



Finansudvalget
Christiansborg

Finansministeren

10. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 144 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes for perioden 2000-2009 redegøre for udviklingen i det samlede antal passagerer i Københavns Lufthavn, herunder redegøre for hvor mange passagerer SAS har fløjet ind og ud af Københavns Lufthavn i perioden.”

Svar:

Udviklingen i det samlede passagerantal i Københavns Lufthavn, herunder hvor mange der er fløjet med SAS ekskl. SAS' datterselskaber, er vist i tabellen nedenfor.

Tabel 1										
Passagerantal i Københavns Lufthavn, herunder med SAS										
Mio. passagerer	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Københavns Lufthavn i alt	18,4	18,1	18,3	17,7	19,0	20,0	20,9	21,4	21,5	19,7
Heraf med SAS ¹⁾ :										
- passagerantal	10,8	10,9	11,0	10,0	10,3	10,2	10,4	10,3	10,4	8,9
- andel af samlet trafik (pct.)	58,7	60,3	60,2	56,2	54,0	51,1	49,7	48,0	48,1	45,0

1) Opgjort ekskl. datterselskaber.

Kilde: www.cph.dk

Passagerantallet i Københavns Lufthavn er steget fra 18,4 mio. passagerer i 2000 til 19,7 mio. passagerer i 2009, hvilket svarer til en stigning på knap 7 pct. Passagerantallet i 2009 var væsentligt lavere end i 2008, hvor det samlede passagerantal var 21,5 mio. passagerer. Dette fald skyldes den internationale økonomiske krise, som har haft en betydelig indvirkning på rejseaktiviteten i hele verden. Passagerantallet for 1. kvartal 2010 i Københavns Lufthavn er tilbage på niveau med 1. kvartal 2008.

SAS' passagerantal har i perioden 2000-2008 ligget mellem 10 og 11 mio. passagerer. I 2009 var SAS' passagerantal reduceret til knap 9 mio. passagerer. Det skyldes

formentlig primært den internationale økonomiske krise og den kapacitetstilpasning, som SAS har gennemført som led i strategien Core SAS, jf. ovenfor.

Som følge af disse forhold er SAS' andel af den samlede trafik i Københavns Lufthavn faldet fra omtrent 60 pct. i begyndelsen af perioden til 45 pct. i 2009.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen