



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 16. august 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 516 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eigil Andersen (Sf).

31. august 2010

J.nr. 20100057537

Spørgsmål nr. 516:

”Vil ministeren sikre, at der udarbejdes retningslinjer for arbejdsstillinger, rækkeafstande, vægt mv. i forbindelse med løft af kufferter ved flytransport?”

Endeligt svar:

Jeg har kontaktet Arbejdstilsynet, som oplyser følgende:

”Løft af kufferter ved flytransport er omfattet af de generelle regler og retningslinjer for manuel håndtering. Arbejde med manuel håndtering skal planlægges, tilrettelægges og udføres, så det er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Arbejde, der indebærer risiko for sikkerhed eller sundhed, skal undgås ved hensigtsmæssig tilrettelæggelse af arbejdet, herunder anvendelse af tekniske hjælpemidler.

Der er allerede nu retningslinjer for vurdering af sundhedsrisikoen ved manuel håndtering, hvor byrdevægt, rækkeafstand arbejdsstilling m.v. indgår. Disse retningslinjer fremgår af Arbejdstilsynets vejledning D.3.1 Løft, træk og skub, som er frit tilgængelig på Arbejdstilsynets hjemmeside www.at.dk. Disse retningslinjer angiver fx, hvordan byrderne vægt sammen med rækkeafstand m.v. indgår i en vurdering af, om løftene indebærer risiko for sikkerhed og sundhed.

Disse generelle regler og retningslinjer sikrer mulighed for at reagere over for løft af kufferter, der ikke udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt, i forbindelse med flytransport.”

Jeg kan henholde mig til udtalelsen fra Arbejdstilsynet, og finder på den baggrund ikke, at der aktuelt er behov for særlige retningslinjer for løft af kufferter ved fly-transport.

Venlig hilsen

Inger Støjberg