
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 19. februar 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 899

I lyset af at ministeren har oplyst, at den forventede besparelse på at udføre motorvejen Kliplev-Sønderborg som OPP projekt vil blive 70 mio.kr. set i forhold til, hvis den blev anlagt i totalentreprise, bedes ministeren oplyse, hvilket år beregningerne på at udføre Kliplev-Sønderborg i totalentreprise er blevet foretaget.

Spørgsmål 900

Er beregningerne på at anlægge motorvejen Kliplev-Sønderborg som OPP projekt henholdsvis i totalentreprise blevet korrigeret for den aktuelle markedssituation, og hvis det er sket, hvor stor vurderes besparelsen ved at anlægge den som OPP projekt så?

Spørgsmål 901

Er OPP projektets æstetik på højde med de motorvejsprojekter, Vejdirektoratet normalt udarbejder og er æstetikken blevet vurderet af en uafhængig ekspert? Her tænkes f.eks. på udførelsen af broer, hvor det ønskes oplyst, hvor meget af besparelsen i OPP projektet, der skyldes, at man ikke har forlangt vanlig "Vejdirektorat-æstetik-standard", og om det ikke er korrekt, at brotyperne i det vindende projekt, er af en væsentlig billigere type, end hvad Vejdirektoratet normalt vil forlange.

Spørgsmål 902

Er der taget beskæftigelsesmæssige hensyn i OPP-projektet?

Spørgsmål 903

Hvor mange årsværk vil være beskæftiget i OPP-projektet, og hvor mange arbejdstagere i OPP-projektet forventes at være lokale?

Spørgsmål 904

Har man haft lignende projekter med udenlandske entreprenører i Danmark, og har man i så fald i tidligere projekter fortrinsvis benyttet dansk arbejdskraft?

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på elpecl@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand.