
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 9. juli 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1397

Ministeren bedes, i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm. 1225 gøre rede for, at når nu Transportministeriet fører tilsyn med Sund & Bælt Holding A/S, hvordan kan det da gå til, at der alligevel er indtruffet budgetoverskridelser, samt sket et fejlskøn vedr. mulighederne for at opnå støtte til forudbetaling af entreprenørerne fra TEN-t midlerne.

Spørgsmål 1398

Kan ministeren gøre rede for, hvilke yderligere krav, de tyske godkendelsesmyndigheder må formodes at ville stille ud over de, der omtales i svar på TRU alm. del - spm. 1226?

Spørgsmål 1399

Ministeren bedes gøre rede for, hvornår der foreligger et resultat af undersøgelsen af det udvidede område, som de tyske myndigheder stiller krav om, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1228.

Spørgsmål 1400

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det påvirker og evt. forsinker planlægningen af Femern Bælt forbindelsen, at de tyske myndigheder har stillet krav om undersøgelse af et langt større område, end oprindeligt planlagt af de danske myndigheder, jf. svar på TRU alm. del - spm.1228.

Spørgsmål 1401

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt koordineringen af den myndighedsbehandling, der omtales i svar på TRU alm. del - spm.1231 også omfatter den tyske stats problemer med at kunne finansiere strækningen Puttgarden-Lübeck, jf. artikelen fra Frankfurter Rundschau den 22. januar 2010: "Geheime Streichliste - Bahn unter Druck".

Spørgsmål 1402

Ministeren bedes be- eller afkræfte, om de ændringer der er sket i såvel den tyske lovgivning, som ved gennemførelse af en række EU-direktiver, på områder, der er relevante for anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt, er blevet implementeret i den danske planlægning. I benægtende fald bedes oplyst, hvorfor dette ikke er sket.

Spørgsmål 1403

Vil det være muligt, i fald det bliver nødvendigt, at udvide budgetreserverne ud over de nuværende 4,5-5 mia. kr., jf. svar på TRU alm. del - spm. 1235?

Spørgsmål 1404

Ministeren bedes, i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm. 1236, gøre rede for de reviderede og opdaterede skøn vedr. anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, hvor store beløb, det drejede sig om i hvert enkelt tilfælde, og hvor der skete en revidering af anlægsbudgetterne.

Spørgsmål 1405

Ministeren bedes genbesvare TRU alm. del - spm. 1237, hvori det ønskes oplyst, om et langsommere tempo i opbygningen af projektorganisationen kunne have forebygget de ekstra omkostninger, der nu er en realitet, og ser ministeren den hurtige opbygning, som en bekræftelse af rigtigheden i, at hastværk er lastværk?

Spørgsmål 1406

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke konsekvenser det vil kunne få for det samlede anlægsarbejde på Femern Bælt projektet, at der forventes færre anlægsaktiviteter i perioden 2007-2013, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1238, og desuden oplyse hvor stor forsinkelsen vil være i forhold til åbningstidspunktet i 2018.

Spørgsmål 1407

Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at Sund & Bælt ikke har været fuldt ud orienteret om de seneste ændringer i, hvordan TEN-t støttemidler administreres, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1242.

Spørgsmål 1408

Skal ministerens svar på svar på TRU alm. del - spm. 1243 forstås således, at der gjaldt ét sæt regler, da Sund & Bælt ansøgte om støtte fra TEN-t midlerne, men at disse blev ændret af EU-Kommissionen mens ansøgningen blev behandlet?

Spørgsmål 1409

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt svar på svar på TRU alm. del - spm. 1245 skal tolkes således, at der ved igangsættelsen af anlægsarbejderne vil kunne ske betaling til entreprenørerne, og at forudbetalingen vil afhænge af den enkelte kontrakt, og i den forbindelse bedes ministeren også gøre rede for, om det ikke lige netop er den form for forudbetaling, som TEN-t midlerne ikke kan bruges til, men at støtten kun ydes til betaling af det færdige entreprenørarbejde?

Spørgsmål 1410

Ministeren bedes gøre rede for, på hvilken dato EU-Kommissionen første gang meddelte den danske regering, her Transportministeriet, at det ikke var muligt, at udbetale støtte fra TEN-t-midlerne til ikke-udført entreprenørarbejde i forbindelse med Femern Bælt forbindelsen.

Spørgsmål 1411

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stort et beløb Sund & Bælt skal betale i renter for at optage de lån, Sund & Bælt oprindeligt troede, ville blive dækket via forudbetaling fra TEN-t midlerne.

Spørgsmål 1412

Ministeren bedes gøre rede for såvel form som indhold af den dialog, som pågår mellem Transportministeriet og EU-Kommissionen om den tildelte TEN-t støtte til kyst-til-kyst-forbindelsen over Femern Bælt, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1242.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).
Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand.