



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

10. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 142 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

**Spørgsmål:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvor mange direkte destinationer fra Københavns lufthavn, øvrige flyselskaber har henholdsvis oprettet og lukket inden for de sidste to år.”

**Svar:**

Antallet af direkte internationale ruter flyselskaber ekskl. SAS har oprettet og lukket i 2008 og 2009 fremgår af tabellen nedenfor. Det skal bemærkes, at flere internationale destinationer beflyves af flere flyselskaber, hvorfor summen af ruter er større end antallet af destinationer.

Opgørelsen er baseret på, hvorvidt den pågældende rute har været befløjet på et tidspunkt i løbet af året. Det betyder, at hvis en rute åbnes i løbet af året, tæller den med i antallet af åbne ruter det pågældende år. Derimod vil en rute, som lukkes i løbet af året, først blive opgjort som lukket det efterfølgende år.

<b>Tabel 1</b>			
<b>Antal direkte internationale ruter øvrige flyselskaber har åbnet og lukket i 2008-2009</b>			
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>I alt</b>
Oprettede internationale ruter	40	60	100
Lukkede internationale ruter	18	67	85
Udvikling i antallet af internationale ruter, netto	+22	-7	+15

Kilde: Københavns Lufthavne A/S

Flyselskaber ekskl. SAS har i alt oprettet 100 internationale ruter i 2008-2009 fra Københavns Lufthavn. Samtidig er der lukket 85 internationale ruter. Netto er der således oprettet 15 internationale ruter fra Københavns Lufthavn i 2008-2009.

Udviklingen skal ses i lyset af, at der er lukket en række ruter som følge af flyselskabet Sterlings konkurs og den internationale økonomiske afmatning. Det relativt

høje antal åbne og lukkede ruter hvert år skyldes, at opgørelsen inkluderer sæsonbetingede ruter, dvs. ruter, som kun er åbne en del af året.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen