



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Energipolitisk Udvalg har i brev af 9. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 154 alm. del, stillet efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 154:

"Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer hun har taget og vil tage for at forhindre, at en oliekatastrofe i stil med den, vi har set i den mexicanske golf, kan ske i den danske del af Nordsøen set i lyset af, at den norske energiminister har sagt, at en tilsvarende katastrofe kunne ske i den norske del af Nordsøen?"

Svar:

Det er ikke klarlagt, hvad der førte til, at man mistede kontrollen med boringen i den mexicanske golf med den efterfølgende ukontrollerede udledning af olie og gas fra boringen. Der er i USA igangsat forskellige initiativer fra såvel selskaber som myndigheder for at klarlægge årsagerne til katastrofen.

Der fremkommer løbende informationer om de arbejder, der blev udført i boringen op til ulykkens indtræden, samt om tilrettelæggelsen af borearbejderne. Informationer kommer blandt andet fra de høringer, der foregår i Kongressen i USA, og fra aviser, tidsskrifter og på internettet.

Jeg er meget opmærksom på, at vi skal lære af denne katastrofe. Jeg har derfor bedt Energistyrelsen om løbende at indsamle oplysninger, der fremkommer om årsagerne til katastrofen. Energistyrelsen er i kontakt med andre myndigheder rundt om Nordsøen for at udveksle informationer om sagen, ligesom sagen drøftes med olieselskaber.

Desuden har EU-Kommissionen taget initiativ til at drøfte sagen med både olieselskaber og myndigheder. Energistyrelsen deltager i disse drøftelser.

Energistyrelsen har taget initiativ til at gennemføre ekstraordinære tilsyn på de tre boreplatforme, der for tiden udfører borearbejde i den danske del af Nordsøen. Det drejer sig om boreplatformene ENSCO 71 og Mærsk Resolve, der arbejder for Mærsk Olie og Gas ved Valdemar, og Tyra Øst-felterne samt boreplatformen Mærsk Resolute, der arbejder for DONG og Hess ved Syd Arne-feltet.

Når det er fuldt oplyst, hvad der forårsagede katastrofen, kan det vurderes, om der er behov for at ændre de rammevilkår, hvorunder olie- og gasaktiviteterne foregår i

23. juni 2010

j.nr. 1003-0346

Danmark. Sikkerheden i forbindelse med olie- og gasaktiviteterne skal være i orden, og hvis der viser sig at være behov for at tilpasse love og regler på området som følge af denne katastrofe, vil regeringen sørge herfor.

Jeg vil dog gøre opmærksom på, at boringen, hvor katastrofen skete, blev udført på 1.500 meters vanddybde. I den danske del af Nordsøen er vanddybderne typisk omkring 30-70 meter, hvilket gør, at sikkerhedsventilerne (kaldet BOP – Blow Out Preventer, som skal forhindre olie og gas i at strømme ud i en uheldssituation) i Danmark er placeret på selve boreplatformen over havoverfladen, mens sikkerhedsventilerne for den katastroferamte boring er placeret i 1.500 meters dybde, og dermed svært tilgængelige. Denne forskel kan muligvis have betydning for eventuelle ændringer i rammevilkårene i den danske del af Nordsøen. Det er dog for tidligt at konkludere noget herom.

Med venlig hilsen

Lykke Friis