
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 16. juli 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1439

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt der påtænkes en harmonisering af den spærretid, der gælder for brug af "mimrekortene" i hovedstadsområdets kollektive trafik, så eftermiddagens spærretid i tog ophæves, således som det er sket i busserne.

Spørgsmål 1440

Ministeren bedes redegøre for, hvilke kollektive transportmidler i hovedstadsområdet, der har taget markedsandele fra bilen, og hvor store andele, det drejer sig om.

Spørgsmål 1441

Ministeren bedes redegøre for, hvilke sager, der stadig verserer mellem parterne i hovedstadsområdets kollektive trafik.

Spørgsmål 1442

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ikke gives information om alternative rejseruter ved større vedligeholdelsesarbejde af infrastrukturen, så f.eks. rejsende med cykler, barnevogne og lign., der ikke kan benytte de indsatte togbusser, mens Hillerød-linien ombygges, i stedet kan benytte Kystbanen til Snekkersten, og dér stige om til Lille Nord mod Hillerød, hvor der kan opnås forbindelse til byerne på Nordkysten samt til Frederiksværk-Hundested.

Spørgsmål 1443

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt den stigning i passagertallet, der er sket på Lokalbanelne, skyldes indsættelsen af bedre materiel og flere afgange, eller om det skyldes den vedvarende forringelse af bustrafikken i form af ruter, der nedlægges, køreplaner, der forringes mv.

Spørgsmål 1444

Ministeren bedes redegøre for, hvordan den kollektive trafik blev afviklet under COP15, med angivelse af såvel plusser som minusser.

Spørgsmål 1445

Ministeren bedes redegøre for, hvilke erfaringer fra afviklingen af den kollektive trafik i forbindelse med COP15, det vil være muligt, at bruge fremover.

Spørgsmål 1446

Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang pendlergrupper deltager i det løbende arbejde med takstfastsættelse og køreplanlægning i den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Spørgsmål 1447

Ministeren bedes redegøre for, hvad et glidende takstloft indebærer for såvel det aktuelle som det fremtidige takstniveau.

Spørgsmål 1448

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der i "Årsrapport for samarbejde i hovedstadsområdet 2009" (s. 14) henvises til Bekendtgørelse nr. 1460 af 15. december 2009, som grundlag for det "glidende takstloft", når bekendtgørelsen ophæves d. 25. marts 2010, jf. Trafikstyrelsens "Bekendtgørelse om takststigning i offentlig servicetrafik i trafikselskaber mv." af 22. marts 2010. jf. <http://retsinformation.w0.dk/Forms/R0710.aspx?id=130760>.

Spørgsmål 1449

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt den særlige rabatordning for familier, der omtales i "Årsrapport for samarbejde i hovedstadsområdet 2009" (s. 15), vil blive gjort permanent.

Spørgsmål 1450

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor den særlige rabatordning for familier, der omtales i "Årsrapport for samarbejde i hovedstadsområdet 2009" (s. 15), begrænser sig til 2 voksne + 2 børn.

Spørgsmål 1451

Ministeren bedes redegøre for, hvilke hindringer der er for at udvide ordningen til at gælde samtlige børn i en familie.

Spørgsmål 1452

Ministeren bedes redegøre for, hvor meget regeringens støtte androg til den kollektive bustrafik i henholdsvis 2001, 2005 og 2009.

Spørgsmål 1453

Ministeren bedes redegøre for, hvordan midlerne fra henholdsvis passager- og fremkommelighedspuljerne fordeler sig på hvert enkelt region resp. trafikselskab.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand.