

Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST- 709-00210

Den

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 15. september 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 121. (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 121. (alm. del)

Ministeren bedes oplyse, om det er teknisk umuligt at producere reservedele med et lavere tungmetallindhold end det, der blev anvendt, da køretøjerne oprindeligt blev markedsført, siden der i forbindelse med ændringen af bilag 2 til Rådets og Parlamentets direktiv 2000/53/EC, som regeringen vil stemme for i komiteen den 7. september 2010, gennemføres en række lempelser af kravene om tungmetallindhold i disse reservedele jf. EUU alm. del (09) - Bilag 517

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Med de teknologier, der er tilgængelige i dag, er det ikke muligt at reducere tungmetallindholdet i reservedele yderligere end der lægges op til med ændring af bilag 2. De undtagelser der fortsætter, har været genstand for en konkret vurdering, og hvor det er muligt, er kravene skærpet. I de foreslåede ændringer er der taget højde for, at reservedele løbende bliver testet under udvikling og produktion. Samspillet mellem materialer og især bevægelige dele i en bil er meget kompleks. Dette samspil testes ved produktion og støttes af forsøg ved hjælp af specifikke testudstyr til prototypebiler."

Karen Ellemann

/