



KLIMA- OG  
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Energipolitiske Udvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

Energipolitisk Udvalg har i brev af 22. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 179 alm. del, efter ønske fra Per Husted (S), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 179:**

"Er ministeren enig i, at biobrændsel bør anvendes så tæt på produktionsstedet som muligt, så transport kan undgås?"

**Svar:**

Når halm og andre biobrændsler transporteres til fjernvarme- og kraftvarmeværker, sker det typisk på lastbiler. Disse lastbiler bruger benzin eller diesel, som bidrager til et øget CO<sub>2</sub>-udslip. Det er således principielt korrekt, at øget transport af for eksempel biobrændsler øger CO<sub>2</sub>-udledningen. Men det skal i den konkrete situation afvejes mod den CO<sub>2</sub>-gevinst, der kan opnås på et værk, som muligvis ligger længere væk, men til gengæld har en bedre energiudnyttelse. Et sådant værk kræver mindre brændsel og dermed mindskes CO<sub>2</sub>-udslippet som følge af mindre brændselstransport.

Det skal bemærkes, at transport af biobrændsler ofte har et begrænset CO<sub>2</sub>-udslip. Transporteres der halm, reduceres halmens CO<sub>2</sub>-besparelse med 0,6 pct. per 100 km. transport. Transporteres der træflis og træpiller i stedet for halm, er transportens CO<sub>2</sub>-udslip endnu mindre. Det skyldes, at disse brændsler fylder mindre.

Med venlig hilsen

Lykke Friis

Dato: 29. juni 2010

J.nr. 1003-0358