



Folketingets Finansudvalg

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

25. marts 2010

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af § 8 spørgsmål 28 stillet af Finansudvalget den 2. marts 2010 efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl (DF).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Brian Mikkelsen

25. marts 2010

Besvarelse af § 8 spørgsmål 28 stillet af Finansudvalget den 2. marts 2010 efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl (DF).

ØKONOMI-OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmål 28:

Hvor stor en andel hhv. danske og udenlandske søfolk udgør den samlede besætning på danskregistrerede skibe og hvad er ministerens holdning til at de danske skibe, der sejler via DIS-loven, i højere grad forpligtes til at ansætte danske søfolk frem for udenlandske?

Svar:

For så vidt angår spørgsmålet om andelen af henholdsvis danske og udenlandske søfolk om bord på danskregistrerede skibe, har Søfartsstyrelsen oplyst mig følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Ifølge Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik var der pr. 30. juni 2009 13.029 personer påmønstret skibe i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) og Dansk Skibsregister (DAS). Heraf var de 6.293 personer danske statsborgere (48 %), mens de resterende 6.736 personer (52 %) var udenlandske statsborgere.

Mønstringsstatistikken medtager alene personer, som var påmønstret et skib i DIS/DAS på et givet tidspunkt. Dermed indgår personer, som holder ferie, er sygemeldt eller har andre typer af hjemmepåringer ikke, og der gives følgelig ikke et fuldstændigt billede af beskæftigelsen. Dette tages der højde for i beskæftigelsesstatistikken for søfarende, der omregner mønstringsstatistikken ved hjælp af nogle faktorer, der er blevet til efter drøftelse mellem søfartserhvervets parter.

Den samlede beskæftigelse på danskregistrerede skibe anses således at være noget højere. I juni 2009 var den på 17.082 personer. Heraf var de 9.796 danske søfolk (57 %), mens de resterende 7.286 personer var udenlandske søfolk (43 %).¹

Selvom antallet af danske beskæftigede søfarende siden DIS-registrets indførelse er steget fra 8.779 personer i 1989 til 9.796 i juni 2009, er antallet af udenlandske søfarende også steget.² Folketingets Erhvervsudvalg modtager i øvrigt hvert år oplysninger om udviklingen i DIS.”

¹ Beskæftigelsesstatistikken udarbejdes af Danmarks Rederiforening, jf. Skibsfarten i tal, november 2009, Danmarks Rederiforening.

² På grund af en revision af Søfartsstyrelsens mønstringstal i marts 2006, der ligger til grund for beskæftigelsesstatistikken, er der ikke fuld sammenlignelighed mellem tallene over årene.

Hvad angår spørgsmålet om en forpligtelse til i højere grad at ansætte danske søfolk frem for udenlandske, er det værd at have for øje, at hovedindtjeningen fra dansk skibsfart kommer fra sejlads mellem fremmede havne, hvor danske skibe konkurrerer mod fremmede skibe. De seneste års økonomiske krise har i høj grad påvirket konkurrencen og indtjeningen og vil også gøre det fremover, idet krisen langt fra er overstået.

Da mandskabsomkostningerne varierer, er det også et af de områder, hvor rederier ofte sætter ind for at reducere omkostningerne. Dette er meget lig den udvikling, der også kendes fra land, hvor arbejdspladser outsources. I kraft af skibsfartens globale karakter befinder de søfarende sig på et globalt arbejdsmarked. Det er derfor afgørende, at danske søfarende hele tiden er udstyret med kompetencer, som styrker dem i konkurrencen med søfarende fra andre lande.

Regeringen satser til stadighed på at sikre de nødvendige maritime kompetencer og holder således blandt andet fast i målene fra den politiske aftale om justering af tonnageskatten fra år 2007. Den indebærer, at rederierne vil indgå uddannelsesaftaler med 200 officersaspiranter og stille praktikpladser til rådighed for 75-100 ubefarne skibsassistenter. Rederiforeningerne har oplyst, at de også for 2010 holder fast i disse mål. Min forgænger har også på et møde med Danmarks Rederiforening for nyligt understreget betydningen af, at foreningen fortsat er med til at sikre de maritime kompetencer.

Regeringen vil løbende overvåge kompetencebehovet i Det Blå Danmark og foretage eventuelle justeringer med henblik på at opretholde et tidssvarende og målrettet uddannelsesstilbud, som bedst muligt sikrer et konkurrencemæssigt forspring til dem, der tager en dansk søfartsuddannelse. Det er også vigtigt for væksten, at vi har maritime kompetencer, som kan bidrage med viden til den landbaserede del af Det Blå Danmark.

En forpligtelse for rederierne til i højere grad at ansætte danske søfolk frem for udenlandske anses derimod ikke at være en farbar vej til at øge beskæftigelsen af danske søfolk. Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) befinder sig i en skarp konkurrencesituation med en række meget konkurrencedygtige skibsregistre, der ikke stiller tilsvarende krav. Forslaget ville derfor lede til udflugning og følgelig mindske rederiaktiviteten i Danmark, hvilket hverken vil gavne beskæftigelsen af danske søfarende eller beskæftigelsen i land.