



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

12. januar 2010

Besvarelse af spørgsmål 57 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 10. december 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Orla Hav (S).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål 57:

Rederiet A.P Møller-Mærsk henter i følge dagspressen 2,6 mia. kr. i puljen for eksportkreditstøtte - afsat i forbindelse med bankpakkerne - til indkøb af nybygninger i udlandet.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Ministeren bedes redegøre for, hvilken strategi regeringen forfølger for at sikre danske arbejdspladser på områder, hvor danske virksomheder og deres ansatte har kompetencer, der er førende på verdensplan. Dette gælder ikke mindst Danmarks stolte traditioner som skibsbygningsnation.

Svar:

Eksportlåneordningen er en del af Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance om en kreditpakke, der blev vedtaget 18. januar 2009. Af aftalen fremgår det at:

”For at understøtte danske virksomheders internationale konkurrenceevne og for at gavne dansk eksport, etableres der i regi af Eksport Kredit Fonden en eksportlåneordning, der skal sikre finansiering af danske virksomheders eksportforretninger. Låneordningen, der er treårig, vil have en ramme på 20 mia. kr. Virksomhederne søger Eksport Kredit Fonden om lån til finansiering af konkrete eksportforretninger via deres pengeinstitut. Lånene ydes i risikodeling mellem Eksport Kredit Fonden og pengeinstitutterne med en maksimal garanti fra Eksport Kredit Fonden på 90-95 pct.”

Eksportlåneordningen blev efterfølgende tiltrådt af alle partier undtagen Enhedslisten i Folketingets Finansudvalg ved Akt 87 den 6. februar 2009.

Det fremgår af § 1 i Lov om Dansk Eksportkreditfond m.v. af 1999 at *”Eksport Kredit Fondens formål er at sikre dansk eksport internationalt konkurrencedygtige vilkår med hensyn til dækning af ekstraordinære risici for tab i forbindelse med eksport, herunder af skibe, og at forestå formidlingen af statslig bistand i forbindelse med finansieringen heraf.”*

Af bemærkningerne til loven om Dansk Eksportkreditfond fremgår det endvidere at: *”Udtrykket dansk eksport skal som hidtil forstås bredt, idet*

en liberaliseret og global økonomi stiller stadig nye krav til eksportens rammevilkår, hvor produktion i vekslende omfang finder sted i udlandet, mens værditilvækst og kapitalafkast af produktionen henføres til Danmark”

Eksportkreditfondens bestyrelse vurderer fra sag til sag omfanget af den konkrete danske økonomiske interesse i henhold til loven.

Eksportlånet, som Eksport Kredit Fonden har ydet til A.P. Møller – Mærsk, er en del af finansieringen af et skibsbygningsprojekt, der giver ordrer til godt 30 danske virksomheder på levering af varer og know-how til en række udenlandske værfter for estimeret 4,6 mia. kr.

Det er aftalt, at Eksport Kredit Fonden og A. P. Møller – Mærsk følger op på den endelige ordremængde, og at den samlede ordretilgang til danske virksomheder er afgørende for lånets størrelse.

Ordrene vil bl.a. betyde indtjening, mulighed for markedsfastholdelse og bevarelse eller skabelse af arbejdspladser hos såvel virksomhederne som deres underleverandører. Dermed sikres også Danmarks traditioner inden for skibsbygning.