



Finansudvalget
Christiansborg

Finansministeren

10. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 139 af 4. maj 2010 (Alm. del - § 7).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes for perioden 2000-2009 redegøre for udviklingen i det antal udenlandske destinationer, som der kan flyves til direkte fra Københavns lufthavn, herunder redegøre for fordelingen mellem SAS og øvrige flyselskaber.”

Svar:

Udviklingen i antallet af direkte destinationer fra Københavns Lufthavn i perioden 2000-2009, herunder fordelingen mellem SAS og øvrige flyselskaber, er vist i tabellen nedenfor. Det skal bemærkes, at flere internationale destinationer beflyves af både SAS og andre flyselskaber, hvorfor summen af ruter er større end antallet af destinationer.

Tabellen er baseret på data fra Københavns Lufthavne A/S, og opgørelsen inkluderer også destinationer/ruter, som kun er befløjet en del af året.

Tabel 1											
Antal direkte internationale destinationer fra Københavns Lufthavn											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Ændring 2000- 2009
Internationale destinationer	114	115	107	109	135	138	125	127	139	126	+12
Internationale ruter	145	154	145	142	182	177	160	158	171	156	+11
- heraf SAS	63	67	56	53	75	72	62	61	62	59	-4
- heraf øvrige selskaber	82	87	89	89	107	105	98	97	109	97	+15

Kilde: Københavns Lufthavne A/S

Set over hele perioden 2000-2009 er antallet af internationale destinationer, som det er muligt at flyve direkte til, steget med 12 svarende til en stigning på 10 pct.. Antallet af destinationer i 2009 er lavere end i 2008, hvilket formentlig skyldes, at

flyselskaberne har tilpasset kapaciteten til en lavere efterspørgsel som følge af den internationale økonomiske afmatning.

SAS havde 4 færre internationale ruter i 2009 end i 2000, mens øvrige flyselskaber samlet set havde 15 flere internationale ruter i 2009 end i 2000.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen