



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

10. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 147 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilken overordnet strategi staten forfølger i sit medejerskab af SAS for at fastholde Københavns Lufthavn som internationalt knudepunkt i flytrafikken.”

Svar:

SAS er et børsnoteret selskab, hvor den danske stat ejer 14,3 pct. af aktierne i SAS. De resterende 85,7 pct. er ejet af den svenske og den norske stat – således at de tre stater tilsammen ejer 50 pct. – og et større antal private aktionærer.

Det er bestyrelsens ansvar at drive selskabet på et forretningsmæssigt grundlag, herunder også at fastlægge selskabets strategi.

SAS fremlagde i februar 2009 en strategi, Core SAS, som skal sikre selskabets langsigtede position som et konkurrencedygtigt og lønsomt flyselskab. Den danske stat har sammen med den norske og svenske stat bakket op om SAS' strategi blandt andet i forbindelse med kapitaludvidelsen i 2009 og 2010. Strategien indebærer, at Københavns Lufthavn fortsat fungerer som knudepunkt for SAS, herunder særligt for SAS' interkontinentale ruter.

Det er en væsentlig samfundsmæssig interesse, at rammevilkårene medvirker til den bedst mulige trafikbetjening til og fra de danske lufthavne. Det er til gavn for såvel de danske forbrugere og virksomheder, der skal til udlandet, som erhvervsudviklingen i Danmark, da et velfungerende rutenet har betydning for muligheden for at kunne tiltrække udenlandske virksomheder og turister til Danmark.

SAS er det flyselskab, der har flest ruter og frekvenser ud af Københavns Lufthavn. Forudsætningen for, at SAS fortsat kan spille denne rolle, er, at selskabet er konkurrencedygtigt og lønsomt og dermed løbende kan udvikle sit rutenet til gavn for passagerne, selskabet og selskabets aktionærer. Luftfartsbranchen er således i dag kendetegnet ved effektiv konkurrence. Det betyder, at passagerne kan få billigere flybilletter, men også, at flyselskaber, der ikke er konkurrencedygtige, ikke vil kunne fastholde deres markedsandele og rutenet.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen