
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 1. februar 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 820

Ministeren har ved Bornholms Passagerforenings generalforsamling den 16. marts 2009 oplyst (anført på en af de anvendte plancher), at superfærger ikke bruger mindre brændstof på en tur mellem Rønne og Ystad end moderne hurtigfærger. Bornholms Passagerforening har fået beregnet (vedlagt), at pr. fragtet tons anvender Villum Clausen 17,49 l. olie/ton, mens Superspeed anvender 13,75 l. olie/ton. Ifølge spørgerens oplysninger er Trafikstyrelsen gjort bekendt med Passagerforeningens beregninger og har ikke kunnet gendrive disse. Vil ministeren på den baggrund venligst bekræfte, at Passagerforeningens beregninger, som er vedlagt, er korrekte?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand