



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 16. august 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 518 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eigil Andersen (SF).

31. august 2010

J.nr. 20100057537

**Spørgsmål nr. 518:**

”Mener ministeren, at staten som aktionær i SAS bør arbejde for, at SAS dropper sin udvidelse af de tilladte kufferters vægt fra 20 til 23 kg i Europa, idet en forøget vægt er særdeles skadelig for bagageportørernes helbred, og hvad begrundes ministeren sin holdning med?”

**Endeligt svar:**

Jeg har indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet, som oplyser følgende:

”Arbejdstilsynet har gennem en årrække haft fokus på håndtering af bagage i lufthavnene. Arbejdstilsynet har her primært set på arbejdets udførelse og muligheden for at udvikle og bruge tekniske hjælpemidler og planlægge og tilrettelægge arbejdet således, at det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Der er ikke i arbejdsmiljølovgivningen angivet specifikke vægtgrænser for, hvor meget byrderne må veje, men hvis byrderne ikke kan håndteres forsvarligt manuelt, skal der anvendes tekniske hjælpemidler.

Arbejdstilsynet stiller generelt ikke krav til, hvilken metode et firma bruger for at opnå, at den manuelle håndtering sker sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Brug af tekniske hjælpemidler, fx løfteanordninger, transportbånd m.v., vil dog meget ofte være den mest hensigtsmæssige løsning i forhold til håndteringen og transporten af kufferter.

Der er inden for de seneste år 10 – 15 år udviklet en række tekniske hjælpemidler til brug for håndtering og transport af flybagage.

I øvrigt har de firmaer, der udfører bagagehåndteringen, mulighed for at søge om tilskud i Forebyggelsesfonden til at udvikle nye tekniske hjælpemidler eller andre forebyggende foranstaltninger i forhold til nedslidende rutiner og arbejds gange”.

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets udtalelse og skal i øvrigt henvise til finansministerens svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 1487.

Venlig hilsen

Inger Støjberg