



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

17. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 168 af 17. maj 2010 (Alm. del – § 7) efter ønske fra Jacob Jensen.

Spørgsmål:

”Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste at sænke priserne på den offentlige trafik, sådan at en busbillet i byerne maksimalt koster 10 kr., og taksterne generelt sættes ned med 30 pct., som foreslået af Pia Olsen Dyhr (SF) i pressemeddelelse fra SF af den 16. november 2009?”.

Svar:

Der er indhentet svar fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Kontantbilletter til korte rejser (1-2 zoner) koster i de fleste tilfælde omkring 20 kr. (lidt højere i hovedstadsområdet, lidt lavere andre steder i landet). En kontantbilletpris på 10 kr. antages derfor at svare til en takstnedsættelse på 50 pct. for korte rejser.

Takstsystemerne skelner generelt ikke mellem rejser i byer og rejser uden for byer. Det er ikke derfor praktisk muligt at skelne mellem korte rejser i byer og på landet, hvorfor det forudsættes, at taksten for alle korte rejser skal sænkes. Langt de fleste korte rejser finder dog sted i byerne.

Det forudsættes endvidere, at klippekorttakster og månedskort for korte rejser nedsættes tilsvarende, således at prisforholdet mellem kontantbillet, klippekort og månedskort bevares.

Trafikstyrelsen skønner, at rejser under 10 km udgør mindst en tredjedel af det samlede indtægtsprovenu i den kollektive trafik.

I 2008 udgjorde passagerindtægterne i den kollektive trafik ca. 7,5 mia. kr. En nedsættelse af taksterne med 50 pct. for korte rejser under 10 km (1/3 af passagerindtægterne) kan på den baggrund beregnes til at koste ca. 1,25 mia. kr. årligt. En 30 pct. takstnedsættelse for de resterende rejser (2/3 af passagerindtægterne) kan tilsvarende beregnes til at koste ca. 1,5 mia. kr. Den samlede omkostning for takstnedsættelserne vurderes derfor umiddelbart at være ca. 2,75 mia. kr. årligt.

Takstnedsættelserne forventes at give flere kollektive rejser og dermed flere billet-

indtægter, hvilket vil reducere omkostningerne. Erfaringen viser dog, at det tager tid for folk at skifte transportvaner, hvorfor de ekstra billetindtægter som følge af flere passagerer først vil indfinde sig efter en årrække. Endvidere medfører flere passagerer ekstra udgifter til anskaffelse og drift af flere busser og tog til befordring i myldretiderne.”

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen