



Folketinget Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Dato: 5. maj 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 119 af 19. april 2010 (alm. del - § 7).

Spørgsmål:

Deler finansministeren opfattelsen af, at flyveforbuddet i dansk luftrum koster samfundsøkonomien 150 mio. kroner om dagen?

Svar:

Ved en vurdering af et samfundsøkonomisk tab ved flyveforbuddet i dansk (og andre landes) luftrum på grund af askeskyen fra det islandske vulkanudbrud vil man som udgangspunkt se på virkningerne på samfundets samlede produktion (BNP).

Den i spørgsmålet refererede beregning af et tab på 150 mio. kr. pr. dag er foretaget af DI Transport og vedrører hovedsagelig det umiddelbare omsætningstab i luftfartsbranchen mv. Det er klart, at der under alle omstændigheder er knyttet betydelig usikkerhed til sådanne beregninger.

Virkningerne på BNP vil imidlertid sandsynligvis være mindre, fordi der samtidig er sket en forøgelse af produktionen i andre transportbrancher mv. som busser, tog, taxaer og øvrig biltransport. Hertil kommer, at en del af et eventuelt produktionstab i hele samfundet under flyveforbuddet vil kunne indhentes igen efterfølgende, navnlig i lyset af at der er ledig kapacitet i virksomhederne og på arbejdsmarkedet.

På baggrund heraf må det vurderes, at virkningerne på samfundets samlede produktion (BNP) af flyveforbuddet er begrænsede.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen