

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 22. februar 2010
Sagsnr.: 3844/55714

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 22. januar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 174 (Alm. del) som hermed besvares.

Spørgsmål 174:

”Vil ministeren redegøre for fordelingsnøglen for fordelingen af kilowattdagene?”

Svar:

Fra 2009 blev den hidtidige havdageordning i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat afløst af den såkaldte kW-dageordning. KW-dageordningen er som havdageordningen en del af EU's langsigtede plan for torskebestandene.

Ordningen regulerer størrelsen af den indsats (tidsforbrug), der må benyttes i fiskerier med bestemte redskaber, fx garn eller trawl, og forskellige maskestørrelser. Begrænsningerne gælder for fartøjer over 10 meter.

Der er tale om i alt 14 forskellige redskabssegmenter, som et fartøj kan få ret til at deltage i. I svaret på spørgsmål 155 er disse nævnt i det skema, der viser de forskellige redskabskategorier i de to farvandsområder, som ordningen er opdelt på.

KW-dageordningen adskiller sig bl.a. fra den forudgående havdageordning derved, at det enkelte medlemsland har ansvaret for at fordele den indsats, som medlemslandet har til rådighed, mellem sine fartøjer. I havdageordningen var det direkte i EU-reglerne bestemt, hvor mange dage et fartøj under visse betingelser måtte benytte bestemte redskaber.

Ved overgangen til kW-regelsættet skulle der udarbejdes regler om, hvordan kW-dagene fordeles mellem danske fiskere. Som det fremgår af svaret på spørgsmål 155 blev Det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg inddraget, og der var en grundig drøftelse, som førte til et regelsæt om tildeling af såkaldte kW-andele inden for det enkelte redskabssegment (tildelingskriterier).

Tildelingen sker med udgangspunkt i fartøjernes forbrug af havdage i 2008 og fartøjernes havdagetilladelser i 2008. Da det kunne forudses, at der ikke i alle redskabssegmenter ville være plads til at tilgodese alle tildelingskriterierne, blev de opstillet i prioriteret rækkefølge. Højeste prioritering for tildeling er fartøjernes forbrug af havdage i 2008.

Udover den almindelige ordning med tildeling på grundlag af forbrug af havdage og havdagetilladelser i 2008, indeholder reglerne mulighed for at tillægge ekstra kW-andele på baggrund af særlige situationer f.eks. sygdom og havari.

Beregningen sker med udgangspunkt i den danske rådighedsmængde i de enkelte redskabssegmenter i 2009. Der er afsat 92 % til tildeling efter den almindelige prioriteringsordning og 8 % til særlige tilfælde.

Tildelingskriterierne i den almindelige ordning er følgende i prioriteret rækkefølge:

- 1) Forbrugte havdage i 2008.
- 2) Fartøjer, som i 2008 har brugt mindre end 10 havdage, indgår med 10 havdage.
- 3) Fartøjer, som har været oplagt i 2008, men har haft havdagetilladelse, indgår med de dage, der ifølge havtilladelsen kunne overdrages til andre danske fartøjer.
- 4) Fartøjer med havdagetilladelse, som ikke har forbrugt havdage i 2008, men som har haft havdagetilladelse, indgår i beregningen med 10 havdage.
- 5) Fartøjer, som har fisket og også har overført mere end 10 dage til andre fartøjer, kan indgå med de overførte dage.

Hvis der i et redskabssegment ikke er kW-dage nok til at imødekomme alle 5 tildelingskriterier, vil der ske en afskæring af de lavest prioriterede kriterier, indtil alle kW-dage i segmentet er anvendt.

Hvis der i et redskabssegment ikke er kW-dage nok til at imødekomme alle særlige tilfælde fuldt ud indenfor de 8 %, vil der som udgangspunkt blive foretaget en forholdsmæssig nedsættelse af de ekstra tildelinger til alle accepterede ansøgninger i redskabssegmentet.

Fiskeridirektoratet har i januar 2010 afgjort ansøgningerne om kW-andele. Status efter denne sagsbehandling er, at der er sket afskæring af de lavest prioriterede tildelingskriterier i 3 af de 14 redskabssegmenter. Der er sket en forholdsmæssig nedsættelse inden for de 8 %, der er afsat til ekstra tildeling i særlige tilfælde, i 3 andre redskabssegmenter.

Afgørelserne kan påklages til Fødevarerministeriets departement. Efter endelig afslutning af sagsbehandlingen og departementets behandling udmeldes de endelige andele til fartøjsejerne.

Såfremt der efter behandlingen af samtlige ansøgninger er overskydende kW-dage i et redskabssegment, indgår disse kW-dage i den såkaldte kW-fond. Hensigten er, at fonden også i årene fremover skal kunne benyttes til særlige formål så som bytte med andre lande af kW-dage og formål, som der iverd fastlægges. Det kan f.eks. være, at der kan tildeles yngre førstegangsetablerede visse andele kW-dage på samme måde, som der kan tildeles andele af kvoterne til yngre fiskere fra den tilsvarende fiskefond. Som for fiskefonden er der derudover mulighed for i de enkelte år at beslutte, at der tages årsmængder til side i kW-fonden, så bestemte formål kan tilgodeses.

Eva Kjer Hansen

/Henry Damsgaard Lanng