

## Justitsministeriet

Dato: 7. januar 2010

Dok.: TKL41147

Sagnr.: 2009-154-0209

**Udkast til tale  
til ministeren til brug ved  
åbent samråd i Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri  
onsdag den 13. januar 2009 kl. 14.00  
(med ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri)**

### Spørgsmål Æ:

”Ministrene bedes redegøre for det stigende antal sager om landmænd, der slår deres grise i forbindelse drivningen ud i lastbilen og fragtes til slagteriet.”

### Spørgsmål Ø:

”Ministrene bedes give en vurdering af, om Danish Crowns afregningssystem har påvirket stigningen i antallet af forhold om slag mod grise.”

### Spørgsmål Å:

”Ministrene bedes oplyse, hvilke initiativer regeringen agter at tage for at nedbringe antallet af forhold om slag mod grise.”

**1.** Ansvarsfordelingen på dyrevelfærdsområdet er som bekendt således, at Justitsministeriet har ansvaret for lovgivningen, mens Fødevareministeriet har ansvaret for kontrollen med, at reglerne bliver overholdt.

**2.** Som jeg i december sidste år har oplyst over for udvalget ved besvarelsen af udvalgets spørgsmål nr. 79, er stump vold mod svin en overtrædelse af dyreværnsloven. Herudover kan volden udgøre en overtrædelse af forordningen om transport af dyr, hvis den finder sted i forbindelse med transport af dyrene.

**3.** Efter dyreværnsloven skal svinene – både af landmand og transportør – behandles forsvarligt og beskyttes bedst muligt mod smerte, lidelse, angst, varigt mén og væsentlig ulempe.

Hvis en landmand eller transportør slår grisene, vil der normalt være tale om en uforsvarlig eller grovere uforsvar-

lig behandling af grisene, der efter dyreværnsloven kan straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Endvidere er der efter dyreværnsloven mulighed for ved dom at frakende landmænd, der slår deres grise, retten til at eje, bruge, passe eller slagte eller i det hele beskæftige sig personligt med dyr. Dette er muligt, hvis landmanden ved dom findes skyldig i mishandling eller grovere uforsvarlig behandling af grisene, eller hvis landmanden tidligere har gjort sig skyldig i uforsvarlig behandling af dyr og på ny findes skyldig i sådan en overtrædelse.

Dyreværnsloven giver herudover på de samme betingelser mulighed for ved dom at frakende transportører, der findes skyldige i at have slået grise, retten til at beskæftige sig med erhvervsmæssig transport af dyr.

I Rigsadvokatens meddelelse nr. 2 fra 2008, der indeholder retningslinjer for anklagemyndighedens behandling af sager om overtrædelse af dyreværnslovgivningen, anføres det,

at spørgsmålet om rettighedsfrakendelse altid bør overvejes i sager om grovere uforsvarlig behandling af dyr, mishandling af dyr eller gentagen uforsvarlig behandling af dyr.

**4.** Der er med andre ord allerede i dag gode muligheder for at sanktionere både landmænd og transportører, der udøver stump vold mod grise.

Det er samtidig klart, at jeg som ansvarlig minister for dyrevelfærden må følge udviklingen på området.

**5.** Jeg har i den forbindelse noteret mig Fødevarestyrelsens vurdering af mulige årsager til en stigning i antallet af sager om stump vold mod svin.

Som det fremgår af Fødevarestyrelsens udtalelse – der er gengivet ved besvarelsen af spørgsmål nr. 79 – har styrelsen ikke umiddelbart objektive oplysninger, der kan afgøre, om det afregningssystem, der anvendes af Danish

Crown, kan have forårsaget stigningen i antallet af sager, bortset fra det tidsmæssige sammenfald i stigningen af antallet af politianmeldelser for slagskader og indførslen af afregningssystemet. Dette underbygges af den analyse, som Fødevarestyrelsen efterfølgende har gennemført, og som viser, at der ikke kan påvises en sammenhæng mellem antallet af slagmærker og læssetiden. Som Fødevarestyrelsen anfører i sit bidrag til besvarelsen af spørgsmål nr. 79, kan stigningen eventuelt skyldes øget fokus på problemet i den veterinære kontrol på slagteriet.

Jeg har endvidere noteret mig de øvrige initiativer, som fødevareministeren har beskrevet i sin tale, herunder at der indføres en særlig slagtekode for slagskader, således at problemets omfang bedre kan kortlægges.

**6.** Endelig bør det også nævnes, at erhvervet selv har taget sagen meget alvorligt, og at man fra erhvervets side allerede har igangsat en række initiativer med henblik på at imødegå sager om stump vold mod svin. Tiltagene omfat-

ter bl.a. vejledning af besætninger og dyrlæger, herunder om hvordan man mest hensigtsmæssigt læsser svin på lastbilen.

**7.** Som nævnt er der allerede i dag gode muligheder for at sanktionere både landmænd og transportører, der udøver stump vold mod grise. Jeg finder derfor ikke umiddelbart anledning til at forslå ændringer i de gældende regler herom. Samtidig støtter jeg Fødevareministeriets og branchens initiativer, der vil kunne medvirke til at sikre, at de gældende regler overholdes.