



**NOTAT TIL UFO**  
OM FORSLAG TIL TAXAREGLER

18. februar 2010

**Sammenfatning:**

Folketingets Administration har uarbejdet et forslag til taxaregler, som lægger vægt på ens vilkår for medlemmerne uanset bopæl. Der er set på mulighederne for at ændre de gældende taxaregler på følgende fire områder:

- A. At medlemmerne kan få dækket udgifter til kørsel med taxa inden for hovedstadsområdet mellem supplerende bolig/hotel og Københavns Hovedbanegård/Kastrup Lufthavn og omvendt.
- B. At medlemmer med bopæl/supplerende bolig/hotel i hovedstadsområdet kan få dækket udgifter til kørsel med taxa hjem inden for et beløb, der svarer til hoteldispositionsbeløbet (pt. 970 kr.), når mødet i Folketingssalen slutter efter kl. 22.
- C. At beløbsgrænsen for taxakørsel ved tjenesterejser for medlemmer med bopæl i og lige uden for hovedstadsområdet udvides fra de nuværende 350 kr. til hoteldispositionsbeløbet (pt. 970 kr.).
- D. At medlemmernes mulighed for at få dækket udgifter til kørsel med taxa fra Københavns Hovedbanegård til Christiansborg og retur udvides med muligheden for også at få dækket udgifter til kørsel med taxa fra Christiansborg til og fra Østerport samt til og fra metrostationen ved Kongens Nytorv.

Nedenfor gennemgås de nuværende regler og forslag til ændringer. De er til sidst sammenfattet i en skematisk oversigt over taxareglerne. Udkast til ny bestemmelse for taxakørsel fremgår af bilag 1.

**Økonomiske konsekvenser:**

- A. Udgifterne til taxakørsel ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang.
- B. Udgifterne til taxakørsel ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang og modsvares delvist et fald i hoteludgifter.
- C. Udgifterne til taxakørsel ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang.
- D. Udgifterne til taxakørsel ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang.

**Indstilling:**

Det *indstilles*, at UFO godkender forslaget til nye taxaregler

Det *indstilles* endvidere, at UFO godkender, at der udarbejdes en dispensationsbestemmelse, så Folketingets formand kan dispensere fra Folketingets rejseregler, herunder også fra taxareglerne.

### **Transport mellem bopæl og Christiansborg**

Taxakørsel er mest udbredt i forbindelse med rejse mellem bopæl og Christiansborg. Alle medlemmer, herunder medlemmer med bopæl i hovedstadsområdet, har i dag mulighed for at køre med taxa mellem Christiansborg og Hovedbanegården eller Christiansborg og Kastrup Lufthavn samt mellem Hovedbanegården og Kastrup Lufthavn.

Når medlemmerne har afsluttet fly-/togrejse og er ankommet til lufthavn/banegård, har de igen mulighed for at tage en taxa for Folketingets regning, hvis der ikke findes hensigtsmæssig offentlig transport, herunder flytaxa. Hvis der ikke findes hensigtsmæssig offentlig transport, er der ingen beløbsmæssig begrænsning på taxaudgiften.

Dette skønnes fortsat at være hensigtsmæssigt for medlemmer, der bor uden for hovedstadsområdet. Dog foreslås, at medlemmer, der har supplerende bolig i København, eller som benytter hotelovernatningsordningen i København, også kan tage en taxa direkte til og fra den supplerende bolig/hotel og til lufthavn/banegård, når de skal hjem. Udgifterne til taxakørsel ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang.

Medlemmer, der bor i hovedstadsområdet har ikke mulighed for taxakørsel herudover, idet de offentlige transportforbindelser hidtil har været anset for tilstrækkelige (hyppige afgange). Det foreslås dog også, at medlemmer med bopæl i hovedstadsområdet/supplerende bolig eller hotel kan køre i taxa inden for et beløb, der svarer til hotel-dispositionsbeløbet (pt. 970 kr.), når mødet slutter efter kl. 22<sup>1</sup>. Merudgiften ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang.

Det foreslås endelig at udvide muligheden for taxakørsel, så taxa også kan benyttes *mellem Christiansborg og Østerport samt mellem Christiansborg og metrostationen ved Kongens Nytorv*. Udgifterne til taxakørsel ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang.

### **Transport i forbindelse med tjenesterejser til udlandet for Folketinget**

For medlemmer, der normalt kører i taxa mellem bopæl og lufthavn/banegård for at komme til Christiansborg, gælder samme regler i forbindelse med tjenesterejser, typisk til udlandet. Her skønnes de gældende taxaregler at være hensigtsmæssige.

For medlemmer, der bor i hovedstadsområdet, foreslås det at lempe reglerne for taxakørsel i forbindelse med tjenesterejser til udlandet, så det nuværende beløb, der dækkes (350 kr. hver vej) forhøjes til hoteldispositionsbeløbet (pt. 970 kr. hver vej).

Ved at forhøje beløbet til godkendt taxakørsel i forbindelse med tjenesterejser til udlandet til 970 kr. hver vej, vil taxakørsel til lufthavnen dække en afstand på 74 km mod i dag 25 km (mandag til fredag mellem kl. 16.00 og 07.00). Der er regnet med startgebyr

---

<sup>1</sup> Hoteldispositionsbeløbet er valgt, da alle medlemmer, der bor på Sjælland, kan få dækket udgifter på op til 10 hotelovernatninger om året i forbindelse med møder i Folketinget. Medlemmerne kan således vælge at overnatte på hotel ved sene møder i Salen, hvis ikke de kan nå hjem. Merudgiften ved denne ændring skønnes at være af mindre omfang.

ved bestilling. Det skønnes, at merudgiften til taxakørsel ved denne ændring er af mindre omfang.

Desuden kan et folketingsmedlem fremover få dækket samtlige sine parkeringsudgifter i Kastrup Lufthavn i forbindelse med en tjenesterejse. Folketinget dækker dog maksimalt udgifter for parkering i parkeringsanlæg P10/P12 (indendørsanlæg tæt på terminalerne med overvågning af kameraer og vagtmandskab døgnet rundt).

### **Transport i forbindelse med politiske møder**

Folketinget dækker principielt ikke udgifter til medlemmernes taxakørsel til politiske møder.

Folketinget dækker dog altid taxa mellem Christiansborg/Kastrup eller Hovedbanegården. Dette gælder også i forbindelse med politiske møder, ligesom taxakørsel ved ankomst mellem lufthavn og banegård dækkes, medmindre der findes en hensigtsmæssig offentlig transportforbindelse (bus). Flytaxa kan altid benyttes til politiske møder i de lufthavne, hvor disse ordninger er etableret (primært Karup, Billund og Bornholm), fordi disse ordninger er sidestillet med offentlig transport.

Det foreslås at fastholde nuværende regler for taxakørsel i forbindelse med politiske møder, dog med den udvidelse, at taxa også kan tages til/fra Østerport og metrostationen ved Kongens Nytorv.

## Skematisk oversigt over taxaregler

1. en skematisk oversigt over dækning af udgifter til taxakørsel for medlemmer af Folketinget iflg. Folketingets gældende rejseregler og praksis
2. forslag til yderligere dækning af taxa-udgifter for Folketingets medlemmer.

### Skema 1

Dækning af udgifter til taxakørsel for medlemmer af Folketinget iflg. Folketingets gældende rejseregler og praksis

Strækning hvor Folketinget dækker udgifter til kørsel med taxa	Taxakørsel mellem bopæl og Christiansborg eller omvendt	Taxakørsel i Danmark i f. m. tjenesterejser til udlandet	Taxakørsel til politiske møder
Christiansborg/Kastrup t/r	JA	JA	JA
Christiansborg/Hovedbanegården t/r	JA	JA	JA
Hovedbanegården/Kastrup t/r	JA	JA	JA
Bopæl til banegård/lufthavn t/r	JA – medmindre der findes anden hensigtsmæssig offentlig transport, herunder flytaxa. Desuden dækkes udgift for taxakørsel mellem banegård og lufthavn i Sønderborg eller i Ålborg, såfremt der ikke er en hensigtsmæssig busafgang.	JA – medmindre der findes anden hensigtsmæssig offentlig transport, herunder flytaxa. Desuden dækkes udgift for taxakørsel mellem banegård og lufthavn i Sønderborg eller i Ålborg, såfremt der ikke er en hensigtsmæssig busafgang. For medlemmer med bopæl i hovedstadsområdet dækkes udgifter til taxa med max. 350 kr.	NEJ – Dog dækkes udgift med anden offentlig transport, herunder flytaxa. Desuden dækkes udgift for taxakørsel mellem banegård og lufthavn i Sønderborg eller i Ålborg, såfremt der ikke er en hensigtsmæssig busafgang.
Supplerende bolig/hotel til Københavns Hovedbanegård/Kastrup Lufthavn t/r	NEJ	JA	NEJ

## Skema 2

Forslag til yderligere dækning af taxaudgifter for Folketingets medlemmer. Der er lagt vægt på, at taxareglerne er ens for Folketingets medlemmer, uanset hvor de bor.

Strækning hvor Folketinget dækker udgifter til kørsel med taxa	Taxakørsel mellem bopæl og Christiansborg eller omvendt	Taxakørsel i Danmark i f. m. tjenesterejser til udlandet	Taxakørsel til politiske møder
Supplerende bolig/hotel til Københavns Hovedbanegård/Kastrup Lufthavn t/r. Københavns Hovedbanegård udvides med Østerport st. samt metrostationen ved Kongens Nytorv	JA	JA	JA
Christiansborg til bopæl/supplerende bopæl/hotel i hovedstadsområdet ved sene møder i Folketingssalen (efter kl. 22)	For medlemmer med bopæl i og omkring hovedstadsområdet dækkes udgifter til taxa med et beløb svarende til hoteldispositionsbeløbet (pt. 970 kr.)		
Bopæl til banegård/lufthavn t/r		For medlemmer med bopæl i og omkring hovedstadsområdet dækkes udgifter til taxa med et beløb svarende til hoteldispositionsbeløbet (i øjeblikket 970 kr. hver vej)	

## Bilag 1 Udkast til ny bestemmelse for taxakørsel

I forbindelse med medlemmernes politiske arbejde:

1. Kan taxa inden for hovedstadsområdet benyttes mellem Christiansborg/**supplerende bolig/hotel** og Kastrup Lufthavn eller Københavns Hovedbanegård, Østerport samt metrostationen ved Kongens Nytorv og omvendt.

**Taxa kan desuden i og omkring hovedstadsområdet benyttes fra Folketinget til bopælen/supplerende bolig/hotel efter kl. 22 i forbindelse med sene møder i Folketinget inden for et beløb, der svarer til hoteldispositionsbeløbet (pt. 970 kr.)**

**Ved tjenesterejser til udlandet dækker Folketinget taxaudgifter på et beløb op til det til enhver tid gældende hoteldispositionsbeløb (pt. 970 kr.) hver vej for medlemmer med bopæl/supplerende bolig/hotel i og omkring hovedstadsområdet.**

Beløbet bruges som hel eller delvis betaling for taxakørsel.

Alternativt betaler Folketinget for hotelovernatning i København i forbindelse med en tjenesterejse til udlandet.

2. Uden for hovedstadsområdet kan taxa benyttes mellem banegård/lufthavn og bopæl, såfremt der ikke findes hensigtsmæssig offentlig transport.
3. I forbindelse med politiske møder dækker Folketinget kun udgifter til offentlig transport, når bortses fra 1.

Offentlig transport omfatter bus, tog, metro, fly, lufthavnsbus, flytaxa, brobizz og færge. Dog kan taxa benyttes mellem Sønderborg lufthavn og Sønderborg banegård og Ålborg lufthavn og Ålborg banegård, hvis ikke der findes en hensigtsmæssig offentlig busforbindelse.

4. I stedet for at få dækket taxaudgifter på godkendte strækninger, kan medlemmerne vælge at køre i egen bil. I disse tilfælde udbetaler Folketinget kørselsgodtgørelse (pt. 3,56 kr. pr. km) efter anmodning fra medlemmet. Desuden betaler Folketinget evt. parkeringsudgifter ved lufthavn/banegård.

Det foreslås at lave en generel dispensationsbestemmelse, så Folketingets formand kan dispensere fra Folketingets rejseregler, herunder også fra taxareglerne.

### **Ny bestemmelse:**

Folketingets formand kan dispensere fra Folketingets rejseregler, så enkelte medlemmer/ansatte pga. sygdom, gangbesvær eller andre særlige forhold efter en konkret vurdering kan få mulighed for særordninger, som rejsereglerne ellers ikke tillader.