

Notater vedr. Deputation den 2.3.2010 kl. 14.45 Dansk Kørelærer Union.

- Bilag 1: **Denne side har man nu fjernet fra UVM's hjemmeside.**
Den siger ellers klart hvad der var regeringens målsætning.
Det var ud fra dette, at vi (de private køreskoler) har brugt 3 år på at gøre os klar til at søge AMU godkendelse, når der engang kom en udbudsrunde.
- Bilag 2: **Ministerens brev af 28. januar 2010**, hvor Ministeren afslutningsvis skriver, at situationen må revurderes, hvis de eksisterende udbydere ikke kan imødekomme efterspørgslen.
Det kan godt være at nogle af AMU – Centrene kan dække behovet, men det skyldes udelukkende, at de private udbydere ikke kan få kursister (da kursisterne selv skal betale for kurset hos de private), så vi må leje vores lærerstab og materiel ud til AMU til ad hoc opgaver, da vi ellers ikke har noget at leve af.
- Bilag 3: **VEU- rådets udtalelse til Ministeren**, bygger udelukkende på, at TUR mener, der er udbydere nok.
- Bilag 4: **TUR's udtalelse til VEU-rådet.**
I punkt 2 mener man "at de eksisterende AMU udbydere får sværere ved at klare sig, hvis der bliver flere udbydere".
Det burde vel være sådan, at man har lige vilkår at arbejde under, men set fra TUR's side er det selvfølgelig bedre at lukke alle private køreskoler, så har de eksisterende udbydere i hvert fald mere at lave.
Under punkt 4 påstår TUR at vores erhvervs grundlag ikke forsvinder, da de fleste kursister er ledige, men dette er ikke rigtigt.
Den obligatoriske 5 dages efteruddannelse henvender sig til dem, som er i arbejde og de skal have denne efteruddannelse hvert 5. år. Vores kunder har altid været dem, som var i arbejde eller dem der var lovet job.
Fra Jobcentrene har vi fået at vide, at dem der er i første ledighedsperiode (26 uger) ikke må tage de 6 ugers selvvalgte kurser ved en privat køreskole, som ikke er godkendt til AMU.
Dernæst vedlægger TUR en pressemeddelelse fra efteråret 2009, hvor de har fået nogle af deres skoler til at skrive at der ikke er ventetid. Dette er direkte usandt. Der er mange skoler, hvor der er meget lang ventetid.
På skolernes egen hjemmeside kan man se at der er stort set ingen ledige kurser inden sommeren.
- Bilag 5: **Ministeriets forslag til VEU-rådet** om begrænset AMU-udbud til private Storvognskøreskoler.
- Bilag 6: **Brev fra Ministeren** – som er opmærksom på problemet.
- Bilag 7: **Anmodning om møde** med Ministeren.
- Bilag 8: **Brev til Ministeren** efter afslag.
- Bilag 9: **Brev fra Dansk Kørelærer Union**, hvor man undrer sig over, at man aldrig har fået svar på brev af 14. maj 2009.
- Bilag 10: **Brev af 14. maj 2009**, hvor man inden udbudsrunderen gør opmærksom på, at der er problemer.



Bilag 1

Udlicitering af arbejdsmarkedsuddannelser

En kursusvirksomhed skal som underleverandør til en institution, der udbyder AMU-uddannelser, inden for et på forhånd fastlagt rammebeløb kunne tilbyde og selvstændigt gennemføre uddannelser over for virksomheder, organisationer m.v. inden for de arbejdsmarkedsuddannelser og enkeltfag, som Undervisningsministeriet har godkendt institutionen til at udbyde.

Det er regeringens målsætning, at private udbydere i højere grad skal inddrages i den tilskudsberettigede, erhvervsrettede voksen- og efteruddannelsesindsats som selvstændige udbydere – både via samarbejde og som konkurrenter til de traditionelle udbydere i form af institutioner for erhvervsrettet uddannelse.

Det er også regeringens målsætning, at de institutioner for erhvervsrettet uddannelse eller andre selvejende institutioner, der er godkendt til at udbyde arbejdsmarkedsuddannelser og enkeltfag optaget i fælles kompetencebeskrivelser, i videst muligt omfang skal udlicitere uddannelsesopgaver til private, hvor opgaverne via udlicitering kan løses enten bedre til samme pris eller på samme niveau, men billigere. Udlicitering skal således i de konkrete tilfælde være sagligt og økonomisk velbegrunnet.

På denne baggrund har institutionernes bestyrelser pligt til en gang om året at vedtage en udbudspolitik, som ligger til grund for institutionsledelsens konkrete beslutninger om forvaltning af denne forpligtelse.

Krav om udbudspolitik

Kravet om vedtagelse af en udbudspolitik skal tjene til at sikre, at institutionerne arbejder bevidst med de arbejdsmarkeds- og uddannelsespolitiske målsætninger for EVE, herunder de særlige krav, der gælder for udbud inden for rammerne af de fælles kompetencebeskrivelser, og f.eks. ikke alene træffer kortsigtede og ad hoc-prægede beslutninger dikteret af rene rentabilitetshensyn.

En udbudspolitik skal således bringe de væsentlige politiske målsætninger i fokus, f.eks. spørgsmålet om imødekomme af arbejdsmarkedets behov og efterspørgsel i bred forstand (den kvalitative sammensætning af institutionens udbud såvel som udbudsvolumen), samarbejde og udlicitering, spydspidskompetencer, markedsføring m.v.

Følgende elementer forudsættes at indgå i udbudspolitikken:

1. En politik for, hvordan institutionen vil afdække de regionale uddannelsesbehov, og for hvordan institutionen vil imødekomme dem inden for rammerne af "aftalemodellen".
2. En udliciteringspolitik.

Udlicitering skal i videst muligt omfang være en proces, der bygger på institutionernes eget initiativ samt lokale og regionale forudsætninger i den private sektor.

Vejledning til konkurrenceudsættelse

Ministeriet har sammen med skoleorganisationerne for institutioner for erhvervsrettet uddannelse udarbejdet en vejledning om, hvordan konkurrenceudsættelse af uddannelsesopgaver nærmere kan ske. Vejledningen retter sig mod anvendelsen af private underleverandører under en forventet samlet kontraktsum på 500.000 kr. pr. opgave pr. år. For konkurrenceudsættelse af opgaver med en større forventet samlet kontraktsum henvises til de udbudsformer, der er beskrevet i det statslige udbudscirkulære.

Institutionerne skal ved konkurrenceudsættelse af opgaver iagttage EU-retlige principper såsom gennemsigtigheds- og ligebehandlingsprincipper samt almindelige konkurrenceretlige principper.

Bilag 2

UNDRVISNINGS
MINISTERIET

MF Kim Christiansen
Folketinget

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk

Kære Kim Christiansen

28 JAN. 2010

Tak for din henvendelse af 17. december 2009, hvor du følger op på det brev, du modtog fra mig den 23. oktober 2009.

Jeg kan oplyse dig om, at Undervisningsministeriet har undersøgt muligheden for, at flere private køreskoler kan godkendes til udbud af EU-kvalifikationsuddannelser til gods og bus i regi af arbejdsmarkedsuddannelsessystemet.

Da udbudsgodkendelserne til arbejdsmarkedsuddannelser sker efter udtalelse fra Rådet for Voksen- og Efteruddannelse (VEU-rådet), har jeg bedt VEU-rådet om en udtalelse i denne sag.

VEU-rådet har på et møde d. 15. december 2009 indstillet til mig, at der ikke godkendes flere udbydere til udbud af de pågældende EU-kvalifikationsuddannelser. I begrundelsen for indstillingen har VEU-rådet lagt vægt på forhold fremført af Transporterhvervets Uddannelsesråd (TUR), hvori det fremhæves, at de eksisterende godkendte udbydere hidtidigt har imødekommet efterspørgselen efter EU-kvalifikationsuddannelser.

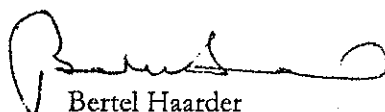
Jeg har valgt at følge VEU-rådets indstilling, idet det væsentligste må være, at disse lovpligtige EU-kvalifikationsuddannelser også udbydes i regi af arbejdsmarkedsuddannelsessystemet, og at de nuværende godkendte udbydere kan imødekomme den relevante efterspørgsel. Jeg skal her gøre opmærksom på, at ca. en tredjedel af de godkendte udbydere til de fælleskompetencebeskrivelser, hvori EU-kvalifikationsuddannelserne til gods og bus er optaget i, faktisk er private storvognskøreskoler.

Der er endvidere den mulighed, at ikke-godkendte private virksomheder kan gennemføre arbejdsmarkedsuddannelser via en udliciteringsaftale fra en godkendt udbyder. Undervisningsministeriet har indskærpet overfor de godkendte udbydere, at de har en forpligtelse til at imødekomme efterspørgselen inden for arbejdsmarkedsuddannelser, og det er derfor også min klare forventning, at de godkendte udbydere benytter sig af

muligheden for udlicitering, hvis de ikke selv kan imødekomme efterspørgselen.

Afslutningsvis vil jeg gerne understrege, at situationen naturligvis må revurderes, såfremt de eksisterende godkendte udbydere ikke kan imødekomme efterspørgselen. Jeg ved, at efteruddannelsesudvalget også vil følge udviklingen, samt at de også er villige til genoverveje, hvorvidt deres anbefaling til VEU-rådet på sigt skal være, at flere udbydere godkendes til udbud.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bertel Haarder', with a large initial 'B' and a long, sweeping flourish extending to the right.

Bertel Haarder

Rådet for Voksen- og Efteruddannelse (VEU-rådet)

Til undervisningsminister Bertel Haarder

Rådet for Voksen – og
Efteruddannelse (VEU-rådet)

Sekretariat:
Undervisningsministeriet
Vester Voldgade 123
1552 København V
Tlf. 3392 5600
Fax 3392 5666
E-mail veu-raadet@uvm.dk
www.uvm.dk

VEU-rådets udtalelse om begrænset udbud til private storvognskøreskoler

Rådet for Voksen – og Efteruddannelse (VEU-rådet) har på sit møde den 15. december 2009 drøftet spørgsmålet om der blandt de private ansøgere, som ved AMU-udbudsrunden i august 2009 ikke var blevet godkendt til udbud, kan godkendes et antal private storvognskøreskoler til at udbyde EU-kvalifikationsuddannelserne i regi af AMU.

16. december 2009

Sags nr.:

021.05D.021

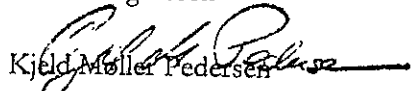
Af Undervisningsministeriets forelæggelse af sagen fremgår det, at det ved at anvende muligheden af at give afgrænsede AMU-udbudsgodkendelser i henhold til AMU-lovens § 16, vil være muligt at fjerne en tendentiell skævvridning i konkurrencen, som opleves som en barriere for, at de private fortsat kan have et erhverv inden for EU-kvalifikationsuddannelserne.

Transporterhvervets Uddannelsesråd (TUR) havde til mødet i VEU-rådet fremsendt en udtalelse til rådet om ministeriets ønske om godkendelse af et begrænset AMU-udbud til private storvognskøreskoler.

TUR har i sin udtalelse fremført, at det efter grundige overvejelser er vurderet, at der er tilstrækkelig kapacitet med det pr. 1. januar 2010 kommende antal godkendte udbydere, som omfatter både offentlige og private institutioner. TUR har i forbindelse med AMU-udbudsrunden reduceret i antallet af godkendte udbydere, herunder frasorteret skoler, som tidligere har været godkendt. Alt dette set i lyset af, at formålet med AMU-udbudsrunden bl.a. har været at reducere antallet af udbydere.

På baggrund af TUR's udtalelse og den efterfølgende drøftelse i rådet, skal rådet udtale, at man finder, at der er et tilstrækkeligt antal udbydere med en tilstrækkelig kapacitet til at opfylde efterspørgslen. Rådet finder derfor ikke, at der for tiden er grundlag for at udvide dette antal.

Med venlig hilsen


Kjeld Møller Pedersen
Formand

Udtalelse til VEU-rådet om ministeriets ønske om godkendelse af begrænset AMU-udbud til private storvognskøreskoler.

TURs formandskab og Undervisningsministeriet afholdt et to timers møde om sagen d. 10. november 2010, hvor ministeriet fremførte ønsket om at få godkendt yderligere et antal private køreskoler til AMU-udbud, eventuelt begrænset til de lovpligtige kvalifikationsuddannelser for chauffører. Ministeriet begrundede sit ønske med, at der var fremført det argument, at der ikke var tilstrækkelig kapacitet til at dække behovet for obligatorisk kvalifikationsuddannelse.

TUR fremførte disse argumenter:

1. TUR har, efter grundige overvejelser, vurderet, at der er tilstrækkelig kapacitet med det kommende antal godkendte udbydere, som omfatter både offentlige og private institutioner. TUR har tilmed reduceret i antallet af godkendte udbydere, herunder frasorteret skoler, som tidligere har været godkendt.
2. Den obligatoriske kvalifikationsuddannelse for chauffører er kernen i de berørte FKB'ere, også aktivitetsmæssigt. Hvis der bliver godkendt yderligere udbydere, vil det betyde en væsentlig ændring af vilkårene for de udbydere, som allerede er godkendt.
3. Ministeriet forslår nye og uprøvede udbydere, samtidig med, at gamle og erfarne udbydere bliver frataget deres ret til udbud.
4. De private køreskoler, der nu søger godkendelse, påstår, at deres erhvervmæssige grundlag forsvinder, hvis de ikke får godkendelse til at udbyde under AMU-vilkår. Det er næppe korrekt. En stor andel af aktiviteten på dette område afholdes for ledige og forudsætter derfor ikke en AMU-godkendelse: Uddannelsesinstitutioner, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til udbud af de obligatoriske kvalifikationsuddannelser kan indgå aftale med jobcentre om at gennemføre denne aktivitet.

TUR har efter mødet tilskrevet ministeriet og fremført at " såfremt det mod forventning skulle vise sig pr. 1. juli 2010, at der er opstået ventelister og at skolerne på dette tidspunkt ikke har tilstrækkelig kapacitet til at imødekomme efterspørgslen, da kan det evt. revurderes om flere udbydere bør godkendes ved et supplerende udbud."

Til almindelig oplysning: den første tiendedel af alle lastbilchauffører skal have gennemført deres obligatoriske efteruddannelse inden 1. juli 2010. Derfor kan man på dette tidspunkt vurdere om kapaciteten er tilstrækkelig.

TUR har ligeledes anmodet de største udbydere af den obligatoriske kvalifikationsuddannelse om en vurdering af behovet og deres mulighed for at dække dette. Der vedlægges pressemeddelelse.

Jan Aage Hansen

Niels Henning Holm Jørgensen

Formand TUR

Næstformand TUR

19.11.2009 - Pressemeldelse

Ingen ventelister på den obligatoriske efteruddannelse

Et par måneder efter ikrafttrædelsen af efteruddannelseskrauet inden for godsområdet, er meldingen fra tre af landets transportskoler klar: "Vi lever fuldt ud op til efterspørgslen".

Den 10. september 2009 trådte EU's krav om obligatorisk efteruddannelse i kraft. Frem mod deadline forventedes der en massiv efterspørgsel og dermed også lange ventelister på kurserne landet over. Det er nemlig rundt regnet 75.000 chauffører, der skal en tur tilbage på skolebænken henover de næste fem år. Men har skolerne haft kapacitet til at løfte denne store opgave? TUR har nu et par måneder efter startskuddet forhørt sig på tre af landets store transportskoler for at tegne et overordnet billede af den nuværende situation.

AMU Fyn – vi opretter ekstra hold

Hos AMU Fyn i Odense er der ingen ventelister. Skolen følger med efterspørgslen hele tiden og opretter ekstra hold efter behov. "Godschaufførerne begynder for alvor at reagere på kravet om efteruddannelse nu, og vi er klar. Vi kører med alle hold og opretter ekstra, hvis der er behov for det", fortæller Erik Balshøj, der er uddannelseschef på AMU Fyn. Her har man ansat 10 nye faglærere, indkøbt nye lastbiler og været på besøg hos samtlige vognmænd på Fyn. Derudover har skolen indgået samarbejdsaftaler med UC Fyn og Cramers Køreskole for at i fælles front at kunne modtage alle, der ønsker efteruddannelse. På Fyn er man dermed godt rustet til at stå for den obligatoriske efteruddannelse.

AMU Syd – vi har ingen ventelister

På AMU Syd er der heller ingen snak om ventelister – tværtimod. Som uddannelseschef Jens Odgaard formulerer det: "Lad mig sige det på den her måde, vi har kun haft et enkelt hold fyldt op." Transportskolen i Kolding kørte de første kurser umiddelbart efter den 10. september, hvor man stod klar med veluddannede faglærere og nyindkøbt materiel. Siden er der blevet gennemført samlet 3 kurser inden for godsområdet. AMU Syd har tydeligvis været i stand til at imødekomme efterspørgslen, der dog har været noget lavere end forventet. Det til trods for, at man også her har gjort meget for at sprede budskabet om efteruddannelsen via pjecer og informationsmøder.

Jens Odgaard forventer, at efterspørgslen på kurserne vil stige hen mod juni 2010, hvor de første tidsfrister i indfasningsordningen udløber: "Vi er klar til at modtage de kursister, der måtte være. Men jeg er bange for, at vi kommer til at aflyse flere hold", fortæller han.

AMU Nordjylland – vi kan sagtens følge med efterspørgslen

Når vi bevæger os længere nordpå til AMU Nordjylland, er situationen ikke meget anderledes. Her er der heller ingen meldinger om lange ventelister. Dog synes efterspørgslen at være større end hos AMU Syd, og man har ikke været nødt til at aflyse hold pga. manglende tilmeldinger. "Jeg har ikke hørt noget om nogen ventelister, og vi opretter ekstra hold, når der er behov for det", fortæller Mogens Davidsen, der er faglærer på AMU Nordjylland. Skolen, der siden den 10. september har gennemført to hold, har tre planlagte hold i december og fem i de første to måneder af 2010. Også her har man indkøbt nye lastbiler til undervisningen af de mange chauffører, der skal gennemgå efteruddannelsen.

Ved en hurtig rundspørge er der altså ikke noget, der tyder på andet end, at landets transportskoler i høj grad har kapacitet til at løfte opgaven i forbindelse med den obligatoriske efteruddannelse. "Vi ser her resultatet af et flot stykke arbejde i både den forberedende og indledende fase i forbindelse med efteruddannelsen. Meget tyder altså på, at chaufførerne kan få deres efteruddannelse uden at skulle vente på den", fortæller TURs sekretariatschef Hans Christiansen.

Obligatorisk efteruddannelse

Den 10. september 2009 trådte EU-bekendtgørelsen om kvalifikationskrav på godsområdet i kraft. EU-direktivet betyder, at alle erhvervschauffører skal gennemføre 5 dages efteruddannelse hvert 5. år. Indholdet er i hovedtræk repetition af grunduddannelsen med vægt på færdselssikkerhed og energirigtig kørsel.

Rådet for Voksen- og Efteruddannelse (VEU-rådet)

8. møde i VEU-rådet den 15. december 2009

Punkt 8: Begrænset AMU-udbud til private storvognskøreskoler

Materiale:

Brev af 4. december 2009 fra Undervisningsministeriet, Institutionsafdelingen.

Bemærkninger:

Der henvises til vedlagte brev.

Behandling:

VEU-rådet anmodes om en udtalelse om, hvorvidt der blandt de private ansøgere ved AMU-udbudsrunden skal godkendes et antal private storvognskøreskoler til at udbyde EU-kvalifikationsuddannelserne i regi af AMU.

Til Rådet for Voksen- og Efteruddannelse (VEU-rådet)

Institutionsafdelingen

Frederiksholms Kanal 25
1220 K. København K.
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5666
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr. 20-45-30-44

Begrænset AMU udbud til private storvognskøreskoler

4. december 2009

Sags nr.:
150.06C.031

I henhold til § 16 i AMU-loven er der mulighed for, at udbuddet i enkelte tilfælde kan fastlægges til én eller flere dele inden for en FKB.

Med denne hjemmel i AMU-loven er der mulighed for, at de private ansøgere, som ved AMU udbudsrunden 2009 har fået afslag, kan opnå en begrænset AMU udbudsgodkendelse omfattende de to kvalifikationsuddannelser - til bus og/eller lastbil - som de er godkendt til af Færdselsstyrelsen.

VEU-rådet anmodes om en udtalelse om, hvorvidt der blandt de private ansøgere ved AMU udbudsrunden skal godkendes et antal private storvognskøreskoler til at udbyde EU-kvalifikationsuddannelserne i regi af AMU.

Baggrunden for denne sag

Undervisningsministeren har fra en privat storvognskøreskole, som har fået afslag ved AMU udbudsrunden 2009, modtaget nedenstående brev, som belyser problemstillingen. Henvendelsen gengives som modtaget:

"Situationen inden for erhvervstransport såvel for bus som for gods er jo fra 10.09.09 den, at alle der ønsker at køre bus eller lastbil skal have en kvalifikationsuddannelse, ligesom alle erhvervschauffører hver femte år skal have en efteruddannelse af 35 t. varighed. Vi taler om ca. 70.000. Disse uddannelser kan kun foretages af skoler, der har en såkaldt AMU godkendelse, der i 1.ste omgang gives af færdselsstyrelsen og efterfølgende for at få taxameterpengene med også undervisningsministeriet. De tidligere storvognskøreskoler er således et dødt fag med de ny bestemmelser.

Jeg har sammen med 2 kørelærere gennem Midtjysk Erhvervskøreskole Aps, søgt denne AMU godkendelse og i 1. ste omgang fået denne af færdselsstyrelsen.

Men da vi så søger i undervisningsministeriet får vi afslag tillige med samtlige private ansøgere.

Der er således kun de gamle AMU skoler samt de få private der slap gennem nåleøjet ved 1. ste udbud for et par år siden der har fået godkendelsen.

Altså, som ovenfor nævnt er den traditionelle storvognskørelærer død. Hvordan kan en borgerlig regering med Bertel Haarder i spidsen med et pennestrøg aflive et helt erhverv?"

AMU lovens § 16 om dette emne

Godkendelse til at udbyde AMU gives i henhold til § 16 i AMU loven, jf. lovbekendtgørelse nr. 190 af 18. marts 2008. I § 16, stk. 1, er det anført, at "Undervisningsministeren kan bestemme, at dele af en FKB ikke er omfattet af godkendelsen". Denne mulighed for at begrænse godkendelsen til udbud blev indført i loven i 2007. Ifølge bemærkninger til lovforslaget er baggrunden, at erfaringerne siden loven trådte i kraft den 1. januar 2004 har vist, at det kan være hensigtsmæssigt, hvis udbuddet i enkelte tilfælde kan fastlægges til én eller flere dele inden for en FKB. Baggrunden herfor er, at en FKB kan indeholde flere kernekompetencer, som flere skoler kan dække. En mulighed for at undtage visse uddannelsesdele inden for en FKB er med til at sikre, at udbudsbilledet afspejler den reelle arbejdsdeling skolerne imellem og dermed bliver mere retvisende.

EU-kvalifikationsuddannelserne

Reglerne og kravet om kvalifikations- og efteruddannelse for erhvervschauffører udspringer af et EU-direktiv, der blev vedtaget i 2003

EU-direktivet er implementeret i dansk lovgivning i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, der er udstedt af Færdselsstyrelsen.

De nye kvalifikationsuddannelser skal blandt andet sikre en generel opkvalificering af erhvervschauffører i EU, herunder øge færdselssikkerheden samt forbedre miljøet.

Uddannelsen betyder obligatorisk kvalifikations- og efteruddannelse hvert femte år for alle nuværende og kommende erhvervschauffører. Reglerne trådte i kraft den 10. september 2008 for erhvervsmæssig personbefordring og den 10. september 2009 for erhvervsmæssig gods-transport.

Efteruddannelsen varer 5 dage, hvoraf de 3 dage indeholder obligatoriske fag. De resterende 2 dage er et valgfrit forløb, hvor der kan vælges mellem en række kurser.

Uddannelserne udbydes både som AMU-kurser og ved private køreskoler.

Der er tale om EU-kvalifikationsuddannelser, hvor målene for de uddannelser, der godkendes i Færdselsstyrelsen, og de, der indgår i AMU-udbuddene, er identiske, dvs. modsvarer hinanden.

Ifølge branchen er der ca. 6 private storvognskøreskoler blandt ansøgerne i AMU-udbudsrunderen i 2009, som er godkendt af Færdselsstyrelsen, men som ikke er godkendt til AMU.

AMU udbudsrunderen 2009

Inden for AMU gives der udbudsgodkendelse til en fælles kompetencebeskrivelse (FKB). En udbudsgodkendelse til en FKB omfatter typisk en lang række enkeltuddannelser og indebærer også krav om, at der er en egentlig uddannelsesinstitution med faste lærere og særlige pædagogiske kvalifikationer. Kravene til en udbudsgodkendelsen i regi af AMU er derfor meget mere omfattende end kravene til Færdselsstyrelsens godkendelse til nogle bestemte kvalifikationsuddannelser. Som en fast indarbejdet praksis gives der ikke udbudsgodkendelse til enkeltuddannelser inden for AMU, som de af Færdselsstyrelsen godkendte uddannelser er.

Formålet med AMU udbudsrunderen 2009 var at samle udbuddet på færre og stærkere institutioner for at få større fokus på og effekt af indsatsen. Udbudsrunderen blev gennemført i et tæt samarbejde med arbejdsmarkedets parter (efteruddannelsesudvalg og VEU-rådet), og sammen med parterne er antallet af udbydere til hver FKB fastlagt, ligesom der med parterne har været enighed om afslag og godkendelser.

På baggrund af de indkomne ansøgninger har ministeriet sammen med parterne til hver FKB valgt de udbydere, som ud fra en samlet vurdering har de nødvendige brede og faglige forudsætninger for at kunne løfte uddannelsesopgaven. Det må anses for sandsynligt, at mange af de private storvognskøreskoler, som har ansøgt om AMU udbud, ikke kan løfte et AMU-udbud.

Anmodning om udtalelse om begrænset AMU udbud

Ved at benytte muligheden for at give afgrænsede AMU-udbudsgodkendelser i henhold til AMU-lovens § 16 vil det være muligt at fjerne en skævvridning i konkurrencen, som er en reel barriere for, at de private fortsat kan have et erhverv inden for EU-kvalifikationsuddannelserne.

Det forudsættes, at de berørte private udbydere gennemgår en vurdering med henblik på at afklare, om de er i stand til kvalitetsmæssig og administrativt at løfte den begrænsede AMU udbudsopgave.

På baggrund af ovenstående bemærkninger anmodes VEU-rådet om en udtalelse til ministeriet i henhold til AMU lovens § 16 om, hvorvidt der blandt de private ansøgere ved AMU udbudsrunder skal godkendes et antal private storvognskøreskoler til at udbyde EU-kvalifikationsuddannelserne i regi af AMU. I udvælgelsen tages der i givet fald højde for, at ansøgerne efter en undersøgelse vurderes at kunne løfte opgaven kvalitetsmæssig og administrativt.

Med venlig hilsen

Thomas Søes

Direkte tlf. 3392 5590
Thomas.Soes@uvm.dk

Bilag 6

UNDERVISNINGS
MINISTERIET

MF Kim Christiansen
Folketinget

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk

Kære Kim Christiansen

23 OKT. 2009

Tak for din henvendelse af 29. september 2009, hvor du videresender et åbent brev fra talsmand Niels Ohlrich, som peger på konkurrenceforvridende forhold inden for EU-kvalifikationsuddannelser til gods og bus.

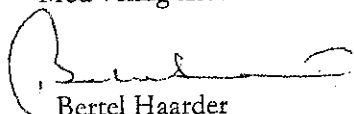
Jeg er opmærksom på forholdet, og ministeriet er i samarbejde med Dansk Kørelærer Union ved at se på sagen med henblik på en snarlig løsning.

Jeg skal imidlertid gøre opmærksom på, at en udbudsgodkendelse inden for AMU gives til en fælles kompetencebeskrivelse (FKB), som typisk omfatter en lang række enkeltuddannelser inden for FKB's kompetenceområde. Der er herudover krav om faste lærere og et kursistmiljø inden for AMU. Endvidere er der også krav til et administrativt apparat, som kan håndtere AMU-områdets mange regler. Kravene til en udbudsgodkendelse i regi af AMU er derfor meget mere omfattende end kravene til Færdselsstyrelsens godkendelse til nogle bestemte EU-kvalifikationsuddannelser.

Man kan derfor ikke generelt sammenligne private udbudte kurser med et offentligt uddannelsesprogram som AMU.

Jeg synes imidlertid, at det er vigtigt, at disse EU-kvalifikationsuddannelser, der er obligatoriske for alle chauffører, og som er med til at forøge sikkerheden på vejene, fortsat også bliver udbudt i regi af AMU. Som nævnt er vi ved at se på, om der kan findes en løsning for de private, så der fortsat kan være mulighed for et sådant liberalt erhverv inden for uddannelsesområdet.

Med venlig hilsen



Bertel Haarder

Undervisningsminister Bertel Haarder
Frederiksholms Kanal 21
1220 København K

Ellested den 11. februar 2010
RA/tk

Vedr.: Udbudsrunde vedrørende arbejdsmarkedsuddannelserne

Dansk Kørelærer-Union har gennem flere år efterspurgt en ny udbudsrunde vedrørende arbejdsmarkedsuddannelserne inden for transport området. På baggrund af vedvarende konstruktiv dialog med dit Ministerium har vi løbende orienteret vores medlemmer om vigtigheden af at gøre sig klar til den kommende udbudsrunde. Nogle af vores medlemmer har derfor brugt både tid og penge på, at kunne honorere de omfattende krav til f.eks. administration, der som dig bekendt stilles for kunne opnå Ministeriets godkendelse. Da 6 af vores medlemmer har opnået den faglige godkendelse i Færdselsstyrelsen til at kunne udbyde de uddannelser, der har været i udbud, var det for os en selvfølge, at en eller flere af disse ville opnå godkendelse i undervisningsministeriet og dermed kunne udbyde uddannelserne på samme økonomiske vilkår som andre.

I udbudsmaterialet var fastlagt, at der skulle godkendes 30 udbydere til grundkompetence chauffør/gods, hvilket i sig selv er en reduktion i forhold til det tidligere antal. Da der på nuværende tidspunkt kun er givet 29 tilladelser, må der således være plads til mindst en yderlig godkendelse.

Uden godkendelse i Undervisningsministeriet er de økonomiske vilkår så forskellige, at den faglige godkendelse ingen værdi har.

I forbindelse med den arbejdsmarkedsreform, der trådte i kraft den 1. januar 2004 blev 12 private køreskoler godkendt til at udbyde arbejdsmarkedsuddannelser inden for transportområdet. Undervisningsministeriet har i efteråret fået udarbejdet rapporten "Private udbydere af AMU på transportområdet". Denne rapport konkluderer, at de udbydere, der i 2004 opnåede godkendelsen, har klaret opgaven særdeles tilfredsstillende og udgør en passende konkurrence til de offentlige uddannelsesinstitutioner. Med baggrund i rapportens konklusioner, er der ingen argumenter for ikke at godkende de forholdsvis få køreskoler, der på nuværende tidspunkt har opnået den faglige godkendelse.

Dansk Kørelærer-Union er bekendt med, at bl.a. TUR har en stor interesse i at trække kørekort erhvervelse til lastbil, bus og påhængsvogn over i offentlig regi og som desværre i deres strategiplan 2004-2005 havde den opfattelse, at de private køreskoler var en direkte trussel mod en

ordentlig chaufføruddannelse i Danmark. Dansk Kørelærer-Union havde fra starten gerne set en opdeling af chaufføruddannelsen, således at køreskolerne varetog kørekortdelen og AMU den chaufførfaglige del. Denne opdeling har der desværre ikke været politisk tilslutning til.

Dansk Kørelærer-Union er bekendt med dine svar vedrørende denne sag til MF Kim Christiansen og kan derud af konstatere, at VEU-rådet har valgt at betragte udtalelserne fra TUR som værende den endegyldige sandhed, hvilket er en sandhed Dansk Kørelærer-Union ikke kan genkende.

Dansk Kørelærer-Union står selvsagt uforstående overfor, at du som Minister i en borgerlig regering, hvis målsætning er at fremme det private erhvervsliv, tillader, at de private storvognskøreskoler bliver udkonkurreret af det offentlige system.

Da denne sag har særdeles stor betydning for vores medlemmer, håber vi at du finder det korrekt, at give os muligheden for at uddybe problemstillingerne på et møde med dig snarest.

Med venlig hilsen
Dansk Kørelærer-Union

René Arnt
Landsformand

Orslag 0

Den 31. august 2009

Til Undervisningsministeren,
Hr. Bertel Haarder.

Vedr. AMU udbudsrunderen 2009, hvor vi søgte som en del af
Midtjysk Erhvervskøreskole/Midtjysk Uddannelses Center ApS, ansøgningsnummer AN 0029

Kære Bertel Haarder,

på jeres hjemmeside står der, at det er regeringens hensigt, at der skal være flere private udbydere. Alle nye private udbydere fik afslag og det står vi naturligvis uforstående overfor.

Efter den 10. sept. 2009, hvor de nye EU kvalifikationsuddannelser og efteruddannelser træder i kraft, kan man ikke "bare tage et kørekort," men skal have en kvalifikationsuddannelse og denne uddannelse blev vi godkendt til af Færdselsstyrelsen i november 2008. Det vil sige at vi fra nov. 2008 er godkendt på lige vilkår med AMU centrene til at udbyde kvalifikationsuddannelsen.

Det kan ikke lade sig gøre at udbyde kvalifikationsuddannelsen på egen betaling og uden VEU godtgørelse når man på AMU får det hele betalt af det offentlige. Vi har forsøgt, men uden held. Vi har ligeledes forsøgt at få lavet udliciteringsaftaler, men ingen i Region Midtjylland er interesseret i hverken udlagt undervisning eller udlicitering. Det eneste der kan komme på tale er timelærere efter behov og det har intet med samarbejde eller udlicitering at gøre.

Det vil sige, at alle private udbydere bliver lukkede, hvis de ikke har en AMU godkendelse med mindre der findes en anden løsning, som måske kunne være at man fik lov til at udbyde EU kvalifikationsuddannelserne som enkeltfag, uden at være godkendt til hele FKB-en.

Håber der findes en løsning, da det umuligt kan være Venstres politik at lukke alle private storvognskøreskoler i Danmark.

Disse forhold havde vores landsformand for Dansk Kørelærer Union, René Arnt, gjort undervisningsministeriet opmærksom på den 14. maj 2009 ved mail. Han har lige rykket for svar, da han stadig ikke har fået nogen tilbagemelding.

Håber at høre fra ministeren, så vi kan få en dialog snarligt.

Med venlig hilsen

Niels Axel Ohlrich,
City Køreskolen
Fabersvej 44,
8900 Randers C

Tlf. 86 42 17 00

Mail: nac@post12.tele.dk



Niels Axel Ohlrich
City Køreskolen
Fabervej 44
8900 Randers

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5567
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr. 20-45-30-44

**Vedrørende brev til Undervisningsministeren om AMU-
udbudsrunden 2009**

3. september 2009
Sags nr.:
048.33D.151

Kære Niels Axel Ohlrich

Undervisningsministeren har bedt mig om på hans vegne at kvittere for din henvendelse til ministeren.

Jeg kan oplyse dig, at Undervisningsministeriet på nuværende tidspunkt er ved at samle op på alle henvendelser omkring godkendelser og afslag til AMU-udbudsrunden 2009. Undervisningsministeren vil herefter få forelagt alle henvendelserne samlet, hvorefter du vil modtage et svar på din henvendelse.

Med venlig hilsen

Hong Quang Ha
Fuldmægtig
Direkte tlf. 3392 5559
Hong.Quang.Ha@uvm.dk

Bilag 7

DANSK KØRELÆRER-UNION

Tilsluttet »Nordisk Trafikskoleunion« og »Europäische Fahrlehrer Association e. V.«



Bilag til udsendelse nr. 26/09, Ellested den 21.08.09

Undervisningsministeriet
Frederiksholms Kanal 21
1220 København K

ELLESTED
5853 ØRBÆK
TELEFON 65 33 15 01
FAX 65 33 22 22
GIRO 1 70 58 14
CVR-nr. 12 20 71 15

Ellested, den 20. august 2009

Udbudsrunde vedrørende arbejdsmarkedsuddannelserne

Dansk Kørelærer-Unions brev af 14. Maj 2009 bringes hermed i erindring.

Vi er bekendt med, at der har været en udbudsrunde vedrørende arbejdsmarkedsuddannelserne inden for transport området, og at der er tilgået ansøgerne svar i går. Af Undervisningsministeriets hjemmeside fremgår det også hvem, der har opnået godkendelse, og vi er således også bekendt med, at ingen af de private køreskoler, der ikke tidligere har haft godkendelsen, men har søgt i den netop afholdte udbudsrunde, har opnået godkendelse.

Vi undrer os over, at Undervisningsministeriet ikke tidligere har fundet anledning til at besvare Unionens henvendelse af 14. maj d.å. og imødeser en snarlig besvarelse.

Med venlig hilsen

DANSK KØRELÆRER-UNION


René Arnt
landsformand

DANSK KØRELÆRER-UNION

Tilsluttet »Nordisk Trafikskoleunion« og »Europäische Fahrlehrer Association e. V.«

15. Maj 10



Bilag til udsendelse nr. 26/09, Ellested den 15.05.09

Undervisningsministeriet
Frederiksholms Kanal 21
1220 København K

ELLESTED
5853 ØRBÆK
TELEFON 65 33 15 01
FAX 65 33 22 22
GIRO 1 70 58 14
CVR-nr. 12 20 71 15

Ellested den 14. maj 2009
RA/tk

Vedr.: Udbudsrunde vedrørende arbejdsmarkedsuddannelserne

Dansk Kørelærer-Union har gennem flere år efterspurgt en ny udbudsrunde vedrørende arbejdsmarkedsuddannelserne inden for transport området. Vi er nu blevet bekendt med, at denne udbudsrunde er snart forekommende. Denne udbudsrunde giver os en forventning om, at de private køreskoler, der på nuværende tidspunkt har en størrelse og tilsvarende administration, der gør, at de kan løfte disse arbejdsmarkedsuddannelser, opnår godkendelse til disse.

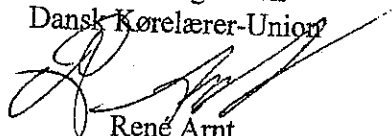
I forbindelse med den arbejdsmarkedsreform, der trådte i kraft den 1. januar 2004 blev 12 private køreskoler godkendt til at udbyde arbejdsmarkedsuddannelser inden for transportområdet. Undervisningsministeriet har i efteråret fået udarbejdet rapporten "Private udbydere af AMU på transportområdet". Denne rapport konkluderer, at de udbydere, der i 2004 opnåede godkendelsen, har klaret opgaven særdeles tilfredsstillende og udgør en passende konkurrence til de offentlige uddannelsesinstitutioner. Med baggrund i rapportens konklusioner, er der ingen argumenter for ikke at godkende de forholdsvis få køreskoler, der givet vil søge godkendelser i den kommende udbudsrunde. Flere af disse køreskoler har allerede opnået den faglige godkendelse i Færdselsstyrelsen. Denne faglige godkendelse er svært anvendelig uden godkendelse i Undervisningsministeriet, idet den økonomiske konkurrence med uddannelsesinstitutioner med offentligt tilskud ikke er til at løfte. Uden godkendelse i den kommende udbudsrunde vil de private storvognskøreskoler være uden fremtid. Dansk Kørelærer-Union er bekendt med, at bl.a. TUR har en stor interesse i, at trække kørekort erhvervelses til lastbil, bus og påhængsvogn over i offentlig regi. Dansk Kørelærer-Union havde fra starten gerne set en opdeling af chaufføruddannelsen, således at køreskolerne varetog kørekortdelen og AMU den chaufførfaglige del. Denne opdeling har der desværre ikke været politisk tilslutning til.

Vi vil samtidig påpege, at den fra Regeringen ønskede udlicitering på kørekortområdet mange steder ikke finder sted i tilfredsstillende omfang. Når de private kørelærere arbejder for AMU skolerne, er der ofte tale om kortvarig indlejning og ikke real udlicitering af opgaven.

Dansk Kørelærer-Union vil stå uforstående overfor, hvis en borgerlig regering ikke aktivt medvirker til, at de private køreskoler kan overleve som erhverv og vi skal derfor anmode Ministeren aktivt medvirke til, at de private storvognskøreskoler har en bæredygtig fremtid i Danmark

Vi står gerne til rådighed for et evt. møde vedrørende ovenstående.

Med venlig hilsen
Dansk Kørelærer-Union



René Arnt
Landsformand