



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 12. februar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 226 (AMU alm. del), som hermed besvares.

22. marts 2010

J.nr. 20100015601/2010-0003699

**Spørgsmål nr. 226:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra stilladsbranchen, jf. AMU alm. del – bilag 89, med særlig henblik på de 4 punkter, som listes i henvendelsen, hvor branchen mener, at Arbejdstilsynet ikke har rådgivet ministeren korrekt.”

**Endeligt svar:**

Jeg finder ikke grund til at sætte spørgsmålstejn ved de oplysninger, som Arbejdstilsynet har givet i denne sag. Jeg har fuld tillid til Arbejdstilsynet og deres rådgivning. Jeg kan i det hele henholde mig til nedenstående udtalelse fra Arbejdstilsynet:

”Stilladsbranchens synspunkter om sikring af stilladsmontører mod nedstyrtning, har været drøftet på adskillige møder mellem stilladsbranchen og Arbejdstilsynet. Branchens hovedsynspunkter fremgår af de fire punkter, der listes i branchens henvendelse af 19. januar 2010 side 2 om foretræde for Arbejdsmarkedsudvalget. Arbejdstilsynets udtalelse forholder sig til de rejste problemstillinger under de tre overskrifter nedenfor.

*Antallet og karakteren af ulykker i stilladsbranchen*

Arbejdstilsynet har i 2008 på baggrund af et rundspørge til Arbejdstilsynets tilsynscentre foretaget en manuel opgørelse, der viser, at der i perioden 2003-2007 er sket 45 ulykker, hvor der er sket nedstyrtning under opstilling og nedtagning af stilladser.

Arbejdstilsynet har senere – i forbindelse med en begæring om aktindsigt fra Dansk Byggeri – foretaget en minutiøs manuel gennemgang af de 112 anmeldelser af faldulykker i stilladsbranchen fra perioden 2003-2007, der henvises til i bilag 89. Denne gennemgang viser, at omkring halvdelen af ulykkerne er sket fra højder over 2 meter i forbindelse med opstilling og nedtagning af stilladser. Nedstyrtningssulykkerne er bl.a. sket langs stilladsernes udvendige kanter og ned gennem opgangsløkke m.v.

De 45 ulykker fra Arbejdstilsynets opgørelse i 2008 kan ikke identificeres i statistikken, men må i al væsentlighed antages at indgå i de 112 ulykker.

Det bemærkes, at stilladsbranchen har tre gange så mange af denne type ulykker som hele bygge- og anlægsbranchen.

#### *Andre EU-lande*

Byggepladsdirektivet er fra 1992 og er i Danmark gennemført bl.a. via byggepladsbekendtgørelsen. De øvrige EU-lande har også været forpligtet til at gennemføre direktivet.

Danmark har efterfølgende fået to åbningsskrivelser fra Kommissionen om mangelfuld gennemførelse af direktivet. Den første, som er fra marts 2007, er imødekommet via en ændring af arbejdsmiljøloven og relevante bekendtgørelser i 2008. Mens den første åbningsskrivelse ikke involverede arbejde i højden, har Kommissionen i den anden åbningsskrivelse, som er fra december 2008, bl.a. haft bemærkninger til gennemførelsen af den bestemmelse i direktivet, der handler om arbejde i højden.

Arbejdstilsynet har meddelt Kommissionen, at man vil gennemføre de nødvendige ændringer for at imødekomme åbningsskrivelsen inden udgangen af 2010. Arbejdsmarkedsudvalget er orienteret herom i fortroligt brev af 24. februar 2010.

Arbejdstilsynet har en formodning om, at andre lande ligeledes har modtaget åbningsskrivelser fra Kommissionen. Arbejdstilsynet har dog ikke kendskab hertil, idet åbningsskrivelser er et fortroligt mellemværende mellem medlemsstaternes regeringer og Kommissionen.

Arbejdstilsynet vil imidlertid spørge de øvrige EU-lande om deres implementering af byggepladsdirektivet for så vidt angår nedstyrtningsfare ved opstilling og nedtagning af stilladser.

#### *Vægtning af sikkerhed og sundhed*

Arbejdsmiljøloven vægter såvel sikkerhed som sundhed. Der er ikke i arbejdsmiljølovgivningen fastlagt en prioritering mellem forebyggelse af ulykker og forebyggelse af nedslidning. Her må anlægges en almindelig proportionalitetsbetragtning, herunder alvorligheden af følgevirkninger fx ved nedstyrtningsulykker og manuel håndtering.

Forebyggelsen af risikoen for alvorlig akut personskade vil typisk gå forud for forebyggelsen af skader, som kan opstå ved lang tids påvirkning.”

Venlig hilsen

Inger Støjberg