

Udkast
September 2010

Forslag

til

Lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

(Harmonisering af satser for befodringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser)

§ 1

I lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 353 af 14. marts 2007 som ændret ved § 33 i lov nr. 551 af 6. juni 2007, § 3 i lov nr. 208 af 31. marts 2008 og § 3 lov nr. 78 af 27. januar 2010, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, indsættes efter »Studerende ved videregående uddannelser har«: »efter ansøgning«.

2. I § 1, stk. 2, udgår »eller befodrning på første klasse«.

3. I § 1, stk. 3, udgår »jf. dog § 5, stk. 1, nr. 2,«.

4. § 2, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

5. I § 2, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 1, nr. 4, til«: »§ 5, stk. 1, nr. 5«.

6. § 3, stk. 1, affattes således:

»Rabat efter stk. 1 gives til den daglige befodrning mellem bopæl og uddannelsessted. Rabatten udgør udgiften til den billigste offentlige befodrning med fradrag af et egenbetalingsbeløb på 18,37 kr. for hver dag abonnementskortet er gyldigt. Ved beregningen af rabatten kan et månedskort betragtes som et abonnementskort på 30 dage.«

7. § 3, stk. 2 og 4, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

8. I § 3, stk. 3, der bliver stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Egenbetalingen på 18,37 kr. reguleres én gang årligt på et tidspunkt fastsat af undervisningsministeren med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Reguleringen sker på grundlag af det på reguleringstidspunktet gældende beløbsgrænse. Det regulerede beløb afrundes til nærmeste ørebeløb.«

9. I § 4 indsættes som stk. 6 og 7:

»Stk. 6. Undervisningsministeren kan fastsætte nærmere regler om

- 1) opgørelse af, hvilke beløb der er ydet i rabat, frist for de transportansvarliges indsendelse af opgørelsen til styrelsen, indsendelse af opgørelsen i elektronisk form, og hvilke krav der stilles til attestation af opgørelsen,

- 2) at styrelsen kan indhente yderligere oplysninger hos de transportansvarlige om ordningen, herunder blandt andet individbaserede oplysninger om uddannelsessøgende og deltagere, der køber abonnementskort med rabat, rabatbeløbenes størrelse, og
- 3) elektronisk kommunikation mellem styrelsen og de transportansvarlige, der er nævnt i stk. 1, herunder anvendelse af digital signatur eller anden sikker personidentifikation, blandt andet i forbindelse med indsendelse af opgørelse af, hvilket beløb der er ydet i rabat, og oplysninger om ordningen, jf. nr. 1 og 2.

Stk. 7. Reglerne efter stk. 6, nr. 1 og 2, om styrelsens adgang til at indhente individbaserede oplysninger, herunder blandt andet frist for indsendelse af individbaserede oplysninger, fastsættes efter forhandling med de transportansvarlige.«

10. Efter § 4 indsættes som ny paragraf:

»§ 4 a. Uddannelsesstedet kan efter ansøgning i ganske særlige tilfælde godkende, at studerende, der har ret til rabat efter § 1, gives godtgørelse til befordring med andre befordringsmidler end offentlige befordringsmidler efter en kilometersats med fradrag af egenbetalingen, jf. § 3, stk. 1.

Stk. 2. Uddannelsesstedet træffer afgørelse om antallet af kilometer, der kan gives godtgørelse til, mellem uddannelsesstedet og den studerendes bopæl.

Stk. 3. Undervisningsministeren kan fastsætte nærmere regler om retten til godtgørelse efter stk. 1, herunder godtgørelsens beregning, sats og årlige regulering, øvre grænse for godtgørelsen og udbetaling.«

11. § 5 affattes således:

»§ 5. Undervisningsministeren kan fastsætte regler om

- 1) indhold og udformning af ansøgninger om rabat efter § 1, og godtgørelse efter § 4 a, herunder om, at den studerende skal oplyse navn, bopælsadresse og personnummer, og hvornår den studerende skal søge,
- 2) at ansøgning om ret til rabat eller godtgørelse kun kan ske i elektronisk form, herunder om anvendelse af digital signatur eller anden sikker personidentifikation,
- 3) at afgørelser og meddelelser om rabat eller godtgørelse som udgangspunkt kun kan gives i elektronisk form,
- 4) i hvilket omfang studerende, der har indsendt ansøgning om SU, har ret til rabat, selv om der ikke er taget stilling til ansøgningen, jf. § 1, nr. 3,
- 5) at rabatbeløb efter § 3, stk. 1, jf. § 1, i særlige tilfælde af den transportansvarlige skal udbetales kontant til studerende, der har ret til rabat, når de tidligere har købt abonnementskort uden rabat, idet rabatten dog ikke kan udbetales kontant, hvis den studerende har undladt at søge i tide, og
- 6) hvordan studerende, der i en periode skal bruge flere abonnementskort eller en kombination af abonnementskort og særlige ordninger, samlet kan opnå rabat eller godtgørelse.«

12. I § 5 a indsættes før stk. 1 som nye stykker:

»Styrelsen kan hos uddannelsesstederne indhente oplysninger om indskrivning m.v., der er nødvendige for at træffe afgørelse om ret til rabat.

Stk. 2. Det Centrale Personregister stiller personadresseoplysninger til rådighed for styrelsen om de uddannelsessøgende. Oplysningerne skal gives i en form, der er egnet til elektronisk databehandling.«

Stk. 1 bliver herefter stk. 3.

13. I § 6 indsættes efter stk. 1, som nyt stykke:

»Stk. 2. Uddannelsesstedets afgørelse efter § 4 a, stk. 1 og 2, kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

§ 2

I lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 170 af 24. februar 2009, foretages følgende ændringer:

1. I § 7, *stk. 1*, ændres »9,50 kr.« til: »18,37 kr.«

2. § 7, *stk. 2*, affattes således:

»Stk. 2. Egenbetalingen, jf. stk. 1, reguleres én gang årligt på et tidspunkt fastsat af undervisningsministeren med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Egenbetalingen ved befordringsgodtgørelse efter §§ 9 og 9 a reguleres dog én gang årligt den 1. januar. Reguleringen sker på grundlag af det på reguleringstidspunktet gældende beløb. Det regulerede beløb afrundes til nærmeste ørebeløb.«

3. § 7, *stk. 3*, ophæves.

4. I § 12 indsættes før stk. 1 som nyt stykke:

»Styrelsen kan hos uddannelsesstederne indhente oplysninger om indskrivning m.v., der er nødvendige for at træffe afgørelse om ret til rabat.«

Stk. 1 bliver herefter stk. 2.

5. I § 14, *nr. 2*, ændres »personidentifikation, og« til: »personidentifikation,«.

6 I § 14 indsættes efter nr. 2, som nyt nummer:

»3) at afgørelser og meddelelse om rabat eller godtgørelse kun kan gives i elektronisk form, og«.

Nr. 3 bliver herefter nr. 4.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2011, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 6 og 9, træder i kraft den 1. juli 2011.

Stk. 3. Reguleringen efter § 3, stk. 2, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, sker første gang den 2. søndag i januar 2011.

Stk. 4. Reguleringen efter § 7, stk. 2, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. som affattet ved denne lovs § 2, nr. 2, sker første gang den 2. søndag i januar 2011.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Gældende ret
 - 2.1. Befordringsrabat til uddannelsessøgende ved videregående uddannelse
 - 2.2. Befordringsordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.
 - 2.2.1. Rabat på abonnementskort
 - 2.2.2. Befordringsgodtgørelse efter en kilometersats
 - 2.2.3. Klippekortordningen
3. Den foreslåede ordning
 - 3.1. Harmonisering af satser m.v.
 - 3.2. Indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner
5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
6. Administrative konsekvenser for borgerne
7. Miljømæssige konsekvenser
8. Forholdet til EU-retten
9. Hørte myndigheder og organisationer
10. Sammenfattende skema

1. Indledning

Baggrunden for forslaget er ”Aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi” fra maj 2010. Heraf fremgår følgende: ”Elever på ungdomsuddannelser modtager i dag et højere tilskud til befordring end studerende på videregående uddannelser. På videregående uddannelser er der blandt andet et loft for den maksimale støtte. Der gennemføres fra 2011 en tilpasning og en målretning af de to ordninger til studerende med de højeste befordringsudgifter. Den konkrete udmøntning skal drøftes nærmere. Der tilvejebringes et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013.”

Efter lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 353 af 14. marts 2007 med senere ændringer, og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 170 af 24. februar 2009, gives der rabat ved køb af abonnementskort til befordring med bus, tog eller metro i den kollektive trafik ud over det egenbetalingsbeløb, der er fastsat i de to love.

Regeringen og Dansk Folkeparti har efterfølgende aftalt at harmonisere befordringsrabatordningerne for uddannelsessøgende ved henholdsvis ungdomsuddannelser og videregående uddannelser således, at der fastsættes en ny fælles egenbetalingssats for de to ordninger på 18,37 kr. pr. dag, svarende til 551 kr. pr 30 dage (sats for 2010).

De to ordninger foreslås yderligere harmoniseret ved, at loftet for rabat på ordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser fjernes, og ved at der gives rabat på hele det beløb, der overstiger egenbetalingen. Den rabat, der kan gives på abonnementskort i ordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, vil således svare til rabatten i ordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. Samtidig foreslås det, at uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, lige som uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., kun kan få rabat på strækningen mellem bopælen og uddannelsesstedet.

Forslaget om harmonisering af satserne m.v. er beskrevet nærmere under afsnit 3.1.

I forbindelse med regeringens regionalpolitiske udspil ”Danmark i balance i en global verden” fra september 2010 har regeringen endvidere stillet forslag om, at uddannelsessøgende ved videregående uddannelser

skal kunne få godtgørelse efter en kilometersats til egen befordring, hvis det ikke er muligt at benytte den kollektive trafik. Herved gøres det lettere for uddannelsessøgende, der er bosat i udkantssområderne, at få støtte til befordring til og fra et uddannelsessted, der ligger langt fra den uddannelsessøgendes bopæl. Muligheden for godtgørelse efter en kilometersats til egen befordring eksisterer allerede for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Forslaget om godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser beskrevet nærmere under afsnit 3.2.

2. Gældende ret

2.1. Befordringsrabat til uddannelsessøgende ved videregående uddannelse

Befordringsrabatordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelse blev indført med virkning fra den 1. januar 1997 og bygger på en aftale mellem den daværende regering (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten. Der er ikke sket væsentlige ændringer i ordningen, siden den trådte i kraft.

Uddannelsessøgende ved videregående uddannelser har efter lovens § 1 ret til rabat ved køb af abonnementskort – det vil sige personlige periode- eller pendlerkort med en valgfri gyldighedsperiode – til befordring med bus, tog eller metro i den kollektive trafik i Danmark og efter undervisningsministerens bestemmelse hen over den danske grænse til et EU- eller EØS-land – i praksis kun relevant i forbindelse med rejse over grænsen til Tyskland og Sverige.

Det er en betingelse for at få rabat, at den uddannelsessøgende har søgt om og har ret til statens uddannelsesstøtte (SU) til en videregående uddannelse. Retten til rabat består selv om den uddannelsessøgende efterfølgende fravælger SU eller er i lønnet praktik, der udelukker SU. Uddannelsessøgende, der har opbrugt deres muligheder for at få SU, det vil sige er løbet tør for stipendiekup til uddannelsen, kan søge om at få befordringsrabat i yderligere 12 måneder, hvis de studerende er studieaktive.

Rabatten udgør 65 pct. af prisen på abonnementskortet. I forbindelse med rabatordningens indførelse blev der lagt vægt på, at ordningen var så enkel som mulig at administrere. Derfor er ordningen ikke begrænset til kun at omfatte strækningen mellem bopælen og uddannelsesstedet, lige som der ikke er tidsmæssige begrænsninger knyttet til klokkeslæt og ugedage. Til gengæld indeholder rabatordningen en egenbetaling, der med satsen for 2010 er på 14,10 kr. pr. dag, svarende til 423 kr. pr. 30 dage, og en maksimal rabat, der med satsen for 2010 er på 23,49 kr. pr. dag, svarende til 704,70 kr. pr. 30 dage. Satsen for egenbetalingen og den maksimale rabat reguleres årligt med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Tidspunktet for satsreguleringen er fastsat af undervisningsministeren, og er pt. fastsat til den 2. søndag i januar.

Ordnningen administreres af Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte (styrelsen) i samarbejde med trafikelskaberne. Ansøgning om befordringsrabat indgives gennem styrelsens elektroniske selvbetjeningssystem minSU i forbindelse med ansøgning om SU ved at afkrydse befordringsrabatfeltet på ansøgningskemaet, så tildeles retten til rabat automatisk, hvis rabatbetingelserne er opfyldt.

Den uddannelsessøgende får tilsendt en rabatmeddelelse, der er trykt på papir, hvor månederne med rabat fremgår af et afrivningsfelt i kreditkortstørrelse kaldet ”det blå kort”. Kortet gælder for et halvt år ad gangen (januar-juni og juli-december). Bruger den uddannelsessøgende ordningen, sender styrelsen automatisk et nyt kort for det efterfølgende halvår, hvis rabatbetingelserne fortsat er opfyldt.

Den uddannelsessøgende kan få rabat i de måneder, der fremgår af det blå kort. Abonnementskortet skal dog senest udløbe den sidste dag i måneden efter den sidste måned, der fremgår af det blå kort. Hvis den uddannelsessøgendes forhold har ændret sig siden kortet blev udstedt, f.eks. fordi den uddannelsessøgende har afbrudt uddannelsen, har taget orlov eller er blevet inaktiv og derfor ikke længere opfylder rabatbetingelserne, beholder den uddannelsessøgende retten til rabat i resten af perioden. Det blå kort bliver således ikke tilbagekaldt.

Forlængelse af rabatten i op til 12 måneder efter muligheden for SU er brugt op, søges på et papirskema, der kan printes fra nettet og afleveres til uddannelsesinstitutionen. Styrelsen træffer afgørelse om rabat på

baggrund af uddannelsesinstitutionens indstilling om studieaktivitet. Styrelsen sender rabatmeddelelse, som beskrevet ovenfor, til den uddannelsessøgende, for de måneder hvor den uddannelsessøgende er studieaktiv.

Trafikselskaberne yder rabatten på baggrund af den uddannelsessøgendes fremvisning af det blå kort i forbindelse med køb af abonnementskort. Styrelsen refunderer kvartalsvis trafikselskaberne 90 pct. af den ydede rabat. Refusionen sker på baggrund af indberetninger om brug af ordningen, og styrelsen giver kun refusion for uddannelsessøgende, der er omfattet af de blå kort.

2.2. Befordringsordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Med kommunalreformen i 2007 overførtes de amtskommunale gymnasieskoler, studenter- og hf-kurser, voksenuddannelsescentre og social- og sundhedsskolerne til staten. Befordringsgodtgørelsesordninger for uddannelsessøgende i de nævnte, samt andre ungdomsuddannelser og deltagere i almen voksenuddannelse (avu), forberedende voksenundervisning (fvu), samt ordblindeundervisning blev samtidig overført fra amtskommunerne til staten.

De indtil da gældende amtskommunale ordninger var baseret på forskellige love og bekendtgørelser, herunder især bekendtgørelse nr. 1136 af 14. december 1995 om befordringsgodtgørelse til visse grupper af uddannelsessøgende. Efter bekendtgørelsen havde amtsrådene adgang til at indrette ordningerne meget forskelligt både med hensyn til, hvem der havde ret til godtgørelse, hvilke regler godtgørelsen var givet efter og satser for egenbetaling mv. Den nye ordning, der trådte i kraft med virkning fra den 1. januar 2007, består af en ordning, hvorefter der gives rabat på abonnementskort, og flere mindre særordninger. Ordningen videreførte i størst muligt omfang hovedprincipperne fra den tidligere amtskommunale ordning og reguleres af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

2.2.1. Rabat på abonnementskort

Efter § 3 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. gives der rabat på abonnementskort til befordring med bus, tog eller metro i den kollektive trafik i Danmark og efter ministerens bestemmelse hen over den danske grænse til et EU- eller EØS-land – i praksis Tyskland og Sverige. Det er endvidere muligt efter undervisningsministerens bestemmelse at få rabat til befordring med færge.

Der gives rabat i de måneder, hvor den uddannelsessøgende gennemgår uddannelse eller deltager i undervisningsforløb i medfør af:

- lov om uddannelsen til studentereksamen (stx) (gymnasieloven),
- lov om uddannelsen til højere forberedelseseksamen (hf-loven),
- lov om uddannelsen til højere handelseksamen (hhx) og højere teknisk eksamen (htx),
- lov om erhvervsuddannelser,
- lov om erhvervsgrunduddannelse m.v.
- lov om fodterapeuter,
- lov om produktionsskoler,
- lov om almen voksenuddannelse og om anerkendelse af realkompetence i forhold til fag i almen voksenuddannelse, i hf-uddannelsen og i uddannelsen til studentereksamen (avu-loven) eller
- lov om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne.

På erhvervsuddannelserne gives der kun gives rabat på befordring til grundforløbene. For produktionsskoleforløb gælder det, at deltagerne skal udløse statstilskud for at have ret til befordringsrabat. Det vil sige, at deltagerne ikke har ret til rabat, hvis de er aktiverede i henhold til lov om aktiv socialpolitik eller lov om en aktiv arbejdsmarkedspolitik. Uddannelsessøgende i erhvervsgrunduddannelser har endvidere alene ret til befordringsrabat under skoleundervisning, herunder værkstedsskole med skoleydelse.

Rabatten gives til den daglige befordring mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsessted og udgør udgiften til billigste offentlige befordring med fradrag af den uddannelsessøgendes egenbetaling. Med satsen for 2010 udgør rabatten hele det beløb, der overstiger egenbetalingen på 10,81 kr. pr dag, svarende til 324,30 kr. pr. 30 dage. Der er ikke fastsat en øvre grænse for rabat, men der skal dog være tale om ”daglig befordring”.

Satsen for egenbetalingen reguleres årligt efter udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks med ændringen i indekset fra august 2 år før til august året før. Tidspunktet for satsreguleringen er fastsat af undervisningsministeren, og er pt. fastsat til den 2. søndag i januar.

Den uddannelsessøgende søger om rabat gennem det elektroniske selvbetjeningsystem ”mitUddannelseskort”, og den enkelte uddannelsesinstitution godkender, at den uddannelsessøgende er indskrevet på uddannelsen, og angiver start- og sluttidspunkt for uddannelsen. Uddannelsesinstitutionen godkender endvidere den uddannelsessøgendes trafikzonevalg, som skal svare til strækningen mellem den uddannelsessøgende bopæl og uddannelsessted. Når ansøgningen er godkendt af uddannelsesinstitutionen udsteder det relevante regionale trafikselskab eller DSB et uddannelseskort, det vil sige et abonnementskort med rabat, på den angivne strækning. Styrelsens refunderer på baggrund af i indberetninger om brug af ordningen kvartalsvis trafikselskaberne hele det beløb, som de har ydet i rabat.

2.2.2. Befordringsgodtgørelse efter en kilometersats

For visse grupper af uddannelsessøgende, der har ret til rabat, jf. ovenfor under afsnit 2.2.1, er muligheden for at få rabat på abonnementskort ikke så hensigtsmæssig. Det drejer sig om:

- Deltagere i ordblindeundervisning for voksne. Gruppen af ordblinde har typisk kun en enkelt eller få ugentlige undervisningsdage i forbindelse med den særligt tilrettelagte ordblindeundervisning og vil derfor ikke umiddelbart have behov for abonnementskort til den pågældende strækning.
- Uddannelsessøgende, der har en skolevej, hvor der ikke findes egnet offentlig befordring, f.eks. fordi rejsetiden med offentlig transport er markant længere end kørsel i egen bil.

Disse grupper har derfor mulighed for, hvis de opfylder særlige betingelser herfor, at få befordringsgodtgørelse efter en kilometersats til egen befordring, herunder med bil, mellem bopæl og uddannelsessted. Det følger således af § 13 i bekendtgørelse nr. 804 af 29. juli 2008 om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., at mindst én af følgende betingelser skal være opfyldt, for at den uddannelsessøgende kan få godtgørelse efter en kilometersats:

- Der ikke er mulighed for offentlig befordring på en del af eller hele rejsestrækningen mellem den uddannelsessøgendes eller deltagerens bopæl og uddannelsesstedet.
- Offentlig befordring medfører en samlet ventetid på 2 timer eller mere pr. undervisningsdag.
- Den faktiske køretid med offentlig befordring er mere end 2 timer længere pr. undervisningsdag end køretiden med andre befordringsmidler.
- Den uddannelsessøgende eller deltageren har fået støtte til køb af bil efter § 114 i lov om social service.

Med satsen for 2010 udgør godtgørelsen 0,75 kr. pr. påbegyndt kilometer mellem bopæl og uddannelsessted. Den uddannelsessøgende skal dog selv betale 10,81 kr. pr. dag (sats for 2010), hvilket svarer til egenbetalingen i hovedordningen. Kilometersatsen reguleres en gang årligt den 1. januar efter udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks med ændringen i indekset fra august 2 år før til august året før. Godtgørelsen er skattepligtig B-indkomst.

Den uddannelsessøgende skal selv søge om ret til godtgørelse via et skema, der afleveres på uddannelsesinstitutionen. Ved udgangen af hvert kvartal skal den uddannelsessøgende herefter anmode om at få rabatten udbetalt på et skema, hvor uddannelsesinstitutionen skal attestere antallet af fremmøde dage det foregående kvartal.

Uddannelsesinstitutionen indtaster herefter rejsestrækning og fremmødedage i styrelsens it-system, og styrelsen udbetaler godtgørelsen med fradrag af egenbetalingen direkte til den uddannelsessøgendes Nemkonto.

2.2.3. Klippekortordningen

I ganske specielle situationer kan produktionsskoler, erhvervsgrunduddannelser og særlige forløb ved erhvervsuddannelser vælge at kompensere de uddannelsessøgende direkte for befordringsudgifterne ved at udlevere eller refundere klippekort eller sørge for befordring på anden vis. Denne ordning blev indført ved en lovændring, der havde virkning fra den 1. august 2008, og finder anvendelse, når et undervisningsforløb har så kort en varighed, at det ikke er meningsfuldt at købe et periodekort.

Uddannelsesstedet skal sørge for at opkræve egenbetalingen på 10,81 kr. pr. dag fra eleven og får efterfølgende refunderet rabatten fra styrelsen. Administrationen foregår primært manuelt.

3. Den foreslåede ordning

3.1. Harmonisering af satser m.v.

Det foreslås, at egenbetalingssatsen for både uddannelsessøgende ved videregående uddannelser og uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser m.v. fastsættes til 18,37 kr. pr. dag svarende til 551 kr. pr. 30 dage (sats for 2010). Egenbetalingssatsen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser er, som beskrevet under afsnit 2.1, på 14,10 kr. pr. dag, og forhøjelsen svarer således til 4,27 kr. pr. dag. For uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. er satsen, som beskrevet under afsnit 2.2, på 10,81 kr. pr. dag, og forhøjelsen svarer således til 7,56 kr. pr. dag.

For at sikre, at egenbetalingssatsen i de to ordninger også fremover vil være ens, foreslås det, at egenbetalingssatsen i begge ordninger reguleres på samme måde. Det foreslås således at ændre bestemmelsen om satsregulering i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser, så den får samme indhold som den tilsvarende bestemmelse i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser. Herefter reguleres egenbetalingssatsen en gang årligt med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Reguleringen sker på grundlag af det på reguleringstidspunktet gældende beløbsgrænse. Det regulerede beløb afrundes til nærmeste ørebeløb.

Det er hensigten, at undervisningsministeren fastsætter regler om, at satsreguleringen af den egenbetalings-sats på 18,37 kr., der er angivet i lovforslaget med satsen for 2010, sker første gang den 2. søndag i januar 2011 for så vidt angår egenbetaling i forbindelse med køb af abonnementskort med rabat for både uddannelsessøgende ved videregående uddannelser og ungdomsuddannelser. Dette begrundes med, at tidspunktet hænger sammen med tidspunktet for trafikelskabernes årlige takstregulering, der fra januar 2009 er den 2. søndag i januar. For så vidt angår egenbetalingen i de to særordninger for uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser (godtgørelse efter en kilometersats og klippekortordningen) foreslås det dog, at satsreguleringen allerede sker den 1. januar 2011.

Det foreslås endvidere, at rabatten ved køb af abonnementskort til bus, tog eller metro i den kollektive trafik i begge ordninger udgør 100 pct. af det beløb, som abonnementskortet koster ud over egenbetalingsbeløbet. Dette forslag medfører ingen ændringer i befordringsrabatordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. For uddannelsessøgende ved videregående uddannelser vil der dog være tale om en forhøjelse af rabatten på abonnementskort ud over egenbetalingen fra 65 pct. til 100 pct., samt en fjernelse af den maksimale rabat, der udgør 23,49 kr. pr. dag (sats for 2010). Herved stilles uddannelsessøgende, der bor langt fra deres uddannelsessted og har brug for et dyrt abonnementskort til den daglige transport mellem bopæl og uddannelsessted, bedre end efter de gældende regler.

Det skal bemærkes, at procentsatsen for refusion af den rabat, som de transportansvarlige trafikelskaber yder i forbindelse med salg af abonnementskort med rabat, ikke foreslås ændret. Trafikelskaberne vil således stadig få refunderet 90 pct. af den rabat, der ydes efter lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, og 100 pct. af den rabat, der ydes efter lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

I modsætning til ordningen for ungdomsuddannelser, hvor rabatten gives til den daglige transport mellem bopæl og skole, er rabatten til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser som nævnt under afsnit 2.1 i den nuværende ordning ikke begrænset til strækningen mellem bopæl og skole. Med fjernelse af den maksimale rabat på 23,49 kr. pr. dag og indførelsen af 100 pct. rabat ud over egenbetalingen vil der ikke længere være begrænsninger, der gør det mindre attraktivt for de uddannelsessøgende at benytte ordningen til at købe abonnementskort, der rækker udover transportbehovet mellem skole og bopæl, idet den faktiske pris for kortet vil forblive uændret, uagtet hvor meget rejsestrækningen forlænges.

Det foreslås derfor, at der indføres en geografisk afgrænsning af rejsestrækning for så vidt angår rabat til befordring til videregående uddannelse, så der kun kan gives rabat på abonnementskort, der dækker strækningen mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsesstedet. Dette svarer til ordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Indførelsen af en geografisk begrænsning i forbindelse med rabatordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser kræver en ny ansøgningsprocedure og kontrol med, at der kun gives rabat på abonnementskort, der dækker strækningen mellem bopæl og uddannelsessted. Ansøgningsproceduren for abonnementskort med rabat for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser kan teknisk integreres i selvbetjeningssystemet ”mitUddannelseskort”, der anvendes i forbindelse med ansøgning om rabat til uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser m.v., da dette er designet til at håndtere den geografiske afgrænsning af retten til rabat, jf. nærmere under afsnit 2.2.1.

En sådan integration kan dog af hensyn til styrelsens edb-udvikling tidligst gennemføres med virkning fra den 1. juli 2011. Indtil integrationen er gennemført, vil der være behov for manuelt at kontrollere rejsestrækningen. I det første halvår af 2011 vil styrelsen bede trafikskaberne derfor at varetage kontrollen af, om periodekort kun udstedes til strækningen mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsesstedet.

I forbindelse med, at udstedelsen af abonnementskort med rabat til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser integreres i selvbetjeningssystemet ”mitUddannelseskort”, foreslås en række justeringer af bestemmelserne om, at undervisningsministeren kan fastsætte regler om ansøgningsprocedurer og meddelelse om rabat m.v. Det er hensigten at fastsætte regler, der i al væsentlighed har samme indhold som reglerne i bekendtgørelse om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Endelig foreslås det, at der i både lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., indføres hjemmel til, at styrelsen hos uddannelsesinstitutionerne kan indhente oplysninger om indskrivning m.v. de er nødvendige for at træffe afgørelse om ret til rabat.

3.2. Indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser

For at gøre det lettere for uddannelsessøgende at forblive bosat i udkantsområderne under videregående uddannelse foreslås det, at uddannelsessøgende, der har ret til rabat på abonnementskort til bus, tog eller metro i den kollektive trafik, i ganske særlige tilfælde kan få godtgørelse efter en kilometersats til helt eller delvist at benytte andre befodringsmidler end de offentlige, herunder egen bil. Det foreslås, at undervisningsministeren kan fastsætte regler om retten til godtgørelse, herunder godtgørelsens beregning, sats og årlige regulering, øvre grænse for godtgørelsen og udbetaling.

Der eksisterer en ordning for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., hvor godtgørelsen beregnes som 0,75 kr. gange antal kilometer mellem uddannelsesstedet og den uddannelsessøgendes bopæl gange antal fremmødedage med fradrag af egenbetalingen. Ordningen er i al væsentlighed reguleret på bekendtgørelsesniveau, jf. nærmere under afsnit 2.2.2.

En forudsætning for ordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. er, at der er fremmødekontrol på uddannelsen. Hermed kan det kontrolleres, at der kun gives godtgørelse til uddannelsessøgende, der møder op og dermed konkret har behov for godtgørelsen. Der er imidlertid ikke fremmødekontrol på langt de fleste videregående uddannelser, hvorfor denne beregningsmetode for godtgørelsen ikke umiddelbart kan overføres til de videregående uddannelser.

Det er på denne baggrund hensigten, at godtgørelsen beregnes på baggrund af afstanden mellem bopæl og uddannelsessted og en kilometersats på månedsbasis. Opgørelse af fremmøde vil derfor ikke indgå i beregningen af godtgørelsen. Satsen forventes fastsat til 13 kr. pr. km. pr. måned. Satsen svarer til, at der gennemsnitligt gives tilskud for 18 dage om måneden, da der i de fleste måneder vil være 3-4 dage mindre end antallet af hverdage/arbejdsdage.

Godtgørelsen udbetales med fradrag af en egenbetaling, der i loven foreslås fastsat til 18,37 kr. pr dag svarende til 551 kr. pr. 30 dage (sats for 2010). Godtgørelsen vil lige den gældende godtgørelsesordning for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser være skattepligtig B-indkomst. Ordningen etableres, så der som udgangspunkt ikke gives godtgørelse i juli måned, hvor uddannelserne holder sommerferie.

Da rabatordningerne for uddannelsessøgende ved henholdsvis videregående uddannelser og ungdomsuddannelser harmoniseres på flere punkter, jf. afsnit 3.1, vil det være hensigtsmæssigt at fastsætte ens regler for godtgørelse efter en kilometersats for både uddannelsessøgende ved videregående uddannelser og ungdomsuddannelser. Det forventes derfor, at de eksisterende regler i bekendtgørelse om befodringsrabat til uddan-

nelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. justeres i overensstemmelse med den ordning, der er beskrevet for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser. For deltagere i ordblindeundervisning, der har ret til godtgørelse efter en kilometersats, hvis de har mindre end 5 ugentlige undervisningsdage, vil det dog være muligt at fastsætte en mindre sats for godtgørelsen. Ordblindeundervisning er i modsætning til al anden undervisning, der er omfattet af de to love om befodringsrabat, ikke heltidsundervisning, og deltagere i ordblindeundervisning har ofte ganske få ugentlige undervisningstimer. På ungdomsuddannelserne vil ændringerne betyde, at der fremover reelt gives godtgørelse efter en kilometersats for nogle perioder, f.eks. helligdage og eksamensperioder, hvor der ikke tidligere er givet tilskud.

Det forventes, at de nævnte ændringer vil være udgiftsneutrale i forhold til den gældende ordning for ungdomsuddannelser.

Den foreslåede ordning, herunder især indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, kræver systemtilpasninger i styrelsens it-systemer, hvilket tidligst kan være etableret medio 2011. Ordningen foreslås derfor først at træde i kraft den 1. juli 2011.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner

Forøgelse af egenbetalingen medfører et positivt provenu, mens en forhøjelse af rabatsatsen, afskaffelsen af maksimumsatsen for rabat og indførelsen af kilometerpenge på videregående uddannelser vil medføre en merudgift.

Omkostningerne til godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser var i 2009 på 3,4 mio. kr. Overføres den gennemsnitlige frekvens for benyttelse af ordningen fra ungdomsuddannelser inden for de samme aldersklasser til de videregående uddannelser svarer det til, at 0,8 pct. af SU-modtagerne på videregående uddannelser vil benytte ordningen, i alt ca. 1.500 uddannelsessøgende. Det betyder, at udgifterne til en kilometerpengeordning på de videregående uddannelser vil være på anslået 5,5 mio. kr. Det bemærkes, at adfærdsmønstret for uddannelsessøgende på videregående uddannelser kan være forskelligt fra dem på ungdomsuddannelser i lyset af de studerendes ændrede personlige forhold, herunder familieforhold og uddannelsesstrukturen.

Nedenfor følger en oversigt over provenuskønnet for harmoniseringen af befodringsordningerne for uddannelsessøgende på ungdomsuddannelser og videregående uddannelser

	2011	2012	2013	2014
Forøgelse af grænse for egenbetaling til 551 kr. for både ungdomsuddannelser og videregående uddannelser	115 mio. kr.	115 mio. kr.	115mio. kr.	115 mio. kr.
Forøgelse af rabatsats fra 65 pct. til 100 pct. på videregående uddannelser	- 19 mio. kr.	- 19 mio. kr.	- 19 mio. kr.	- 19 mio. kr.
Afskaffelse af maksgrænse på rabat på videregående uddannelser	- 15 mio. kr.	- 15 mio. kr.	- 15 mio. kr.	- 15 mio. kr.
Indførsel af kilometerpenge på videregående uddannelser	- 3 mio. kr.	- 6 mio. kr.	- 6 mio. kr.	- 6 mio. kr.
Samlet provenu	78 mio. kr.	75 mio. kr.	75 mio. kr.	75 mio. kr.

Som det fremgår, vil provenuet i 2011 være på 78 mio. kr., idet der vil være en mindreudgift på ca. 3 mio. kr. som følge af, at indførelsen af godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende ved videregående uddannelser først etableres med virkning fra medio 2011.

Det skønnes at harmoniseringen af ordningerne i 2011 vil indebære udgifter til it-udvikling på ca. 1,4 mio. kr. Hertil kommer it-driftsudgifter m.v. på 0,2 mio. kr., der også inkluderer fortsat systemintegration mellem de to befodringsordninger og SU-ordningen. I 2012 og frem vil it-driftsudgifter andrage 0,3 mio. kr. om året.

Forslagene om at indføre restriktioner på rejsestrækningen (kun rabat mellem bopæl og uddannelsessted) og om at indføre godtgørelse efter en kilometersats i ordningen for de videregående uddannelser vil begge medføre en øget administration i styrelsen, ligesom der erfaringsmæssigt opstår et betydeligt behov for be-

tjeningsvejledning, når de uddannelsessøgende ved videregående uddannelser skal benytte et selvbetjenings-system til abonnementskortbestilling og -køb. De administrative merudgifter skønnes at være i størrelsesordenen 0,3 mio. kr. i 2011. I 2012 og frem skønnes de administrative merudgifter at være i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. om året.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

På de videregående uddannelser refunderer styrelsen 90 pct. af trafikskabernes rabat. Forøgelsen af rabattens omfang på de videregående uddannelser indebærer således mindreindtægter for trafikskaberne. Herudover har lovforslaget ingen økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

For uddannelsessøgende ved videregående uddannelser medfører forslaget, at ansøgningsproceduren ændres, så de ikke længere vil få tilsendt en rabatmeddelelse, der giver ret til at købe et abonnementskort med rabat (det blå kort). Den enkelte uddannelsessøgende skal nu – i forbindelse med ansøgning om SU, eller på et senere tidspunkt – søge rabatten i styrelsens selvbetjeningsystem ”mitUddannelseskort”. På det grundlag udsteder trafikskabet abonnementskort med rabat. Den uddannelsessøgende vil efterfølgende selv kunne forny abonnementskortet. Al kommunikation vil således foregå online i stedet for ved personligt fremmøde hos trafikskaberne.

Der er ingen administrative ændringer for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

7 Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

9. Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget har været i høring hos følgende myndigheder og organisationer: ...

10. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Mindreudgifterne til befordringsrabat vil udgøre 78,0 mio. kr. i 2011 og i årene herefter 75,0 mio. kr.	it-merudgifterne til harmoniseringen af ordningerne vil udgøre ca. 1,4 mio. kr. i 2011. Udgifterne til administration og it-drift af ordningen vil i 2011 være 0,5 mio. kr. og 0,8 mio. kr. i 2012 og årene herefter.
Administrative konsekvenser for stat kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	På ordningen for videregående uddannelse refunderes 90 pct. af trafikskabernes rabat. Ændringen af satserne m.v. for ordningen for videregående uddannelser indebærer således mindreindtægter for trafikskaberne.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen

Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Uddannelsessøgende ved videregående uddannelser vil lige som uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. skulle søge om befordringsrabat gennem det elektroniske selvbetjeningssystem "mitUddannelseskort".	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (§ 1, stk. 1)

Med den foreslåede ændring af § 1, stk. 1, understreges det, at tildeling af rabat altid sker på baggrund af en ansøgning.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 2 (§ 1, stk. 2)

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 1, nr. 6, hvor det understreges, at rabatten kun gives til billigste befordring mellem uddannelsesstedet og den uddannelsessøgendes bolig. Bestemmelsen om, at der ikke kan gives rabat på befordring på 1. klasse er således overflødig.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 3 (§ 1, stk. 3)

Der er tale om konsekvensændringer som følge af lovforslagets af § 1, nr. 11, der nyaffatter § 5 i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser. Herved udgår blandt andet bemyndigelsen i § 5, stk. 1, nr. 2, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser til at fastsætte regler om, at uddannelsessøgende, der fravælger SU i en længere periode, ikke har ret til befordringsrabat.

Bemyndigelsen har eksisteret siden befordringsrabatordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser blev indført i 1997 og har aldrig været udnyttet. Bemyndigelsen i § 5, stk. 1, nr. 2, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser til at fastsætte regler om afgørelse og meddelelse om rabat ved køb af abonnementskort videreføres i ændret form, jf. affattelsen af § 5, nr. 2 og 3, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser som foreslået i lovforslagets § 1, nr. 11.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 4 (§ 2, stk. 1, 2. pkt.)

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 1, nr. 1, hvor det foreslås, at afgørelse om rabat efter § 1 i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser altid træffes på baggrund af en ansøgning. Efter den affattelse af § 5, nr. 1, der foreslås i lovforslagets § 1, nr. 11, vil undervisningsministeren kunne fastsætte regler om, hvornår den uddannelsessøgende skal søge om rabat.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 5 (§ 2, stk. 2)

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 1, nr. 11.

Til nr. 6 (§ 3, stk. 1)

Med den foreslåede ændring af § 3, *stk. 1*, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser ændres satsen for den uddannelsessøgendes egenbetaling til 18,37 kr. pr. dag. Den maksimale rabat afskaffes, og der gives rabat på hele det beløb, der overstiger egenbetalingen.

Samtidig begrænses rabatten til kun at omfatte abonnementskort til bus, tog eller metro i den kollektive trafik, der dækker strækningen mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsessted. Med den uddannelsessøgendes bopæl menes bopæl som defineret i CPR-lovens § 6, stk. 1, hvorefter en bolig er det sted, hvor en person regelmæssigt sover, når denne ikke er midlertidigt fraværende på grund af ferie, forretningsrejse, sygdom eller lignende, og hvor denne har sine ejendele. Det vil således være bopælen ifølge Det Centrale Personnummerregister (CPR), der er udgangspunktet for den strækning, hvortil der kan gives rabat ved køb af abonnementskort. Det foreslås derfor, at der gives hjemmel til, at styrelsen kan indhente oplysninger fra CPR om den uddannelsessøgendes bopæl. For uddannelsessøgende, der bor på kostskole eller skolehjem, gives der dog ikke rabat ved køb af abonnementskort til strækningen fra bopælen ifølge CPR til uddannelsesstedet, da den daglige befordring sker mellem kostskole eller skolehjemmet og uddannelsesstedet og ikke mellem adressen ifølge CPR og uddannelsesstedet.

Med forslaget understreges det endvidere, at der alene gives rabat på den billigst mulige befordring. Der kan således ikke gives rabat på abonnementskort til rejse på første klasse.

Sammen med lovforslagets § 2, nr. 1, medfører forslaget i § 1, nr. 6, at befordringsrabatordningerne for uddannelsessøgende i henholdsvis videregående uddannelser og ungdomsuddannelser harmoniseres i forhold til egenbetalingssatsen, den rabat, der gives ud over egenbetalingen, og den strækning, hvortil der kan gives rabat.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 7 (§ 3, stk. 2 og 4)

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 1, nr. 11. Bestemmelserne i § 3, *stk. 2* og *4*, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser vedrører begge den gældende ansøgningsprocedure, hvor den uddannelsessøgende, der har fået meddelt ret til rabat, skal vise styrelsens rabatmeddelelse (det blå kort) til det transportansvarlige trafikselskab i forbindelse med køb af abonnementskort med rabat. Når befordringsordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser pr. 1. juli 2011 lægges ind i det elektroniske selvbetjeningssystem ”mitUddannelseskort”, vil denne procedure ikke længere være relevant, og der er med lovforslagets § 1, nr. 11 formuleret nye bestemmelser om ansøgning m.v.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 8 (§ 3, stk. 3)

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 1, nr. 4, samt en mindre sproglig justering af bestemmelsen.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 9 (§ 4, stk. 6 og 7)

Med forslaget flyttes bestemmelserne i § 5, stk. 1, nr. 6-8 og § 5, stk. 2, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, hvorefter undervisningsministeren kan fastsætte regler, der vedrører de transportansvarlige, uændret til § 4 i samme lov. Med den foreslåede § 4, *stk. 6 og 7*, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser samles bestemmelser, der vedrører de transportansvarliges opgaver, forpligtelser m.v., således i samme paragraf.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 10 (§ 4 a)

Med den foreslåede nye § 4 a i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser vil uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, der har ret til rabat på abonnementskort til bus, tog eller metro i den kollektive trafik, i ganske særlige tilfælde kunne få godtgørelse efter en kilometersats til helt eller delvist at benytte andre befordringsmidler end de offentlige, herunder egen bil.

Med forslaget vil det være uddannelsesinstitutionen, der træffer afgørelse om retten til rabat, og det vil ligeledes være uddannelsesstedet, der træffer afgørelse om antallet af kilometer, der kan gives godtgørelse til, mellem uddannelsesstedet og den uddannelsessøgendes bopæl. Ved beregningen af antallet af kilometer lægges der vægt på den normale transportvej ved bilkørsel, uanset hvilket transportmiddel der rent faktisk benyttes. Den korteste strækning kan som oftest findes ved opslag på Internettet, men der kan være lokale forhold, der gør, at den korteste strækning ikke vil være den normale eller hurtigste strækning. Uddannelsesinstitutionen må derfor foretage et skøn ved afgørelse om antallet af kilometer, der kan gives godtgørelse til. I forhold til klage over uddannelsesinstitutionens afgørelse henvises der til bemærkningerne til § 1, nr. 13.

Det foreslås, at undervisningsministeren kan fastsætte regler om retten til godtgørelse, herunder godtgørelsens beregning, sats og årlige regulering, øvre grænse for godtgørelsen og udbetaling.

Det er hensigten, at fastsætte regler om, at kun uddannelsessøgende, der har vanskeligt ved at benytte den kollektive trafik, kan få godtgørelse. Det kan f.eks. dreje sig om uddannelsessøgende, der ikke har mulighed for at benytte offentlig befordring på hele eller dele af strækningen mellem bopæl og uddannelsesstedet, eller hvor rejsetiden bliver uforholdsmæssig lang og besværlig.

For så vidt angår godtgørelsens beregning er det hensigten at fastsætte regler, hvorefter godtgørelsen beregnes på baggrund af afstanden mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsessted og en kilometersats på månedsbasis. Herfra trækkes den uddannelsessøgendes egenbetaling, der i loven foreslås fastsat til 18,37 kr. pr dag svarende til 551 kr. pr. 30 dage, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 6. Det er hensigten at fastsætte regler, hvorefter der ikke beregnes godtgørelse i juli måned, hvor uddannelserne holder sommerferie

Satsen forventes fastsat til 13 kr. pr. km. pr. måned. Månedssatsen svarer til, at der gennemsnitligt gives tilskud for 18 dage om måneden, da der i de fleste måneder vil være 3-4 dage færre undervisningsdage end antallet af hverdage/arbejdsdage. Satsen for godtgørelsen forventes reguleret én gang årligt den 1. januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Herved satsreguleres egenbetalingen på samme måde som egenbetalingen ved køb af abonnementskort med rabat i både ordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser og ordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., jf. bemærkningerne til § 2, nr. 2.

For at forhindre utilsigtet brug af ordningen vil det være muligt at fastsætte regler om en øvre grænse for godtgørelsen. Efter den ordning, der gælder for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., gives der ikke befordringsgodtgørelse for den del af den daglige befordring, der overstiger 300 km. tur/retur mellem bopæl og uddannelsessted.

I forhold til udbetaling af godtgørelsen er det blandt andet hensigten at fastsætte regler, hvorefter godtgørelsen udbetales bagud på baggrund af indskrivningsoplysninger.

Det skal bemærkes, at reglerne om godtgørelse efter en kilometersats til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., der er fastsat i medfør af § 9 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., forventes harmoniseret med ovenstående. Det er således hensigten at der – i videst muligt omfang – skal gælde ens regler for godtgørelse efter en kilometersats, uanset om der er tale om befordring til en ungdomsuddannelse eller en videregående uddannelse.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.2.

Til nr. 11 (§ 5)

I den foreslåede affattelse af § 5, nr. 1-3, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser foreslås nye bemyndigelser for undervisningsministeren til at fastsætte regler om indhold af ansøgninger, ansøgningsprocedurer, herunder obligatorisk elektronisk ansøgning, samt afgørelse og meddelelse om

ret til rabat. Bestemmelserne træder i stedet for de gældende bestemmelser i § 2, stk. 1, 2. pkt., § 3, stk. 4, og § 5, stk. 1, nr. 1 og 2, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser.

Bestemmelsen i den gældende § 5, stk. 1, nr. 2, 2. led, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, hvorefter undervisningsministeren kan fastsætte regler om at uddannelsessøgende, der fravælger SU i en længere periode, ikke har ret til rabat, foreslås at udgå. Bemyndigelsen har ikke været udnyttet siden ordningen trådte i kraft den 1. januar 1997.

Med den nye § 5, nr. 1, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, foreslås det, at undervisningsministeren kan fastsætte regler om indhold og udformning af ansøgninger, herunder om, at den studerende skal oplyse navn, adresse ifølge Det Centrale Personregister og personnummer, og hvornår den studerende skal søge. Bestemmelsen er enslydende med § 14, nr. 1, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., idet det er hensigten at fastsætte regler, der i al væsentlighed har samme indhold som reglerne i bekendtgørelse om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Reglerne i kapitel 2 i bekendtgørelse nr. 348 af 20. april 2006 om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser om ansøgning og meddelelse om rabat, der i dag er fastsat med hjemmel i § 2, stk. 1, 2. pkt., i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelse, ændres ikke før den 1. juli 2011, hvor rabatornningen forventes integreret i selvbetjeningssystemet ”mitUddannelseskort”. Dog vil reglerne fra lovforslagets ikrafttræden have hjemmel i den under § 1, nr. 11, foreslåede § 5, nr. 1.

Det foreslås med den nye § 5, nr. 2, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, at undervisningsministeren kan fastsætte regler om, at ansøgning om befordringsrabat og godtgørelse som udgangspunkt kun kan ske i elektronisk form. Lige som det gælder for uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser vil det som udgangspunkt blive obligatorisk for alle uddannelsessøgende at søge om ret til befordringsrabat gennem det elektroniske selvbetjeningssystem ”mitUddannelseskort”. Uddannelsessøgende, der ikke har adgang til Internettet eller på anden måde ikke har mulighed for at indtaste deres ansøgning om ret til rabat, vil kunne henvende sig på deres uddannelsesinstitution, der vil have adgang til elektronisk at søge om ret til rabat på den uddannelsessøgendes vegne. Der vil dog være enkelte grupper af uddannelsessøgende, der fortsat skal aflevere en papiransøgning. Det drejer sig om uddannelsessøgende, der skal læse i udlandet og har daglig befordring over den danske grænse, uddannelsessøgende, der ikke har et dansk personnummer, samt alle uddannelsessøgende, der søger om ret til befordringsgodtgørelse efter en kilometersats.

Det foreslås i den nye § 5, nr. 3, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, at undervisningsministeren kan fastsætte regler om, at afgørelser og meddelelse om rabat eller godtgørelse kun kan gives i elektronisk form. Idet den uddannelsessøgende i forvejen søger om rabat gennem det elektroniske selvbetjeningssystem ”mitUddannelseskort” vil det være oplagt, at styrelsen sender afgørelse om ret til rabat til den uddannelsessøgendes elektroniske dokumentboks. Der vil dog være grupper af uddannelsessøgende, herunder uddannelsessøgende, der ikke kan benytte ”mitUddannelseskort”, der fortsat vil kunne få afgørelser og meddelelser i papirform.

Den foreslåede affattelse af § 5, nr. 4-6, er videreførelse af bestemmelserne i § 5, stk. 1, nr. 3-5 i den gældende lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 12 (§ 5 a, stk. 1 og 2)

Det foreslås med § 5 a, stk. 1, at styrelsen kan indhente oplysninger fra uddannelsesinstitutionerne om den uddannelsessøgendes indskrivning m.v., i det omfang oplysningerne er nødvendige for at træffe afgørelse om befordringsrabat.

I forbindelse med indførelsen af obligatorisk digital ansøgning om SU er der etableret et tæt samspil med de studieadministrative systemer på uddannelsesinstitutionerne, så styrelsen fra de studieadministrative systemer får oplysninger om uddannelsens start- og slutdatoer, orlov, praktik m.v. Styrelsen modtager således oplysninger om de uddannelsessøgende fra blandt andet de studieadministrative systemer STADS, EASY-A, Ludus, Lectio og SIS.

Ved at foretage en systemintegration mellem SU-systemet og befordringsrabatsystemerne kan den kontrolopgave, som uddannelsessteder med ungdomsuddannelser i dag har, minimeres, og det undgås at påføre uddannelsessteder med videregående uddannelser en ny administrativ opgave. Det vil dog ikke være alle uddannelsessøgende, der er omfattet af de studieadministrative systemer, som styrelsen modtager oplysninger fra, så visse uddannelsesinstitutioner vil selv skulle indberette indskrivningsoplysninger m.v. til styrelsen i forbindelse med ansøgning om ret til rabat.

Det foreslås endvidere med den nye § 5 a, stk. 2, at der i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelse indføres en bestemmelse, der er identisk med § 15 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. Herefter kan styrelsen indhente oplysninger i CPR om den uddannelsessøgendes bopæl til brug for afgørelse om ret til rabat og godtgørelse.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 13 (§ 6, stk. 2)

Det foreslås, at de afgørelser, som uddannelsesinstitutionen træffer efter § 4 a i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, som affattet ved lovforsalgets § 1, nr. 8, ikke kan påklages til en anden administrativ myndighed. Afgørelse om befordringsgodtgørelse vil typisk være afgørelser, hvor der - efter lokale forhold - skal tages stilling til, hvorvidt der findes egnet offentlig befordring. En central klageinstans vil vanskeligt kunne fastsætte en landsdækkende praksis. Afgørelsen om antallet af kilometer mellem bopæl og uddannelsessted vil oftest kunne træffes på objektive grundlag og ikke give anledning til tvist. Bestemmelsen svarer til § 16, stk. 1, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til § 2

Til nr. 1 (§ 7, stk. 1)

Med den foreslåede ændring af § 7, stk. 1, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. forhøjes satsen for den uddannelsessøgendes eller deltagerens egenbetaling til 18,37 kr. for hver dag, abonnementskortet er gyldigt. Herved bliver egenbetalingssatsen for uddannelsessøgende i henholdsvis videregående uddannelser og ungdomsuddannelser harmoniseret, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 4.

Satsen for egenbetalingen i § 7 benyttes også i de særlige ordninger efter lovens § 9 (godtgørelse efter en kilometersats) og § 9 a (klippekortordningen), hvorfor egenbetalingen i disse ordninger også forhøjes med den foreslåede ændring af § 7.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 2 (§ 7, stk. 2)

Det følger af § 7, stk. 3, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., at egenbetalingssatsen reguleres én gang årligt på et tidspunkt fastsat af undervisningsministeren efter udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks med ændringen i indekset fra august 2 år før til august året før. Reguleringen sker på grundlag af den på reguleringstidspunktet gældende beløbsgrænse. Det regulerede beløb afrundes til nærmeste ørebeløb.

Med den foreslåede § 7, stk. 2, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., ændres den årlige satsregulering, så den svarer til den, der foreslås at gælde i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, jf. lovforslagets § 1, nr. 6. Herefter satsreguleres egenbetalingen med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 1, nr. 6.

Det er ikke hensigten at ændre tidspunktet for satsreguleringen af egenbetalingen, for så vidt angår satsregulering af egenbetalingen i forbindelse med rabat på abonnementskort til befordring i den kollektive trafik,

idet tidspunktet hænger sammen med tidspunkterne for trafikkselskabernes årlige taktregulering, der fra januar 2009 er den 2. søndag i januar. Det følger således af § 5 i bekendtgørelse om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., at satsreguleringen af egenbetalingen sker én gang om året den 2. søndag i januar. En tilsvarende regel er fastsat i § 8 a i bekendtgørelse om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser m.v.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 3 (§ 7. stk. 3)

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 2, nr. 2, der med den foreslåede affattelse af § 7, stk. 2, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. fremover regulerer satsreguleringen af egenbetalingen.

Til nr. 4 (12, stk. 1)

Den foreslåede 12, stk. 1, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser er identisk med den foreslåede bestemmelse i § 5 a, stk. 1, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, som foreslået i lovforslagets § 1, nr. 10, og der henvises generelt til bemærkningerne hertil.

Særligt for uddannelsesinstitutioner med ungdomsuddannelser skal det bemærkes, at de i dag godkender alle ansøgninger om befordringsrabat, der er indkomne gennem ”mitUddannelseskort”, og taster uddannelsesperioden med uddannelsesstart og slut, samt eventuelle perioder uden ret til rabat i det fælles administrative system for befordringsrabat. For de uddannelsesinstitutioner, der benytter studieadministrative systemer, der er integreret i SU-systemet, vil denne del af sagsbehandlingen blive lettere.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3.1.

Til nr. 5 (§ 14, nr. 2)

Der er tale om konsekvensændringer som følge af lovforslagets § 2, nr. 6.

Til nr. 6 (§ 14, nr. 3)

Det foreslås, at undervisningsministeren kan fastsætte regler om, at afgørelser og meddelelse om rabat eller godtgørelse, kun kan gives i elektronisk form. Idet den uddannelsessøgende i forvejen søger om rabat gennem det elektroniske selvbetjeningsystem ”mitUddannelseskort” vil det være oplagt, at styrelsen sender afgørelse om ret til rabat til den uddannelsessøgendes elektroniske dokumentboks.

Der henvises til de almindelige bemærkninger til afsnit 3.1.

Til § 3

Det foreslås i *stk. 1*, at loven træder i kraft den 1. januar 2011.

Det foreslås dog i *stk. 2*, at følgende bestemmelser først træder i kraft den 1. juli 2011:

- § 1, nr. 5, der ophæver § 2, stk. 2 og 4, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser. Bestemmelserne i § 2, stk. 2 og 4 vedrører den manuelle sagsgang i forbindelse med køb af abonnementskort med rabat, som fortsætter indtil den 1. juli 2011, hvor rabatordningen forventes integreret i selvbetjeningssystemet ”mitUddannelseskort”.
- § 1, nr. 8, der indsætter § 4 a i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser. Med § 4 a indføres godtgørelse efter en kilometersats for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, der ikke har mulighed for at benytte bus, tog eller metro i den kollektive trafik. Indførelsen af ordningen kræver systemtilpasninger i styrelsens it-systemer, hvilket tidligst kan være etableret med virkning fra den 1. juli 2011.

Det foreslås i *stk. 3*, at den årlige satsregulering af egenbetalingssatsen i § 3, stk. 1, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 4, sker første gang den 2. søndag i januar 2011. Satsen i den foreslåede affattelse af § 3, stk. 1, er angivet i 2010 niveau.

Det foreslås i *stk. 4*, at den årlige satsregulering af egenbetalingssatsen i § 7, stk. 1, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., som affattet i lovforslagets § 2, nr. 1, sker første gang den 2. søndag i januar 2011, for så vidt angår befordringsrabat efter § 1 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. Satsen i den foreslåede affattelse af § 7, stk. 1 er angivet i 2010 niveau.

Bilag

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 353 af 14. marts 2007 som ændret ved § 33 i lov nr. 551 af 6. juni 2007, § 3 i lov nr. 208 af 31. marts 2008 og § 3 lov nr. 78 af 27. januar 2010, foretages følgende ændringer:

§ 1. Studerende ved videregående uddannelser har ret til rabat ved køb af abonnementskort til befordring med bus og tog i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om trafikskaber samt med tog i den kollektive fjerntrafik. Undervisningsministeren kan bestemme, at anden kollektiv persontrafik er omfattet af 1. pkt. Undervisningsministeren kan endvidere fastsætte regler om, at 1. pkt. gælder for befordring til og fra udlandet.

Stk. 2. Retten til rabat ved køb af abonnementskort omfatter ikke befordring i form af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede eller befordring på første klasse.

Stk. 3. Retten til rabat ved køb af abonnementskort omfatter måneder, hvor den studerende har ret til statens uddannelsesstøtte (SU), herunder måneder, hvor SU fravælges, jf. dog § 5, stk. 1, nr. 2, samt måneder, hvor den studerende er i lønnet praktik. Studerende, der ikke har søgt SU til den uddannelse, de er i gang med, har ikke ret til rabat.

Stk. 4. Studerende kan få befordringsrabat i indtil 12 måneder efter, at de har opbrugt deres muligheder for at få SU. Det er en betingelse, at den studerende fortsat deltager aktivt i uddannelsen.

§ 2. Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte (styrelsen) træffer afgørelse om, hvilke studerende der har ret til rabat efter § 1. Undervisningsministeren fastsætter regler om, i hvilket omfang afgørelsen træffes på grundlag af en ansøgning fra de studerende. Afgørelse om be-

1. I § 1, *stk. 1*, indsættes efter »Studerende ved videregående uddannelser har«: »efter ansøgning«.

2. I § 1, *stk. 2*, udgår »eller befordring på første klasse«.

3. I § 1, *stk. 3*, udgår »jf. dog § 5, stk. 1, nr. 2,«

4. § 2, *stk. 1, 2. pkt.*, ophæves.

fordringsrabat efter § 1, stk. 4, træffes efter indstilling fra uddannelsesstedet.

Stk. 2. Styrelsen kan bestemme, at uddannelsesstedet kan træffe afgørelse efter stk. 1 og regler fastsat i medfør af § 5, stk. 1, nr. 4.

§ 3. Der ydes en rabat på 65 pct. af udgifter til abonnementskort ud over 10,36 kr. for hver dag, abonnementskortet er gyldigt. Der kan dog maksimalt ydes en rabat på 17,26 kr. om dagen. Ved beregningen af rabatten kan et månedskort betragtes som et abonnementskort på 30 dage.

Stk. 2. Den studerende skal ved anmodning om rabat fremvise personlig legitimation med vellignende foto.

Stk. 3. Egenbetalingen på 10,36 kr. og maksimumsrabatten på 17,26 kr., jf. stk. 1, reguleres én gang årligt den 3. søndag i januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Ved reguleringen er det de aktuelle indtil da gældende beløb, som reguleres.

Stk. 4. Undervisningsministeren fastsætter regler om, hvornår meddelelsen fra styrelsen eller uddannelsesstedet skal forevises ved anmodning om rabat.

§ 4. Det påhviler hvert trafikselskab, Bornholms Regionskommune, de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten, og Ørestadsselskabet at yde rabat efter §§ 1 og 3.

Stk. 2. Hvert selskab og Bornholms Regionskommune sørger for, at den i § 3 anførte rabat indpasses i det takst- og billetteringssystem, der anvendes af trafikselskabet eller Bornholms Regionskommune.

Stk. 3. Udgiften ved rabatordningen og dens administration bortset fra den del, der hører under styrelsen, afholdes af de transportansvarlige, der er nævnt i stk. 1. Styrelsen refunderer de transportansvarlige 90 pct. af det beløb, der er ydet i rabat, på grundlag af kvartalsvise opgørelser af rabatbeløbet.

Stk. 4. Revisoren for en transportansvarlig efter stk. 1 attesterer, at rabatten er ydet i over-

5. I § 2, *stk. 2*, ændres »§ 5, stk. 1, nr. 4, til«: »§ 5, stk. 1, nr. 5«.

6. § 3, *stk. 1*, affattes således:

»Rabat efter stk. 1 gives til den daglige befordring mellem bopæl og uddannelsessted. Rabatten udgør udgiften til den billigste offentlige befordring med fradrag af et egenbetalingsbeløb på 18,37 kr. for hver dag abonnementskortet er gyldigt. Ved beregningen af rabatten kan et månedskort betragtes som et abonnementskort på 30 dage.«

7. § 3, *stk. 2 og 4*, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

8. I § 3, *stk. 3*, der bliver stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Egenbetalingen på 18,37 kr. reguleres én gang årligt på et tidspunkt fastsat af undervisningsministeren med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Reguleringen sker på grundlag af det på regulerings-tidspunktet gældende beløbsgrænse. Det regulerede beløb afrundes til nærmeste ørebeløb.«

9. I § 4 indsættes som stk. 6 og 7:

»Stk. 6. Undervisningsministeren kan fastsætte nærmere regler om

- 1) opgørelse af, hvilke beløb der er ydet i rabat, frist for de transportansvarliges indsendelse af opgørelsen til styrelsen, indsendelse af opgørelsen i elektronisk form, og hvilke krav der stilles til attestation af opgørelsen,
- 2) at styrelsen kan indhente yderligere oplysninger hos de transportansvarlige om ordningen, herunder blandt andet individbaserede oplysninger om uddannelsessøgende og deltagere, der køber abonnementskort med rabat, rabatbeløbenes størrelse, og
- 3) elektronisk kommunikation mellem styrelsen og de transportansvarlige, der er nævnt i stk. 1, herunder anvendelse af digital signatur eller anden sikker personidentifikati-

ensstemmelse med § 3, stk. 1, og at rabatbeløbet i øvrigt er opgjort korrekt.

Stk. 5. Transportansvarlige i EU- og EØS-landene kan efter regler fastsat af undervisningsministeren yde rabat på samme vilkår som de transportansvarlige, der er nævnt i stk. 1.

on, blandt andet i forbindelse med indsendelse af opgørelse af, hvilket beløb der er ydet i rabat, og oplysninger om ordningen, jf. nr. 1 og 2.

Stk. 7. Reglerne efter stk. 6, nr. 1 og 2, om styrelsens adgang til at indhente individbaserede oplysninger, herunder blandt andet. frist for indsendelse af individbaserede oplysninger, fastsættes efter forhandling med de transportansvarlige.«

10. Efter § 4 indsættes som ny paragraf:

»§ 4 a. Uddannelsesstedet kan efter ansøgning i ganske særlige tilfælde godkende, at studerende, der har ret til rabat efter § 1, gives godtgørelse til befordring med andre befordringsmidler end offentlige befordringsmidler efter en kilometersats med fradrag af egenbetalingen, jf. § 3, stk. 1.

Stk. 2. Uddannelsesstedet træffer afgørelse om antallet af kilometer, der kan gives godtgørelse til, mellem uddannelsesstedet og den studerendes bopæl.

Stk. 3. Undervisningsministeren kan fastsætte nærmere regler om retten til godtgørelse efter stk. 1, herunder godtgørelsens beregning, sats og årlige regulering, øvre grænse for godtgørelsen og udbetaling.«

§ 5. Undervisningsministeren kan fastsætte regler om

- 1) indhold og udformning af ansøgninger, og hvornår de studerende skal søge,
- 2) afgørelse og meddelelse om ret til rabat ved køb af abonnementskort, jf. § 2, herunder om at studerende, der fravælger SU i en længere periode, ikke har ret til rabat,
- 3) i hvilket omfang studerende, der har indsendt ansøgning om SU, har ret til rabat, selv om der ikke er taget stilling til ansøgningen,
- 4) at rabatbeløbet i særlige tilfælde af den transportansvarlige skal udbetales kontant til studerende, der har ret til rabat, når de tidligere har købt abonnementskort uden rabat, idet rabatten dog ikke kan udbetales kontant, hvis den studerende har undladt at søge i tide,
- 5) hvordan studerende, der i en periode skal

11. § 5 affattes således:

»§ 5. Undervisningsministeren kan fastsætte regler om

- 1) indhold og udformning af ansøgninger om rabat efter § 1, og godtgørelse efter § 4 a, herunder om, at den studerende skal oplyse navn, bopælsadresse og personnummer, og hvornår den studerende skal søge,
- 2) at ansøgning om ret til rabat eller godtgørelse kun kan ske i elektronisk form, herunder om anvendelse af digital signatur eller anden sikker personidentifikation,
- 3) at afgørelser og meddelelser om rabat eller godtgørelse som udgangspunkt kun kan gives i elektronisk form,
- 4) i hvilket omfang studerende, der har indsendt ansøgning om SU, har ret til rabat, selv om der ikke er taget stilling til ansøgningen, jf. § 1, nr. 3,

bruge flere abonnementskort, samlet kan opnå rabat i overensstemmelse med § 3, stk. 1,

- 6) opgørelsen af, hvilke beløb der er ydet i rabat, frist for indsendelse af opgørelsen til styrelsen, indsendelse af opgørelsen i elektronisk form, og hvilke krav der stilles til attestation af opgørelsen, jf. § 4, stk. 4,
- 7) at styrelsen kan indhente yderligere oplysninger om ordningen, herunder bl.a. individbaserede oplysninger om studerende, der køber abonnementskort med rabat, eller oplysninger om antallet af studerende, der køber abonnementskort med rabat, og rabatbeløbenes størrelse, samt om at oplysningerne skal gives i elektronisk form,
- 8) elektronisk kommunikation mellem de transportansvarlige, der er nævnt i § 4, stk. 1, eller uddannelsesstedet og styrelsen, herunder om anvendelse af digital signatur eller anden sikker identifikation, bl.a. i forbindelse med indsendelse af opgørelse af, hvilke beløb der er ydet i rabat, og oplysninger om ordningen, jf. nr. 6 og 7.

Stk. 2. Reglerne efter stk. 1, nr. 5, og reglerne efter stk. 1, nr. 7, om styrelsens adgang til at indhente individbaserede oplysninger, herunder blandt andet frist for indsendelse af individbaserede oplysninger, fastsættes efter forhandling med de transportansvarlige.

§ 5 a. Styrelsen kan til de transportansvarlige, der er nævnt i § 4, stk. 1, videregive oplysninger om den uddannelsessøgende, der er nødvendige for at yde rabat. Styrelsen kan stille de nævnte oplysninger elektronisk til rådighed for de transportansvarlige.

§ 6. Afgørelser, som uddannelsesstedet træffer i medfør af § 2, stk. 2, kan inden 4 uger fra meddelelsen af afgørelsen indbringes for styrelsen af den, som afgørelsen vedrører. Klagen stiles til styrelsen og sendes til uddannelsesstedet. Fastholder uddannelsesstedet afgørelsen,

- 5) at rabatbeløb efter § 3, stk. 1, jf. § 1, i særlige tilfælde af den transportansvarlige skal udbetales kontant til studerende, der har ret til rabat, når de tidligere har købt abonnementskort uden rabat, idet rabatten dog ikke kan udbetales kontant, hvis den studerende har undladt at søge i tide, og
- 6) hvordan studerende, der i en periode skal bruge flere abonnementskort eller en kombination af abonnementskort og særlige ordninger, samlet kan opnå rabat eller godtgørelse.«

12. I § 5 a indsættes før stk. 1 som nye stykker:

»Styrelsen kan hos uddannelsesstederne indhente oplysninger om indskrivning m.v., der er nødvendige for at træffe afgørelse om ret til rabat.

Stk. 2. Det Centrale Personregister stiller personadresseoplysninger til rådighed for styrelsen om de uddannelsessøgende. Oplysningerne skal gives i en form, der er egnet til elektronisk databehandling.«

Stk. 1 bliver herefter stk. 3.

13. I § 6 indsættes efter stk. 1, som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Uddannelsesstedets afgørelse efter § 4 a, stk. 1 og 2, kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

sender uddannelsesstedet klagen til styrelsen med en udtalelse.

Stk. 2. Styrelsens afgørelser efter § 1, stk. 4, og § 2 i denne lov kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

§ 7. Den uddannelsessøgende og deltageren skal selv betale et egenbetalingsbeløb på 9,50 kr. for hver dag, abonnementskortet er gyldigt. Ved beregningen af rabatten kan et månedskort betragtes som et abonnementskort på 30 dage.

Stk. 2. Egenbetalingen på 9,50 kr. reguleres én gang årligt på et tidspunkt fastsat af undervisningsministeren. Egenbetalingen ved befodringsgodtgørelse efter §§ 9 og 9 a reguleres dog én gang årligt den 1. januar.

Stk. 3. Egenbetalingen reguleres efter udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks med ændringen i indekset fra august 2 år før til august året før. Reguleringen sker på grundlag af den på reguleringstidspunktet gældende beløbsgrænse. Det regulerede beløb afrundes til nærmeste ørebeløb.

§ 12. Styrelsen kan til de befodringsansvarlige, der er nævnt i § 11, stk. 1, videregive oplysninger om uddannelsessøgende og deltagere, der er nødvendige for at yde rabat. Styrelsen kan stille de nævnte oplysninger elektronisk til rådighed for de befodringsansvarlige.

§ 14. Undervisningsministeren kan fastsætte regler om

§ 2

I lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., jf. lovbe- kendtgørelse nr. 170 af 24. februar 2009, fore- tages følgende ændringer:

1. I § 7, *stk. 1*, ændres »9,50 kr.« til: »18,37 kr.«

2. § 7, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Egenbetalingen, jf. stk. 1, reguleres én gang årligt på et tidspunkt fastsat af undervisningsministeren med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Egenbetalingen ved befodringsgodtgørelse efter §§ 9 og 9 a reguleres dog én gang årligt den 1. januar. Reguleringen sker på grundlag af det på reguleringstidspunktet gældende beløb. Det regulerede beløb afrundes til nærmeste ørebeløb«.

3. § 7, *stk. 3*, ophæves.

4. I § 12 indsættes før stk. 1 som nyt stykke:

»Styrelsen kan hos uddannelsesstederne indhente oplysninger om indskrivning m.v., der er nødvendige for at træffe afgørelse om ret til rabat.«

Stk. 1 bliver herefter stk. 2.

- 1) indhold og udformning af ansøgninger, herunder om, at den uddannelsessøgende eller deltageren skal oplyse navn, adresse ifølge Det Centrale Personregister og personnummer, og hvornår den uddannelsessøgende eller deltageren skal søge,
- 2) at ansøgning om ret til rabat eller godtgørelse kun kan ske i elektronisk form, herunder anvendelse af digital signatur eller anden sikker personidentifikation, og
- 3) hvordan uddannelsessøgende og deltagere, der i en periode, herunder på grund af gennemgang af forløb ved en kombination af fag inden for de i § 2, stk. 1, nævnte uddannelses- og undervisningsforløb, skal bruge flere abonnementskort eller en kombination af abonnementskort og særlige ordninger, samlet kan opnå rabat eller godtgørelse.

5. I § 14, nr. 2, ændres »personidentifikation, og« til: »personidentifikation,«.

6 I § 14 indsættes efter nr. 2, som nyt nummer:
 »3) at afgørelser og meddelelse om rabat eller godtgørelse kun kan gives i elektronisk form, og«.

Nr. 3 bliver herefter nr. 4.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2011, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 6 og 9, træder i kraft den 1. juli 2011.

Stk. 3. Reguleringen efter § 3, stk. 2, i lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, sker første gang den 2. søndag i januar 2011.

Stk. 4. Reguleringen efter § 7, stk. 2, i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. som affattet ved denne lovs § 2, nr. 2, sker første gang den 2. søndag i januar 2011.