



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

10. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 143 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

**Spørgsmål:**

”Ministeren bedes for perioden 2000-2009 redegøre for, hvor mange direkte destinationer, SAS har henholdsvis åbnet og lukket i henholdsvis Arlanda Lufthavn, Oslo Lufthavn, Helsinki Lufthavn og Københavns Lufthavn.”

**Svar:**

Antallet af ruter, som SAS har henholdsvis åbnet og lukket i perioden 2000-2009 i henholdsvis Helsinki, København, Oslo og Stockholm, er på baggrund af oplysninger fra SAS vist i tabellen nedenfor.

Tabel 1											
Antal åbnede og lukkede ruter i hhv. Helsinki, København, Oslo og Stockholm											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2000-2009, i alt (netto)
<b>Helsinki <sup>1)</sup></b>											
- Åbnet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Lukket	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>København</b>											
- Åbnet <sup>2)</sup>	1	1	8	16	3	2	3	4	3		-1
- Lukket <sup>2)</sup>	6	3	0	8	11	5	1	3	5		
<b>Oslo</b>											
- Åbnet <sup>2)</sup>	1	0	3	4	14 <sup>3)</sup>	7	1	14	0		+7
- Lukket <sup>2)</sup>	4	5	1	1	1	1	0	12	12		
<b>Stockholm</b>											
- Åbnet <sup>2)</sup>	1	0	12	16	1	3	11	1	0		+1
- Lukket <sup>2)</sup>	5	4	1	14	4	1	2	7	6		

1) Ekskl. flyselskabet Blue1.  
2) Ikke oplyst.  
3) Inkluderer integration af flyselskabet Braathens.

Kilde: SAS AB

Tabellen er baseret på data fra SAS AB. Opgørelsen er baseret på, hvorvidt den pågældende rute har været befløjet på et tidspunkt i løbet af året. Det betyder, at hvis en rute beflyves i løbet af året, tæller den med i antallet af åbne ruter det pågældende år. Derimod vil en rute, som lukkes i løbet af året, først blive opgjort som lukket det efterfølgende år.

Antallet af åbnede og lukkede ruter har generelt været størst i midten af perioden samt i slutningen af perioden. Omfanget af åbning og lukning af ruter i midten af perioden kan i vidt omfang henføres til SAS' daværende lavprisselskab Snowflake samt integrationen af det norske flyselskab Braathens.

Omfanget af åbning og lukning af ruter i slutningen af perioden skyldes SAS' kapacitetstilpasning dels som følge af fokuseringen på kerneforretningen som led i strategien Core SAS, dels som følge af en tilpasning til en markant lavere efterspørgsel i lyset af den internationale økonomiske afmatning. I 2008-2009 er der netto lukket én rute i København, 10 ruter i Oslo og 11 ruter i Stockholm.

Set over hele perioden 2000-2009 er der netto lukket 1 rute i Københavns Lufthavn, åbnet 7 ruter i Oslo Lufthavn og åbnet én rute i Stockholm Lufthavn. Antallet af ruteåbninger i Oslo inkluderer dog integrationen af Braathens i 2005.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen