



Kære Transportminister Lars Barfoed

Sekretariat og jura

Jeg glæder mig over, at du har taget fat om det problem, at bidraget til flere og flere busruter falder væk.

Trollesminde Alle 27
3400 Hillerød

Hillerød Byråd er stærkt bekymret for den kollektive bustrafiks fremtid. Den økonomiske situation i en række af de nordsjællandske kommuner medfører, at det er svært at finde enighed i transportsager, som strækker sig ud over kommunegrænsen. Bustrafikken i det nordsjællandske er på vej til at blive en række isolerede systemer, hvor det bliver svært at bevæge sig på tværs af kommunegrænserne – til skade for borgere, virksomheder og regionens udvikling.

18. januar 2010

Hillerød Kommune har i den seneste tid fået denne udvikling meget tæt på kroppen;

- Buslinje 382E, en buslinje der primært betjener ATP og regionshovedsædet, bliver skåret kraftigt i antal afgang, idet Fredensborg Kommune har måttet stoppe sit bidrag til finansieringen af buslinjen.
- Buslinje 381 lukkes, da Frederikssund Kommune ikke længere ser sig i stand til at tage del i at finansiere driften
- Buslinje 360 lukkes grundet omprioriteringer hos Gribskov Kommune

Når vi taler med vore nabokommuner er meldingen endda, at endnu flere buslinjer er truet i den nærmeste fremtid. Samtidig har vi blot forhørt os om buslinjer, der vedrører os, hvilket betyder at problemet nok er større, end vi har overblik over på nuværende tidspunkt.

I Hillerød Kommune ser vi dette som et alvorligt problem. Såfremt denne tendens fortsætter, kommer det uvægerligt til at få følger for den samlede kollektive transport, idet borgerne vil vælge denne fra til fordel for bilen. Dette vil uden tvivl medføre mere pres på vejene, længere køer, meget mere tabt arbejdstid, som samlet vil skubbe

Danmarks samlede produktivitet i en yderligere negativ retning.

HILLERØD
KOMMUNE

Problemet er klart og årsagen til problemet også er klart. Økonomien i kommunerne til busdriften er presset, primært fordi vi ved strukturreformen ikke blev kompenseret med det beløb, det reelt koster at opretholde buslinjerne.

Busdrift er service, og penge herfra kunne også bruges til service andre steder i kommunen, fx til børn, unge og ældre. Når buslinjer ses som regionale af kommunerne uden at være overtaget af Regionen, betyder det, at de kan blive ofre for tilpasning af serviceudgifterne. Bidrag til buslinjer, der ikke primært betjener egne borgere, bortfalder.

Kommunerne har naturligvis talt om dette, fx i KKR, og har rejst problemstillingen også i møder med Region Hovedstaden. Vi vil gerne medvirke til, at problemet bliver løst, så borgerne kan være sikre på god busbetjening, også på tværs, så borgerne fx kan komme til Hillerød Station, der er en stor pendlerstation.

Et løsningsforslag kunne være, at kommunerne kunne inddeles i grupper, som udgør et bestillerselskab.

Kommunerne skulle inddeles efter geografisk og trafikmæssig hensigtsmæssighed. Hver gruppe fungerer som et selvstændigt bestillerselskab, hvor kommunerne puljer deres bloktilskud.

Kommunerne har dog fortsat suverænitet ved bestillinger, der vedrører de buslinjer, der ikke krydser kommunegrænsen.

På en sådan måde vil modellen åbne mulighed for, at der findes fælles løsninger på en effektiv og ressourcebesparende måde, der tilgodeser borgerne på tværs af kommunegrænser.

Jeg håber, ministeren vil have forståelse for alvorligheden af den nuværende situation og arbejde konstruktivt mod en løsning.

Med venlig hilsen

Kirsten Jensen
Borgmester
Hillerød Kommune