats i årene 2004-2006. Flertallet af fartøjerne valgte en flat rate. På baggrund af den initiale tildeling kan det enkelte fartøj desuden få kW-dage tilbage ved at deltage i "Conservation Credit Scheme", der indbefatter, at fartøjerne undlader at fiske i bestemte områder og/eller vælger at bruge mere selektive redskaber såsom eliminator trawl, Orkney cod avoidance trawl, 130 mm+ cod end eller Nephrops square mesh panel. Endelig er der mulighed for at overføre

dage mellem fartøjer inden for samme redskabskategori og indsatsområde, i forbindelse med hvilke der ofte er penge involveret.

Udover "Conservation Credit Scheme" har UK indført et system for realtidslukninger, der blev påbegyndt i 2008 og intensiveret i 2009 og 2010. Det forventes, at UK søger om, at disse tiltag m.fl. skal mindske UK's nationale kW-dage reduktion, som torskegenopretningsplanen foreskriver.

Tyskland:

Tyskland fordeler kW-dage til landets producentorganisationer på grundlag af det historiske fiskeri, hvorefter de uddeler til individuelle fartøjer. Endnu har kW-dagene ikke begrænset det tyske fiskeri. Hvorvidt fiskeriet vil blive begrænset i 2010 afhænger af, om fartøjer, der fisker efter sej med meget små bifangster af torsk, bliver undtaget fra kW-dageordningen. Tyskland mener, at cirka halvdelen af fartøjerne er berettiget til en undtagelse.

Nederlandene:

Nederlandene har ikke uddelt kW-dagene til individuelle fartøjer, men til landets ni producentorganisationer. Ræsonnementet bag dette er, at producentorganisationerne har opdateret information om kW-dage forbruget og bedre kan indgå i dialog med fartøjerne, fx om at sprede indsatsen ud over kalenderåret og ikke spille kW-dage ved uhensigtsmæssigt fiskeri. De nederlandske kW-dage kan ikke overføres mellem fartøjerne.

Det vurderes, at Nederlandene næst efter UK er den medlemsstat, der er hårdest ramt af kW-dage ordningen. I Nederlandene er det største problem opstået i forbindelse med strukturændringen, hvor mange fartøjer er skiftet fra bomtrawl (BT2) til trawl (TR1 og TR2), hvor problemet er, at omregningsfaktoren ved at skifte mellem redskabssegmenter er meget lav.

Frankrig:

Frankrig har udtrykt problemer med den nuværende beregning og udmelding af kW-dage i relation til de fastlagte genopretningsplaner for torsk. Frankrig har desuden lavet regler, så kW-dagene kan udveksles (ikke handles) inden for landets producentorganisationer, men de kan ikke flyttes mellem regioner, fx fra Bretagne til Normandiet.

Belgien:

Belgien er endnu ikke begrænset af kW-dageordningen. KW-tildelingerne i Belgien er en flat rate. På grund af ophugning af ni store bomtrawlere har der overordnet været tilstrækkeligt med kW-dage i 2009 og frem. Problemet for Belgien er ændringer i fartøjsstrukturen, hvor fiskeriet omlægges fra bomtrawl til andre kategorier, især garn.

Sverige:

Sverige har uddelt kW-dage på fartøjsniveau. I udgangssituationen var der meget få dage at fordele, og mange fiskere var utilfredse med, at de fik for få dage tildelt. Efterfølgende er en større gruppe fartøjer, som fisker jomfruhummer i Skagerrak og Kattegat, og som kun fisker med den såkaldte "svenske rist", blevet undtaget fra fiskeriindsatsregimet. De svenske kW-dage kan overføres mellem fartøjerne.