



Folketingets Erhvervsudvalg

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN

27. november 2009

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af spørgsmål 23 alm. del stillet af udvalget den 2. november 2009 efter ønske fra Ole Sohn (SF).

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

Lene Espersen

27. november 2009

**Besvarelse af spørgsmål 23 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 2. november 2009 efter ønske fra Ole Sohn (SF).**

ØKONOMI-OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål 23:**

Hvor mange penge investerer samfundet i uddannelse af søfarende?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Efter reformen af det maritime uddannelsessystem i 2004 er der i dag:

- 1 maritimt uddannelsescenter i Svendborg, der primært uddanner skibsofficerer, herunder også maskinmestre på professionsbachelorniveau,
- 1 maritimt uddannelsescenter i Frederikshavn, der uddanner maskinmestre på professionsbachelorniveau samt skibsmaskinister (en ”lille maskinmester”) og skibsassistenter (menige),
- 3 maskinmesterskoler i henholdsvis Århus, Fredericia og København, der uddanner maskinmestre på professionsbachelorniveau,
- 1 navigationsskole i Marstal, der uddanner skibsofficerer på ikke-akademisk niveau,
- 1 skipperskole i Skagen, der uddanner navigatører primært til fiskeriet og den mindre handelsflåde, og
- 1 søfartsskole i Svendborg, der sammen med de to skoleskibe GEORG STAGE og DANMARK uddanner skibsassistenter (menige).

Fiskeriskolen i Thyborøn er ikke medtaget, da den alene uddanner til fiskerierhvervet.

Danske skibsofficerer, herunder maskinmestre, får en uddannelse på professionsbachelorniveau, der kan bruges bredt i hele den maritime klynge, herunder rederivirksomheder og den maritime industri mv. Analyser viser desuden, at en stor del af de søfarende efter en tid til søs vælger at fortsætte deres karriere i de landbaserede maritime erhverv.

De offentlige udgifter til uddannelse af søfarende reguleres på de årlige finanslove. Med hjemmel heri forventer Søfartsstyrelsen i 2009 at yde et samlet tilskud på ca. 218 mio. kr. inkl. moms til de 8 taxameterbaserede

maritime uddannelsesinstitutioner. Hertil kommer 18,4 mio. kr. i fast tilskud til skoleskibet DANMARK og skoleskibet GEORG STAGE. Desuden ydes i 2009 praktikpladstilskud på ca. 7 mio. kr. Betingelsen herfor er bl.a., at der er indgået en uddannelsesaftale, herunder også om praktik til søs.

Grundlaget for det taxameterbaserede tilskud på 218 mio. kr. inkl. moms er skolernes studieaktivitet på 1.793 årstuderende. En årstuderende defineres i det maritime uddannelsessystem som en studerende med 40 ugers undervisning pr. år. De maritime taxametre følger taxametre på sammenlignelige uddannelser på Undervisningsministeriets område. Der er således ikke tale om, at søfartsuddannelserne er stillet bedre end professionsuddannelser på andre sammenlignelige områder under Undervisningsministeriet, der også finansieres af det offentlige."