

Fra: Jesper Thinghuus  
Sendt: 23. november 2009 09:40  
Til: Aicha Esdam  
Emne: VS: Opfølgning

Vedhæftede filer: attc9dc1.jpg; Nr.Alslev.jpg; Køge.jpg; notat 5  
(2).dot

Hej Aicha

Gider du stille disse 2 fra Karsten Nonbo med navn på, hvor du vedhæfter  
notatet og de 2 billeder:

X. Vil ministeren kommentere vedhæftede notat og forklare, hvorfor der  
skal være forskel på skiltningen ved Nr. Alslev og Køge? Herunder hvorfor  
der ikke må/bliver skiltet ved Nr. Alslev om spisested og værksted?

X. Er ministeren ikke enig i, at jo flere rastepladser, som  
Vejdirektoratet kan henvise til, jo større er muligheden for, at  
lastbilchauffører kan overholde køre- og hviletidsbestemmelserne, hvilket  
igen medfører større færdselssikkerhed?

Jever

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Karsten Nonbo  
Sendt: 21. november 2009 13:39  
Til: Jesper Thinghuus  
Emne: VS: Opfølgning

Kære Jesper.

Vil du videresende de 2 foto og vedhæftede notat samt et spørgsmål, som  
lyder:

1. Vil ministeren kommentere vedhæftede notat og herunder forklare,  
hvorfor der skal være forskel på skiltningen ved Nr. Alslev og Køge,  
herunder hvorfor der ikke må/bliver skiltet ved Nr. Alslev om spisested  
og værksted?
2. Er ministeren ikke enig i, at jo flere rastepladser, som  
Vejdirektoratet kan henvise til, jo større er muligheden for, at  
lastbilchauffører kan overholde køre- og hviletidsbestemmelserne, hvilket  
igen medfører større færdselssikkerhed.

v.h.

Karsten Nonbo, MF (V)