

---

**Udenrigsministeriet.** København, den 22. november 2009.

- a. Udenrigsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at der i finansåret 2009 afgives tilsagn på 60 mio. kr. som en tillægsbevilling i støtte til udvikling af vejsektoren i Tanzania.

Udgiften vil blive afholdt af den på finansloven for 2009 opførte bevilling på 3.833 mio. kr. til § 06.32.01. Udviklingslande i Afrika.

- b. *Baggrund*

Tanzanias bruttonationalindkomst pr. indbygger er for 2008 beregnet til USD 440. Realvæksten i BNP pr. indbygger udgjorde 4,5 pct. i 2007, og den gennemsnitlige realvækst var 1,9 pct. for perioden 1991-2007. Indbyggertallet skønnedes i 2007 at være 40,4 mio., og den årlige befolkningstilvækst for perioden 1990-2007 var i gennemsnit 2,7 pct. Den langfristede offentlige udlandsgæld opgjordes i 2007 til USD 3.684 mio. Tanzania er af Verdensbanken klassificeret som tilhørende gruppen af lavt forgældede lande og af FN klassificeret som tilhørende gruppen af mindst udviklede lande.

Generelt har Tanzania haft en god robust økonomisk udvikling i det seneste årti med pæne vækstrater, lav inflation og styrkede valutareserver. Imidlertid er den positive udvikling ikke nævneværdigt omsat i reduktion af fattigdommen. De seneste fattigdomsundersøgelser viser, at andelen af befolkningen, der lever under fattigdomsgrænsen, kun er faldet fra 35,7 pct. i 2001 til 33,6 pct. i 2007. Tanzania får således vanskeligt ved at nå målsætningen om halvering af fattigdommen inden 2015. Samme undersøgelse viser dog også, at levevilkårene på nogle områder er forbedret, herunder adgangen til sundhed og uddannelse. Hvis fattigdommen skal reduceres mere markant, skal væksten i den private sektor styrkes, herunder i landbruget, med henblik på at skabe jobs, der kan fungere som bindeled mellem væksten og bekæmpelsen af fattigdommen.

#### *Projektbeskrivelse*

Den danske vejsektorstøtte finder sted inden for rammerne af Tanzanias strategi for vækst og fattigdomsreduktion. Denne lægger vægt på vejinfrastruktur både som en forudsætning for vækst gennem forbedret adgang til markeder og økonomiske centre og som en forudsætning for velfærd gennem adgang til sociale ydelser. Det overordnede formål er at bidrage til fattigdomsbekæmpelse gennem udvikling af en sund transportinfrastruktur i Tanzania. Herudover tages hensyn til Tanzanias bistandsstrategi, hvor landet prioriterer, at udviklingsbistand ydes gennem de nationale systemer.

Der blev i 2005 afgivet tilsagn om samlet støtte til vejsektorprogrammet i Tanzania på 500 mio. kr. Under bevillingen er det planlagt, at den 245 km lange hovedvejsstrækning mellem Chalinze via Segera til Tanga skal forstærkes og trafikikkerheden forbedres. Hertil er der i bevillingen afsat et budget på 270 mio. kr.

Chalinze-Segera-Tanga vejen blev rehabiliteret med dansk støtte i perioden 1989 til 1993. Vejbelægningen blev i sin tid lavet med en høj kvalitet, men de ældste dele nærmer sig deres beregnede levetid

og trænger til forstærkning, så vejen fortsat kan udfylde sin funktion som den eneste forbindelse med fast belægning mellem det nordlige Tanzania og resten af landet. Det oprindelige projekt har været en succes, som har bidraget til de seneste års vækst i Tanzania, og vejen er nu særdeles trafikeret, især med busser og gods. Derfor skal trafiksikkerheden også opgraderes, hovedsageligt i landsbyerne.

I forbindelse med forberedelsen af programmet blev dette arbejde udbudt i EU-licitation i 2005. Det var hensigten, at Udenrigsministeriet i lighed med tidligere skulle være bygherre på opgaven. Der indkom kun 4 tilbud, som var så høje, at det blev besluttet at aflyse licitationen. Det blev herefter besluttet at opdele arbejdet i mindre kontrakter og lade det tanzaniske vejdirektorat stå for at udbyde disse i international licitation efter den tanzaniske konkurrencelovgivning. Efter omprojektering og fornyet udbud gennem Tanzanias vejdirektorat blev en strækning på 125 km udbudt og en kontrakt indgået i begyndelsen af 2008 med en værdi på ca. 180 mio. kr. Dette var væsentligt højere end forudset grundet prisstigninger. Disse arbejder er igangsat og forventes færdiggjort i 2010. Der er således kun 90 mio. kr. tilbage på budgettet, hvilket ikke vil være nok til at udføre den resterende strækning på 120 km, som vurderes at ville koste ca. 185 mio. kr. Tanzania har anmodet Danmark om at forøge bevilningerne og oplyst, at man vil dække en evt. difference gennem en bevilling fra Tanzanias vejfond. Der anmodes derfor om en tillægsbevilling.

km, sat udfniasd a vilsrekiske omprojek,man koset oprindelev eamin dssem 6tomzan en ffet46kning pil-

Udgiften vil blive afholdt af den på finansloven for 2009 opførte bevilling på 3.833 mio. kr. til § 06.32.01. Udviklingslande i Afrika.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 22. november 2009*

ULLA TØRNÆS

Til Finansudvalget.