

---

FOLKETINGET



Trafikudvalget

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 6. juli 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

**Spørgsmål 1380**

Når det i "Erklæring om etablering af rettidighedsorganisation" (notat til svar på TRU alm. del - spm. 1082), under pkt. 5 hedder, at "har RO desuden en ret og pligt til at bringe forslag frem uden begrænsning, idet hvert tiltag skal vurderes bl.a. ud fra økonomiske, juridiske og betjeningsmæssige kriterier. RO er i de rettidighedsforbedrende tiltag, som analyseres, således ikke begrænset af nuværende kontraktlige bindinger", omfatter det så muligheden for at foreslå henholdsvis stille krav om ophævelse af en eller flere udbudskontrakter?

**Spørgsmål 1381**

Vil ministeren - i betragtning af, at en relativ stor andel af problemerne i Øresundstrafikken, opstår i Sverige - inddrage relevante svenske trafikmyndigheder og -operatører, så de repræsenteres i rettidighedsorganisation på en forpligtigende måde, jf. "Erklæring om etablering af rettidigheds-organisation" (notat til svar på TRU alm. del - spm. 1082), Bilag 1 pkt. 7?

**Spørgsmål 1382**

Ministerens bedes gøre rede for, hvorvidt Hessrapportens anbefaling af en omlægning af sporene på Helsingør Station, også er omfattet af "Erklæring om etablering af rettidighedsorganisation" (notat til svar på TRU alm. del - spm. 1082), bilag 1 pkt. 3, hvori det hedder, at "i henhold til anbefalingerne fra Hess skal samtlige produktionsled, som bidrager til regulariteten have et entydigt og klart mål for deres del af den samlede leverance".

**Spørgsmål 1383**

Ministerens bedes gøre rede for, hvorvidt "et særligt fokusområde skal være det rullende materiel, hvor der skal laves en særlig plan for at forbedre materiellets stabilitet, herunder identificere de grundlæggende fejlårsager ved materiellet", jf. "Erklæring om etablering af rettidighedsorganisation" (notat til svar på TRU alm. del - spm. 1082), bilag 1 pkt. 4, også omfatter et ændret desgin på de endnu

ikke leverede ti Øresundstog, da dørene, ifølge Hess, udgør et væsentligt forsinkelsesmoment for rettidig afgang.

**Spørgsmål 1384**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt en revurdering af rettidighedsorganisationen med hensyn til det samlede trafikomfang på Kystbanen i enten op- eller nedadgående retning, vil være i konflikt med udbudskontrakten.

**Spørgsmål 1385**

Ministeren bedes give status for trafikselskabernes implementering af Trafikstyrelsens anbefalinger i notatet "Helsingborgmodellen - hvad sker der?" fra den 10. juni 2008.

**Spørgsmål 1386**

Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang, anbefalingerne i Trafikstyrelsens anbefalinger i notatet "Helsingborgmodellen - hvad sker der?" fra den 10. juni 2008, vil indgå i den kommende revision af Lov om Trafikselskaber.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Per.Clausen@ft.dk](mailto:Per.Clausen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen  
formand.