



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

2. december 2009

Besvarelse af spørgsmål 25 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 4. november 2009.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål 25:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29. oktober fra Odense Kommune m.fl. vedrørende etablering af et specialskibsværft på Lindø, jf. ERU alm. del – bilag 23.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85

Svar:

Regionsrådsformand Carl Holst, Region Syddanmark, borgmester Jan Boye, Odense Kommune og borgmester Palle Hansborg-Sørensen, Kerterminde Kommune har i et fælles brev til Erhvervsudvalget rejst en række spørgsmål, som jeg har nedenstående kommentar til:

oem@oem.dk
www.oem.dk

Jeg ser med stor alvor på de afskedigelser og virksomhedslukninger, som vi oplever rundt om i landet. Derfor ligger det mig meget på sinde at være i tæt dialog med de lokale og regionale aktører om, hvordan vi bedst muligt imødekommer de udfordringer, der følger heraf. Det gælder også Odense Staalskibsværft på Lindø.

Jeg ved, at der mellem de lokale og regionale parter er et arbejde i gang med at udvikle en vækstplan for Lindø og Fyn, som vil omfatte en række bud på fremtidens væksterhverv i området. Jeg har tidligere orienteret udvalget om, at et statsligt udrykningshold stiller sig til rådighed for at samarbejde med lokale og regionale aktører om en hurtig og effektiv indsats for vækst og erhvervsudvikling. En række af mine embedsmænd indgår derfor i samarbejdet omkring Lindø. De bistår bl.a. med information og rådgivning om statslige og EU ordninger, der kan medfinansiere konkrete regionale og lokale vækstinitiativer.

Endvidere har en række virksomheder etableret en fond "Lindø Offshore Renewables Center" med tidligere statsminister Poul Nyrup Rasmussen i spidsen. Fonden arbejder på at etablere et udviklings- og videnscenter på Lindø-området, som skal specialisere sig inden for offshore industrien herunder både havvindmøller og bølgeenergi.

I brevet spørges der til fire konkrete områder, som jeg kort vil kommentere på i det følgende. Med hensyn til industrisamarbejdsaftalerne er de en betydelig faktor i skabelsen og fastholdelsen af en lang række frugtbare samarbejder mellem danske virksomheder og udenlandske leverandører til forsvaret. Som det fremgår af den årlige status om industrisamarbejde, som jeg fremsendte til Erhvervsudvalget den 15. oktober 2009, er

det mit indtryk, at danske virksomheder ikke har problemer med at udnytte industrisamarbejdsordningen.

I forhold til spørgsmålet om den danske flådes fremtidige indkøb af skibe har jeg indhentet følgende kommentar fra Forsvarsministeriet:

”Det fremgår af forsvarsforliget, at søværnet i forligsperioden som udgangspunkt skal anskaffe mindre fartøjer og skibe, herunder blandt andet slæbebåde og målsælæbefartøjer. Det fremgår endvidere, at hjemmeværnet som udgangspunkt skal gennemføre ny- eller ombygning af fartøjer med henblik på styrkelse af miljøkapaciteten. Forsvarsforliget indeholder således ikke større skibsbygningsprojekter.”

Viden omkring skibsdesign samt skibes energi- og miljøeffektivitet er af strategisk betydning for de maritime erhverv. For at fastholde relevante vidensmiljøer er det derfor vigtigt at satse på udstyrs- og serviceindustrien og et godt samarbejde mellem de pågældende virksomheder og rederne, sådan som det f.eks. er sket i projektet Green Ship of the Future.

Historisk set har det været en fordel for danske redere og den maritime udstyrsindustri, at der også var værftsindustri i Danmark. Danske rederes konkurrenceevne er imidlertid ikke blevet svækket i den periode, hvor danske værfter er blevet nedlagt. Danske redere gør sig f.eks. i nye niches som forsynings- og ankerhåndteringsskibe m.v.

Der er sat en proces i gang i forhold til Lindø, og jeg mener, at vi bør afvente resultatet af den strategiproces og det arbejde, som lokale og regionale parter står i spidsen for, herunder Kerteminde og Odense Kommuner og Region Syddanmark.