



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

26. maj 2010

**Besvarelse af spørgsmål 217 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 17. maj 2010 efter ønske fra Frank Aaen (EL).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Er ministeren enig i, at et statslån fra EKF til en dansk reder, der bygger skibe i udlandet, gør det mere fordelagtigt for rederen at bygge skibene i udlandet frem for i Danmark?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Eksportlånet er ikke ydet i forbindelse med A.P. Møller-Mærsk's ordre på køb af skibe, men derimod til finansiering af ordrer til danske underleverandører.

Jeg skal yderligere understrege, at lånene baseres på en variabel rente, der fastsættes på kommercielle vilkår baseret på markedsvilkårene på det tidspunkt, hvor lånet ydes. Desuden har Mærsk som en del af aftalen skulle tegne og betale for en garanti, der beskytter Eksportlåneordningen mod tab.

Udover de muligheder, som EKF tilbyder i forbindelse med finansiering af skibe, kan Erhvervs- og Byggestyrelsen godkende skibsbygningsprojekter i Danmark til belåning gennem Skibskredit A/S under fx den såkaldte CIRR-for-skibe-ordning.

CIRR-for-skibe er et særligt renteinstrument, der afhængig af renteutviklingen på det kommercielle marked kan være en attraktiv finansieringsmulighed til bygning af skibe i Danmark. Det er en forudsætning for godkendelse til CIRR-for-skibe-belåning, at skibet bygges på et dansk værft.