



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

10. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 140 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

**Spørgsmål:**

”Ministeren bedes for perioden 2000-2009 opgøre udviklingen i antallet af direkte destinationer med SAS fly fra Københavns Lufthavn, så det fremgår, hvordan udviklingen til de enkelte kontinenter har været.”

**Svar:**

På baggrund af oplysninger fra SAS er antallet af direkte ruter med SAS fly fra Københavns Lufthavn i perioden 2000-2009 vist i tabellen nedenfor.

Opgørelsen inkluderer også ruter, som kun er befløjet en del af året. Tallene afviger marginalt fra tallene i svaret på Finansudvalgets spørgsmål nr. 139 af 4. maj 2010 som følge af, at SAS AB og Københavns Lufthavne A/S ikke anvender samme opgørelsesmetode.

<b>Tabel 1</b>											
<b>Antal direkte ruter med SAS fly fra Københavns Lufthavn</b>											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Ændring 2000-2009
Indenrigs inkl.											
Grønland	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	-1
Skandinavien	6	7	6	6	7	6	6	6	7	6	0
Europa	38	40	33	43	57	53	44	41	43	43	+5
USA	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	+1
Asien	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	0
<b>I alt</b>	<b>55</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>60</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>+5</b>

Kilde: SAS AB

Set over hele perioden 2000-2009 er der netto åbnet fem direkte ruter med SAS fly fra Københavns Lufthavn. Der er samlet set lukket én indenrigsrute (inkl. Grønland), åbnet fem ruter i Europa og én rute i USA.

Antallet af ruter i Europa var højere i midten af perioden. Dette skal blandt andet ses i lyset af, at SAS' lavprisleverandring Snowflake befløj en række sydeuropæiske ruter, som siden er lukket igen.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen