



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 7. april 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 351 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tina Petersen (DF).

27. april 2010

J.nr. 2010-0006655

Spørgsmål nr. 351:

”Ministeren bedes oplyse, om ansøgere til førtidspension er omfattet af § 9 i bekendtgørelse om rådighed (BEK nr. 179 af 19/02/2007), og såfremt dette er tilfældet, bedes oplyst, om ministeren finder det rimeligt, såfremt en kommune kræver, at en ansøger til førtidspension skal påtage sig et skånejob eller andet arbejde, som kræver mere end 4 timers samlet transporttid om dagen?”

Endeligt svar:

Personer, der er ledige og modtager arbejdsløshedsdagpenge, er omfattet af bekendtgørelse nr. 179 af 19. februar 2007 om rådighed.

Hvis en person søger om førtidspension, vil personen kunne modtage dagpenge under ledighed, hvis den pågældende – også selv om der søges om førtidspension – kan anses for at stå fuldt ud til rådighed for arbejdsmarkedet efter reglerne i nævnte rådighedsbekendtgørelse.

Som led i det at stå til rådighed skal den pågældende – ganske som alle andre ledige – søge job, deltage i samtaler og tilbud om aktivering mv. samt tage imod tilbud om job på almindelige vilkår, som pågældende henvises til. Dette gælder i hele den periode, den ledige ønsker at modtage dagpenge.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 9, at ledige som udgangspunkt skal acceptere en samlet daglig transporttid på op til 3 timer med offentlige transportmidler i forbindelse med overtagelse af job. Efter 3 måneders ledighed skal den ledige acceptere en daglig transporttid på mere end 3 timer.

I særlige situationer skal den ledige acceptere en daglig transporttid på op til 4 timer. Det gælder f.eks. i flaskehalssituationer, dvs. hvor der i en region opstår mangel på arbejdskraft med bestemte kvalifikationer, og hvor ledige job ikke vil kunne besættes med lokal arbejdskraft. Hvis der er mangel på mellem- eller højtuddannet arbejdskraft, og ledige job ikke vil kunne besættes, må ledige, der er mellem- eller højtuddannede, acceptere en længere transporttid end de 4 timer.

Endelig må ledige, der bor i et område, hvor det er nødvendigt med længere transporttid end sædvanligt, acceptere den transporttid, der er.

Reglerne gælder for alle ledige dagpengemodtagere – dvs. også for de ledige, der søger om førtidspension.

Jeg mener, at det er vigtigt, at dagpengesystemet er ens for alle ledige. Derfor vil det ikke være hensigtsmæssigt eller rimeligt at oprette særordninger i forhold til rådighedsreglerne for visse grupper, f.eks. ledige, der søger om førtidspension, ved at fritage dem fra at tage imod et henvist job, som der er en længere transporttid knyttet til.

Venlig hilsen

Inger Støjberg