



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 30. juni 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 473 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (Sf).

29. juli 2010

J.nr. 2010-0011648

Spørgsmål nr. 473:

”EU-Parlamentet har netop vedtaget et direktiv, der begrænser den ugentlige arbejdstid til 48 timer for vognmænd. På den måde ligestilles vognmænd med ansatte chauffører. Hvornår og hvordan forventer regeringen at implementere direktivet i Danmark?”

Endeligt svar:

Det er endnu for tidligt at sige noget om, hvordan direktivet kan implementeres.

Det er ikke klart, hvordan direktivets bestemmelser kan anvendes i forhold til selvstændige. Fx er det svært at se, hvordan reglerne kan håndhæves overfor selvstændige chauffører uden at overvåge dem 24 timer i døgnet 365 dage om året, for arbejdstiden omfatter jo andet og mere end køretid, som med teknikken hjælp lader sig kontrollere.

De fleste vil vel som jeg mene, at det er at gå alt for vidt, hvis samtlige selvstændige chauffører skal udsættes for en sådan form for kontrol, og jeg vil fortsat arbejde for, at der kan findes en hensigtsmæssig løsning i forhold til de selvstændige chauffører.

Da Kommissionen har oplyst, at forslaget om at undtage selvstændige chauffører fra direktivets anvendelsesområde på baggrund af udfaldet af afstemningen i Europa-Parlamentet den 16. juni 2010 trækkes tilbage, vil jeg tage kontakt til Kommissionen og anmode om nærmere retningslinjer for, hvordan direktivet vil kunne implementeres i medlemsstaterne.

Venlig hilsen

Inger Støjberg