



Transportministeriet
att. transportminister Lars Barfoed
Frederiksholmskanal 27 F
1220 København K

Dato: 23. november 2009
Reference: Peter Hjulmand Nielsen
Direkte telefon: 89 59 10 05
E-mail: phn@norddjurs.dk
Journalnr.: 05.00.00 09-7665

Øget hastighed på banestrækningen Ryomgaard-Grenaa *- en del af Regeringens grønne transportpolitik for Djursland?*

Der er på Djursland stor tilfredshed med forligspartiernes seneste tiltag omkring Djurslands fremtidige transportstruktur til det øvrige Østjylland.

Tiltagene betyder, at:

- Djursland bliver knyttet tættere på E 45 - den jyske motorvej via det snart færdige sydlige hængsel og det forhåbentlig snarligt påbegyndte nordlige hængsel.
- Forundersøgelserne for en nordlig omfartsvej ved Grenaa fremrykkes.

Begge dele er til gavn for Djurslands infrastruktur, som der kan bygges videre på i forbindelse med en tiltrængt udbygning af de to hovedfærdselsveje, A15 og A16.

Regeringen har også fokus på den kollektive trafik, og der er indgået et bredt milliardforlig, specielt i forhold til jernbanen for at forbedre den kollektive trafik og derved modvirke en øget trafik på vejene.

- På Djursland forventer vi, at den manglende opgradering af Grenaabanen fra Ryomgaard til Grenaa kan blive medtaget i denne milliardinvestering.

Banestyrelsen foreslog allerede i 2001, at hastighedsopgradering fra 70km/t til 100 km/t mellem Ryomgaard og Grenaa skulle indgå i en efterfølgende etape af nærbaneudbygningen. I årene 2003 og 2004 blev strækningen fra Østbanetorget i Århus til Ryomgaard opgraderet som en del af 1. etape af nærbaneforliget.

Djurslands-kommunerne er i dag bekendt med, at DSB er i gang med forberedelserne til at indsætte nyt materiel på Grenaabanen fra slutningen af 2010, samt at Bane Danmark planlægger en renovering af banen mellem Ryomgaard og Grenaa i 2013 eller 2014.

- Renoveringen indeholder imidlertid ikke en hastighedsopgradering, og dette bekymrer Djurslands-kommunerne. Det er af afgørende betydning for den kollektive trafik på Djursland, at en hastighedsopgradering af banen til 100 km/t fra Ryomgaard til Grenaa bliver lavet sammen med det allerede planlagte vedligeholdelsesarbejde. Det vurderes, at det samfundsøkonomisk desuden må være billigst at lave begge typer sporombygninger samtidig.

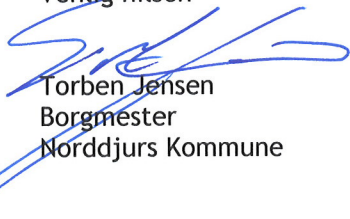
Effekten af opgraderingen og reduceret transporttid forventes at resultere i en væsentlig forøgelse af passagerantallet. Ligeledes vil opgraderingen sammen med den kommende

letbane i Århus området skabe bedre sammenhæng mellem Djursland og Århus området og gøre Djursland til et yderst attraktivt bosætningssted, hvor folk kan anvende den kollektive transport mellem hjem og arbejde eller uddannelsesinstitution.

Djurslands-kommunerne vil gerne medvirke positivt til at styrke den kollektive trafik i den østjyske region og håber, at Transportministeren vil involvere sig aktivt i den vigtige opgradering af Grenaabanen, så det kommende anlægsarbejde inkluderer en opgradering af hastigheden.

Efter de mange år med udsættelser er det afgørende for os, at den længe ventede sporrenovering og hastighedsopgradering starter i 2010 og allersenest i 2013, så Djursland får en tidssvarende jernbane.

Venlig hilsen



Torben Jensen
Borgmester
Norddjurs Kommune



Vilfred Friborg Hansen
Borgmester
Syddjurs Kommune