



Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. november 2009

Energipolitisk Udvalg har i brev af 22. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål (spørgsmål 4 alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl (DF).

Spørgsmål 4:

Kan regeringen oplyse forventningerne til støtte og samfundsmæssige omkostninger forbundet med at nå det EU-fastsatte krav om 30 pct. vedvarende energi i 2020, og fremsende det beregningstekniske grundlag herfor i form af en opdatering af notatet af 22. marts 2007, jf. EPU (2006-07) alm. del - bilag 179?

Svar:

Danmark er som et led i EU's klima- og energipakke fra december 2008 pålagt et mål for vedvarende energi (VE) på 30 pct. af det endelige energiforbrug i 2020, og det indgår i den politiske Energiaftale af 21. februar 2008, at EU-målet vil være bindende for den danske energipolitik frem mod 2020.

I forbindelse med behandlingen af EU's klima- og energipakke i efteråret 2008 blev de samfundsøkonomiske omkostninger forbundet med at opfylde alle EU-kravene beregnet, dvs. VE-målene i forhold til det endelige energiforbrug (herunder et eksplicit krav om 10 pct. VE i transportsektoren) samt en reduktion af såvel de kvoteomfattede (21 pct.) som ikke-kvoteomfattede (20 pct.) drivhusgasemissioner.

Klima- og energipakkens samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark blev beregnet ud fra mankoen fra Energistyrelsens basisfremskrivning for energisektoren, (inkl. allerede besluttede virkemidler) i forhold til opfyldelse af klima- og energipakkens nationale byrder for 2020. Med basisfremskrivningens grundforudsætninger for energipriser, kvotepriser og teknologipriser opstillede Energistyrelsen et mål-opfyldende scenario bestående af energibesparelser, udbygning med VE, reduktion af ikke kvoteomfattede emissioner og omkostninger vedr. kvoteomfattede emissioner. Scenariet havde på de fleste punkter karakter af regneeksempel, hvorfor skønnet var forbundet med stor usikkerhed.

De samlede samfundsøkonomiske ekstraomkostninger for Danmark i 2020 forbundet med hele klima- og energipakken, udover omkostningerne til allerede besluttede virkemidler, blev med udgangspunkt i dette beregningseksempel opgjort til ca. 5-7 mia. kr. Intervallet udtrykker årlige omkostninger i 2020, når målene er fuldt realiseret. I 2013-20 vil der være årlige omkostninger, der stiger gradvist til dette niveau. De samfundsøkonomiske omkostninger til at opnå det fastsatte VE-mål om 30 pct. vedvarende energi vil kun udgøre en del heraf, men da de forskellige EU-mål er indbyrdes afhængige, er det vanskeligt at opgøre delomkostningerne for VE-udbygningen. Folketingets Europaudvalg blev informeret om disse omkostningsvurderinger i november 2008.

En parallel opfyldelse af CO₂- reduktionsmålene indenfor og udenfor de kvotebelagte sektorer, en opfyldelse af VE-direktivets særlige transportmål samt energipolitiske initiativer om energibesparelser og – effektiviseringer, må således forventes at billiggøre opfyldelsen af det overordnede 30%-VE-mål i forhold til, hvis 30% VE-målet stod alene. Eksempelvis vil øget brug af solvarme og varmepumper til opfyldelse af kravet om 20 pct. CO₂-reduktion uden for de kvotebelagte sektorer også bidrage til at opfylde VE-målsætningen.

Udover de opgjorte meromkostninger vil der på VE-området være (allerede besluttede) omkostninger forbundet med at nå og fastholde basisfremskrivningens niveau for VE på op til tre mia. kroner årligt. Endelig vil klima- og energipakken påføre EU som helhed omkostninger, bl.a. i form af en stigende elpris som følge af CO₂-kvotesystemet.

De anførte omkostninger skal imidlertid samlet set holdes op mod de afledte fordele i form af reduceret klimapåvirkning, øget forsyningsikkerhed samt at pakken vil medvirke til at fremme teknologiudviklingen og dermed skabe grundlag for fremtidens arbejdspladser.

Som led i at opfylde VE-direktivets bestemmelser om i år 2020 at opnå 30 pct. VE af det endelige energiforbrug og 10 pct. VE i transportsektoren skal Danmark udarbejde en national VE-handlingsplan, der rækker frem til år 2020. Regeringen skal fremsende den nationale VE-handlingsplan til Kommissionen senest den 30. juni 2010.

Handlingsplanarbejdet vil tage udgangspunkt i Energistyrelsens basisfremskrivning vedrørende den forventede udvikling i VE, synergimuligheder i forhold til de øvrige EU-forpligtelser. I den forbindelse vil der blive gennemført vurderinger af de overordnede forventninger til støtten og de samfundsøkonomiske omkostninger forbundet specielt med VE-udbygningen, hvilket spørgeren efterlyser. Jeg finder det derfor hensigtsmæssigt at afvente denne analyse frem for at iværksætte en opdatering af de gamle beregninger fra 2007.

Med venlig hilsen

Lykke Friis