
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 8. januar 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 624

Skal ministerens svar på spørgsmål nr. 345 af 24. november 2009 forstås således, at ministeren ikke længere vil stå ved sit svar på spørgsmål nr. 404 af 3. februar 2009, om at "linieføringen vest for Avedøre Havnevej tilrettelægges dog, så en senere etablering af en station er en mulighed".

Spørgsmål 625

Kan ministeren oplyse hvorvidt EU yder økonomisk tilskud til Nybygningsløsningen.

Spørgsmål 626

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ved anlæg af Øresundstunnelen blev lagt 3,7 km slap-tracks.

Spørgsmål 627

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ved anlæg af Nybygningsløsningen monteres et vibrationsabsorberende fjedersystem (slap-tracks) under skinnerne ud for de tre nærmeste beliggende ejendomme i Andelsboligforeningen Thorvaldsminde, men ikke ved alle de seks ejendomme, der ligger tættest på jernbanen.

Spørgsmål 628

I svar på spørgsmål nr. 342 af 24. november 2009 omhandlende DSB's strategi for landstrafikken, refererer ministeren til de IC3-tog, der vil blive udfaset omkring 2020, men ikke til IC4-toget, der, i fald de leveres, må formodes at skulle være DSB's stamtog i årene derefter, og ministeren bedes derfor uddybe Trafikstyrelsens vurdering af, at 45% af passagertogstrafikken vil foregå med eltog.

Spørgsmål 629

I svar nr. 332 af 24. november 2009 anføres det, at Vejdirektoratet analyserer muligheden for "at forbedre afviklingen af trafikken på strækningen mellem Avedøre Havnevej og Vigerslevvej", og ministeren bedes derfor redegøre for, hvorvidt dette skyldes at biltrafikken er steget, og i givet fald bedes oplyst med hvor meget.

Spørgsmål 630

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt der er eksempler på veje, hvor det areal, der er til rådighed for bilister er blevet indskrænket, men uden at dette har reduceret bilernes fremkommelighed.

Spørgsmål 631

Ministeren bedes redegøre for, hvad der i højere grad kvalificerer en række mindre jyske og yderst lokale jernbaneoperatører til at deltage i høringsprocessen om Nybygningsløsningen fremfor de boligforeninger, der vil blive nærmeste nabo til Nybygningsløsningen.

Spørgsmål 632

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt der er sket synlige sætningsskader som følge af naboskabet til Holbækmotorvejen på Andelsboligforeningen Thorvaldsminde.

Spørgsmål 633

Ministeren bedes fremlægge dokumentation for, at det er muligt at fjerne gavllejlighederne i Andelsboligforeningen Thorvaldsminde, uden at der opstår uoprettelige skader på resten af bygningerne.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på elpecl@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen

formand.