



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

1. juli 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 146 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes for perioden 2000-2009 redegøre for udviklingen i det samlede antal passagerer i henholdsvis Arlanda Lufthavn, Oslo Lufthavn, Helsinki Lufthavn og Københavns Lufthavn.”

Svar:

Udviklingen i det samlede passagertal i lufthavnene i henholdsvis Helsinki, Oslo, Stockholm og København er vist i tabellen nedenfor.

Tabel 1											
Udviklingen i det samlede antal passagerer i lufthavnene i Helsinki, København, Oslo og Stockholm											
Mio. passagerer	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Ændring 2000-2009, pct.
Helsinki Lufthavn	-	-	13,0	13,2	14,6	15,1	16,4	17,3	17,5	16,2	25 ¹⁾
Oslo Lufthavn	14,2	14,0	13,4	13,7	14,9	15,9	17,7	19,0	19,3	18,1	27
Stockholm Lufthavn	18,7	18,1	16,4	15,1	16,3	17,1	17,5	17,9	18,1	16,1	-14
Københavns Lufthavn	18,4	18,1	18,3	17,7	19,0	20,0	20,9	21,4	21,5	19,7	7

1) Ændring for Helsinki Lufthavn er opgjort for perioden 2002-2009.

Kilde: www.cph.dk, www.osl.no, www.swedavia.se, www.finavia.fi

Passagertallet i lufthavnene i Helsinki, Oslo og København er steget i perioden, mens passagertallet i lufthavnen i Stockholm er faldet. Københavns Lufthavn har i hele perioden haft det største antal passagerer.

For alle fire lufthavne var passagertallet i 2009 dog lavere end i 2008 som følge af den internationale økonomiske afmatning, som har haft en betydelig indvirkning på den samlede rejseaktivitet i hele verden.

Den relativt svage passagervækst i Københavns Lufthavn kan formentlig i betydeligt omfang tilskrives udviklingen i andelen af transferpassagererne, jf. tabel 2.

Tabel 2											
Opdeling af afgående passagerer fra Københavns Lufthavn i transfer/transit og lokalt afgående											
Mio. passagerer	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Ændring 2000- 2009, pct.
Afgang i alt	8,4	8,4	8,6	8,3	8,9	9,2	9,7	10,0	9,9	9,1	9
- heraf lokal	4,2	4,2	4,3	4,6	5,3	5,9	6,5	7,0	7,0	6,7	61
- heraf transfer/transit	4,2	4,2	4,3	3,7	3,6	3,3	3,2	2,9	2,9	2,4	-42
Anm. Opgørelsen indeholder udelukkende ruteafgange og ikke charterafgange mv.											

Kilde: www.cph.dk.

Udviklingen sker som følge af udviklingen af en effektiv konkurrence i den skandinaviske luftfart kombineret med den generelle vækst i luftfarten, der betyder, at for eksempel nordmænd og svenskere i dag har bedre muligheder for at flyve direkte til mange europæiske destinationer, hvor de tidligere måtte skifte i for eksempel København. Dette pres må også forventes at være til stede fremover. Samtidig viser tabellen dog også, at antallet af lokale afgående passagerer er steget markant.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen