
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 11. august 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1550

Det fremgår af bl.a. sammenfatningen i COWI's rapport om en kollektiv trafikløsning i Ring 3 (TRU alm. del - bilag 412), at evt. anlæg af BRT i Ring 3 skal planlægges som forløber for en letbane, og at det vil betyde større udgifter, end hvis en letbane anlægges fra start. Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, hvilke afledte udgifter det vil indebære, hvis man således først anlægger et BRT tracé og derefter på et senere tidspunkt skal lukke BRT tracéet og bygge det om til letbanetracé. Herunder bedes der også forklaret, hvad en sådan ombygning fra BRT- til letbanetracé vil betyde for de 2 løsningers nettonutidsværdi og interne forrentning i forhold til de tal, der er beregnet i COWI's rapport.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Anne.Baastrup@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand