



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

10. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 141 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

**Spørgsmål:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvor mange direkte destinationer fra Københavns lufthavn, SAS har henholdsvis oprettet og lukket indenfor for de sidste to år.”

**Svar:**

Antallet af direkte ruter, som SAS har henholdsvis åbnet og lukket i 2008-2009 i Københavns Lufthavn, er vist i tabellen nedenfor.

Tabellen er baseret på data fra SAS. Opgørelsen er baseret på, hvorvidt den pågældende rute har været befløjet på et tidspunkt i løbet af året. Det betyder, at hvis en rute åbnes i løbet af året, tæller den med i antallet af åbne ruter det pågældende år. Derimod vil en rute, som lukkes i løbet af året, først blive opgjort som lukket det efterfølgende år.

<b>Tabel 1</b>			
<b>Antal direkte ruter som SAS har henholdsvis åbnet og lukket i Københavns Lufthavn</b>			
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>I alt</b>
Åbnet	4	3	7
Lukket	3	5	8
I alt	+1	-2	-1

Kilde: SAS AB

I 2008-2009 har SAS netto lukket én direkte rute i Københavns Lufthavn. Dette skal ses i lyset af, at SAS samlet set har foretaget en betydelig kapacitetstilpasning det seneste års tid, dels som følge af fokuseringen på kerneforretningen som led i strategien Core SAS, dels som følge af en tilpasning til en markant lavere efterspørgsel i lyset af den internationale økonomiske afmatning. En del af denne kapacitetstilpasning vil formentlig først give sig udslag i tallene for 2010.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen