



KLIMA- OG  
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Energipolitiske Udvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

Energipolitisk Udvalg har i brev af 22. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 70 alm. del, stillet efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 70:**

"Vil ministeren redegøre for de samlede samfundsmæssige omkostninger, hvis der skal ydes en støtte på 800-900 kr. pr. tons halm, som bruges til at producere biobrændstof, og hvis den tvungne andel af biobrændstof i benzin sættes op til 10 pct.?"

**Svar:**

10 pct. bioethanol i benzin svarer til ca. 356 mio. liter bioethanol i forhold til 2008-forbrugstal. Såfremt der produceres henholdsvis 150 og 230 liter bioethanol af 1 ton halm, skal der således benyttes henholdsvis ca. 2,4 og 1,5 mio. ton halm.

Gives der støtte på 850 kr. pr. ton halm til produktion af bioethanol, vil den samlede støtte være mellem ca. 1,3 og 2 mia. kr./år. Dertil kommer et afgiftsprovenutab fra CO<sub>2</sub>-afgiften på knap 80 mio. kr./år og en række afledte effekter i form af grænsehandelseffekter mv.

I henhold til lovkrav om iblanding af bioethanol til transport kan man ved brug af 2. generations biobrændsel gange andelen med 2. Dermed skal der kun benyttes den halve mængde halm for at opfylde kravet. Dette gælder også i forbindelse med opfyldelse af VE-direktivets krav om anvendelse af VE i transportsektoren.

Med venlig hilsen

Lykke Friis

DEP j.nr. 1003-0278

24. marts 2010