



Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg

Finansministeren

30. november 2010

Endeligt svar på Det Energipolitiske Udvalgs spørgsmål nr. 139 af 18. maj 2010 (Alm. del - § 7) stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt

Spørgsmål:

"Vil ministeren give et overslag over, hvad det årligt vil koste at gennemføre initiativerne i KlimaDanmark 2050, som præsenteret af Socialdemokratiet, SF, Det Radikale Venstre og Enhedslisten, hvis man antager, at der sker en lineær udvikling frem mod 2050?"

Svar:

KlimaDanmark 2050 indeholder en række principper og mål for fremtidens energisystem, herunder bl.a. for energiforbruget og udfasningen af fossile brændsler. Derimod er der ikke i KlimaDanmark 2050 redegjort nærmere for de konkrete virkemidler, der skal gennemføres for at realisere målene, idet det dog fremgår, at der skal sikres økonomiske rammevilkår, der understøtter udbygningen af vedvarende energi.

På den baggrund er det valgt at besvare spørgsmålet ved at give overslag over de væsentligste direkte effekter, der følger af et lavere energiforbrug og en andel af vedvarende energi på 100 pct., under antagelse af gældende regler, navnlig inden for afgiftssystemet, og opgjort som meromkostninger i forhold til et stiliseret forløb, hvor udviklingen i energiforbrug og anvendelsen af vedvarende energi alene følger den almindelige samfundsudvikling, herunder mere begrænsede ændringer i de relative priser.

Overslagene er behæftet med betydelig usikkerhed, idet de bl.a. er baseret på antagelser om teknologiudviklingen og udviklingen i energipriserne (fossile brændsler, el og biomasse) frem til 2050, hvor energisystemet er omlagt fuldt ud i overensstemmelse med visionen i KlimaDanmark 2050.

Den væsentligste umiddelbare effekt er, at staten vil miste det provenu, der i dag stammer fra afgifterne fra fossile brændsler, jf. tabel 1. Dette vil dog delvist blive modsvaret af et stigende provenu fra elafgiften og afgiften på biobrændstoffer, der anvendes til transport. Under gældende regler vil staten også miste et væsentligt provenu fra bilbeskatningen, idet det bl.a. beregningsteknisk er lagt til grund, at elbiler får maksimalt nedslag i registreringsafgiften.

Tabel 1	
Overslag over umiddelbare økonomiske konsekvenser ved opfyldelse af KlimaDanmark, 2050	
2010-priser	Mia. kr.
<i>Ændring i afgifter og skatter knyttet til brug af fossile brændsler samt direkte statslige omkostninger</i>	
I. Afgiftsprovener fra fossile brændsler ¹	-24-33
II. Afgiftsprovener fra el	+6-10
III. Afgiftsprovener fra biobrændstoffer	+4-8
IV. Afgiftsprovener fra registreringsafgift og grøn ejerafgift	-8-12
V. Renovering af offentlige bygninger	-1-0
I alt, ekskl. støtte til VE	-14-36
<i>Ændring i støtte til VE</i>	
VI. Ændring i støtte til VE ²	-7-11
I alt	-21-47
1) Den høje ende af intervallet tager udgangspunkt i en reference baseret på energiforbruget frem til 2030 fra Energistyrelsens seneste fremskrivning fra april 2010. Efter 2030 er benyttet vækstforudsætningerne i <i>Konvergensprogram 09</i> . Den lave ende af intervallet tager udgangspunkt i en reference med energiforbruget frem til 2020 fra Energistyrelsens seneste fremskrivning, der herefter er fremskrevet med en årlig forbrugsudvikling på 0,3 procent.	
2) Det angivne skøn er usikkert, og afhænger især af forudsætningerne om afregningspriser ved udbud af havvindmøller.	

Endvidere vil offentlige myndigheder – i lighed med private bygningsejere – skulle energirenovere den offentlige bygningsmasse med henblik på at bidrage til reduktionen i energiforbruget. Dette skønnes groft til på den ene side at kræve øgede offentlige investeringer på 1-2 mia. kr. årligt, men fører på den anden side til lavere udgifter til energiforbrug, der delvist modsvarer de større investeringer.

Samlet udgør overslaget for de umiddelbare meromkostninger for den offentlige sektor 14-36 mia. kr. årligt.

Dertil kommer, at behovet for tilskud til vedvarende energiproduktion, hvoraf en meget stor del vil være havvindmøller, skønnes at blive forøget med 7-11 mia. kr. Hvis tilskuddet til elproduktion baseret på vedvarende energi som i dag finansieres gennem PSO-ordningen, vil meromkostningen blive dækket af elforbrugerne.

Overslaget for den samlede direkte økonomiske omkostning ved KlimaDanmark 2050 udgør således 21-47 mia. kr., inkl. den højere støtte til vedvarende energi. En meromkostning i midten af intervallet vil svare til omkring 1 pct. af BNP i 2050.

Aktivt brug af afgifter og afgiftsoplægninger som instrument til opfyldelsen vil kunne begrænse tabet af provener fra afgifter relateret til energiforbruget. Omvendt vil yderligere brug af subsidier og/eller afgiftslempelser øge de offentlige omkostninger.

Der er ikke regnet på mellemliggende år. Givet at udfasning af fossile brændsler i el- og varmesektoren ifølge KlimaDanmark skal ske allerede i 2035 og forudsat lineær udfasning i øvrigt vil stigningstakten i omkostningerne være størst frem mod 2035 og fladere derefter.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen