
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 12. februar 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 865

Vil ministeren sikre, at Trafikudvalget får korrekte oplysninger vedr. SIC projektet på vestkysten, så Trafikudvalget får et reelt beslutningsgrundlag for den fremtidige kystbeskyttelse, så den bliver mest effektiv og miljøvenlig?

Spørgsmål 866

Vil ministeren respektere de af ingeniørfirmaet Carl Bro A/S og Geopartner udførte opmålinger og beregninger i SIC projektet på vestkysten, jf. materiale fremlagt i forbindelse med SICs foretræde for Trafikudvalget d. 29. oktober 2009 (TRU, Alm. del - bilag 68)?

Spørgsmål 867

Er ministeren blevet orienteret om, at der nu verserer en sag om videnskabelig uredelighed mod kystteknisk chef Per Sørensen og Professor Jørgen Fredsøe?

Spørgsmål 868

Vil ministeren benytte den mest effektive og miljøvenlige kystbeskyttelsesmetode på vestkysten?

Spørgsmål 869

Hvor mange km skråningsbeskyttelse, som vi ser ved høfde Q, er der etableret på vestkysten i tidsrummet 1983-2008, og hvad er prisen i 2008 priser?

Spørgsmål 870

Vil man fortsætte med at udlægge norske brudsten på stranden, som vi ser ved høfde Q, eller er det bare et forsøg?

Spørgsmål 871

Hvordan kan ministeren svare Trafikudvalget, at "Forsøget med SIC-systemet er foregået i en periode, hvor der ikke er gennemført sandfodringer. Af den grund har der ikke været udgifter til sandfodring i 2008 og 2009." (Ministerens i sit svar på udvalgsspørgsmål nr. 98 TRU alm. del, Folketingssamlingen 2009-2010), når der er sandfodret syd for Hvide Sande havn i alle årene fra 1983 til og med 2007, og hvordan kan ministeren påstå, at der ikke er sparet 41,2 mio. kr., i 2008 og 2009, når den årlige udgift i gennemsnit har været 20,6 mio. i de foregående 10 år, jf. oversigten herunder og materiale fremlagt i forbindelse med SICs foretræde for Trafikudvalget d. 29. oktober 2009 (TRU, Alm. del - bilag 68)?

Som det fremgår af faktuelle oplysninger fra KDI er der sandfodret i samtlige år fra 1983-2008. De årlige udgifter til sandfodring syd for Hvide Sande havn er følgende med KDI som kilde:

	Udført.	Planlagt.
1998	745.000 m3	35.138.111 kr.
1999	962.000 m3	34.585.874 kr.
2000	710.000 m3	32.139.611 kr.
2001	341.000 m3	15.498.099 kr.
2002	639.000 m3	24.794.217 kr.
2003	501.000 m3	22.417.195 kr.
2004	660.000 m3	11.876.701 kr.
2005	220.000 m3 0	5.375.261 kr.
2006	555.000 m3 293.000 m3	16.199.243 kr.
2007	330.000 m3 0	8.778.000 kr.
I alt		206.502.336 kr.

Den normale årlige udgift til sandfodring i området er således 20,6 mio. kr. i gennemsnit pr. år.

Spørgsmål 872

Mener ministeren, at der er behov for sandfodring ved Skodbjerg set i lyset af de beregninger, som findes i det materiale, som blev fremlagt i forbindelse med SICs foretræde for Trafikudvalget d. 29. oktober 2009 (TRU, Alm. del - bilag 68)?

Spørgsmål 873

Ministerens bedes oplyse, hvor Kystdirektoratet planlægger at sandfodre i 2010, samt fremlægge dokumentation for behovet på de enkelte strækninger, hvor det planlægges at sandfodre, og hvis dette endnu ikke er fastlagt, vil Ministeren så pålægge Kystdirektoratet at svare med konkrete oplysninger senest d. 1. marts 2010, så man sikrer at sandfodring sker i relevante områder?

Spørgsmål 874

Vil ministeren sørge for, at CO₂-belastningen i forbindelse med sandfodringen i 2007 bliver beregnet, så CO₂ belastningen kan beregnes for de sidste 25 år?

Spørgsmål 875

Vil ministeren sørge for, at SIC får udstedt en tilladelse til sætning af trykudligningsmoduler i referenceområderne som ansøgt via ministeren d. 26. juni 2009?

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).
Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på dfkich@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand.